



# Lösung zu den Aufgaben (Basis Bordbuch)

zur

## 1. ADAC Heideblüten ORI 3. ADAC Heideblüten Klassik

des

Automobilclub Buchholzer Heidering e.V. im ADAC

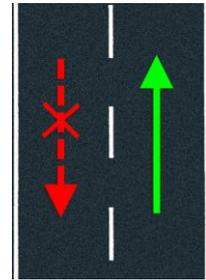


23. August 2025

#### Durchführungsbestimmungen:

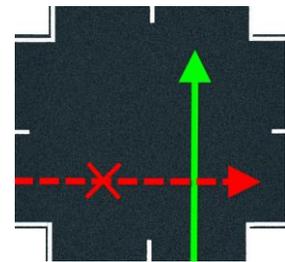
##### Einbahnstraßensystem

Auf der gesamten Strecke ist Gegenläufigkeit nicht erlaubt. Das bedeutet, dass ein bereits in einer Richtung befahrener Teil einer Straße nicht mehr in der anderen Richtung befahren werden darf. Eventuelle Ausnahmen sind im Bordbuch vermerkt.



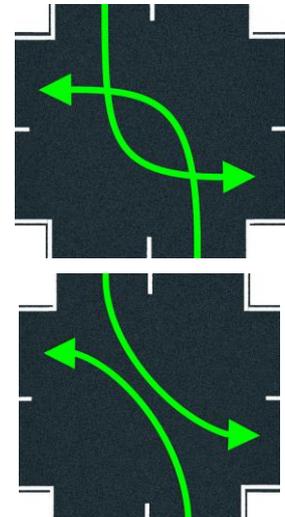
##### Höhengleiches Kreuzen verboten

Auf der gesamten Strecke ist höhengleiches Kreuzen nicht erlaubt. Das bedeutet, dass ein bereits befahrener Teil einer Straße nicht auf gleicher Ebene gekreuzt werden darf. Das Kreuzen durch einen Tunnel oder über eine Brücke ist hingegen erlaubt. Eventuelle Ausnahmen sind im Bordbuch vermerkt.



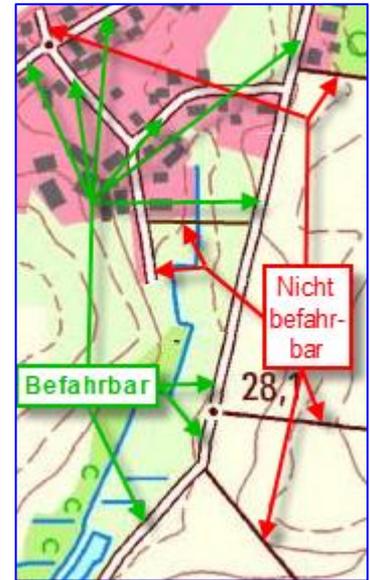
##### Amerikanisch Abbiegen erlaubt

Auf der gesamten Strecke ist Amerikanisch Abbiegen erlaubt. Zweimaliges Links-Abbiegen an einer Kreuzung gilt nicht als Kreuzen oder gegenläufiges Befahren. Sollte es an einer Kreuzung mit versetzten Einmündungen notwendig sein, wenige Meter quasi gegenläufig zu fahren, um entsprechend abbiegen zu können, so ist dies ebenfalls erlaubt. In der STVO wird auch von nicht-tangentialem (obere Skizze) und tangentialem Abbiegen (untere Skizze) gesprochen, wobei der Begriff „Amerikanisch Abbiegen“ nur dem tangentialem Abbiegen zugerechnet wird. Im Sinne dieser Veranstaltung gilt der Begriff „Amerikanisch Abbiegen“ sowohl für das nicht-tangentiale als auch für das tangentiale Abbiegen.



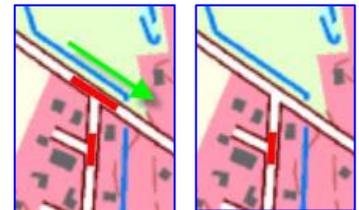
#### Aufgaben

Die Aufgabe ist immer im angezeigten Kartenbild zu lösen.  
In den Aufgabenstellungen gelten nur durchgängig eingezeichnete Straßen mit zwei Begrenzungslinien. In die Karte gedruckte Höhenpunkte unterbrechen nicht die Straße.  
Bei dem Befahren von mehreren Aufgabenteilen (Pfeile, Striche oder Punkte) ist jeweils der kürzeste Weg vom Ende eines Aufgabenteils zum Anfang des nächsten Aufgabenteils zu fahren - es sei denn, es ist explizit im Bordbuch etwas anderes angegeben.



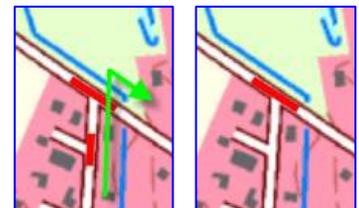
#### Wiederholtes Befahren von Strecken mit Aufgabenteilen

Aufgabenteile sind nach der Erledigung (komplettes Befahren) nicht mehr vorhanden und dürfen wiederholt befahren werden.



#### Teilweises Befahren von Aufgabenteilen

Aufgabenteile, die nur teilweise befahren wurden bleiben bestehen und müssen erneut angefahren werden.



#### Sperrungen und Hindernisse

Im Falle einer Sperrung oder einer Unpassierbarkeit der Idealstrecke, ist grundsätzlich mit dem nächsten Aufgabenteil so fortzufahren, als wenn es die Sperrung nicht gegeben hätte.

Andere allgemeine Regeln, wie Gegenläufigkeit, Kreuzen, etc. sind in diesem Moment ausgesetzt.

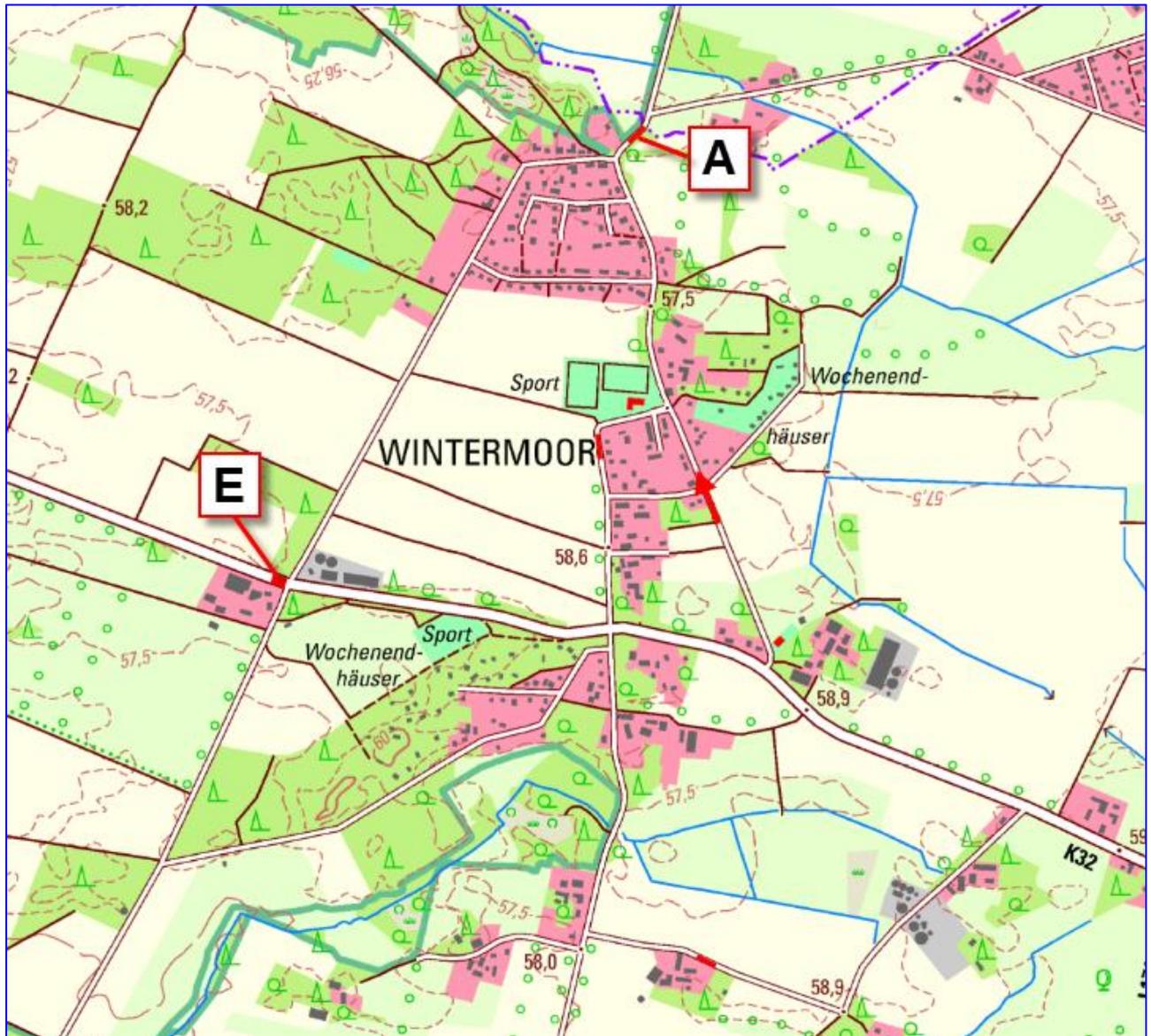


Sollten im Bordbuch abweichende Regelungen beschrieben sein, so gehen die in der Beschriebenen gegenüber diesen allgemeinen Regelungen vor.

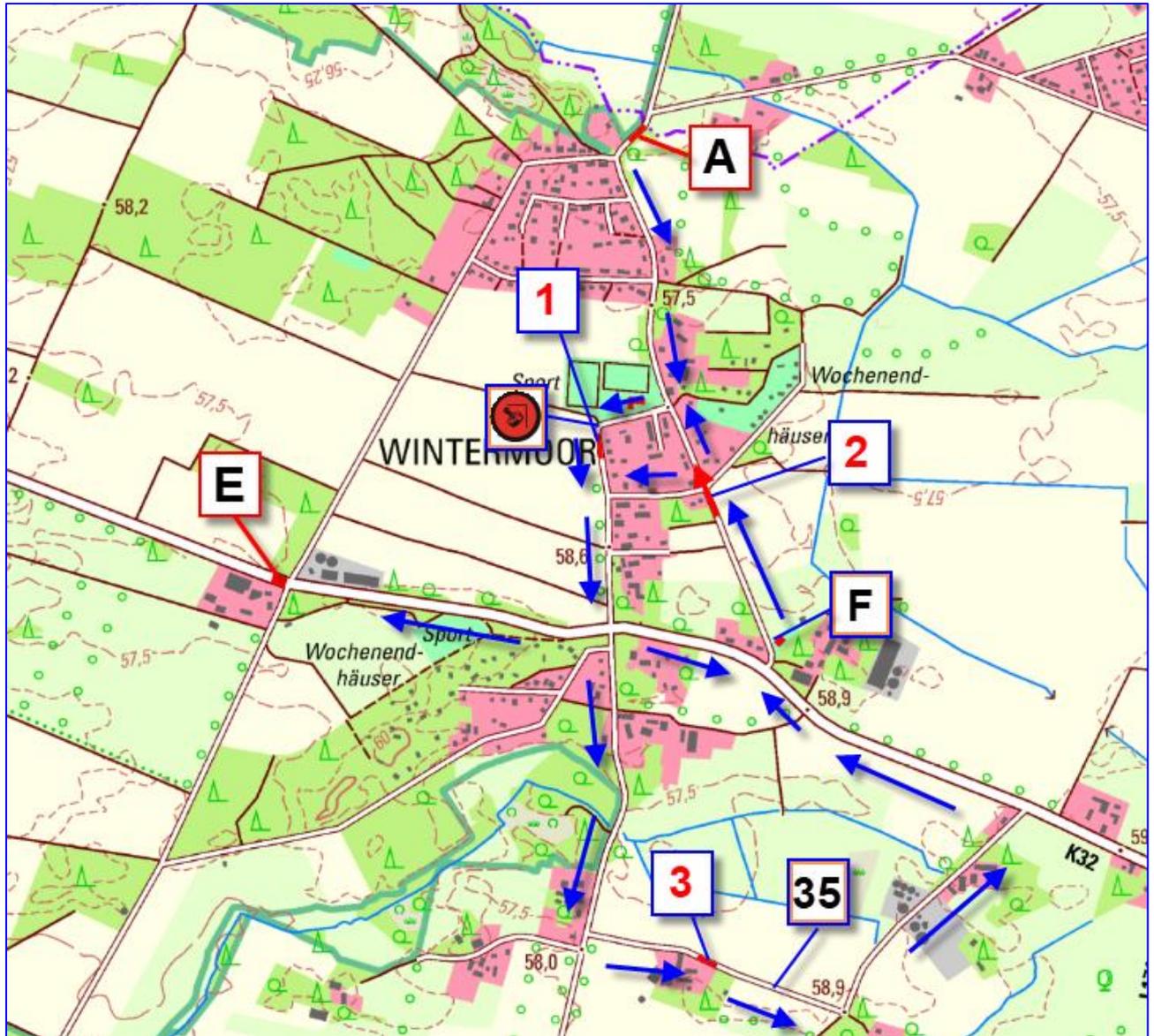
#### Aufgabe T1: Wintermoor

Fahren Sie von A nach E in der jeweils kürzesten Verbindung zwischen den Aufgabenteilen.

Komplett befahrene Aufgabenteile gelten als nicht mehr vorhanden. Gegenläufigkeit und höhengleiches Kreuzen sind nicht erlaubt. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.



#### Lösung Aufgabe T1 - Wintermoor:



Lösung: (Stempel 1) – F – (1) – 35 – F

Hier sind zunächst alle Aufgabenteile zu identifizieren (A-E: 3).

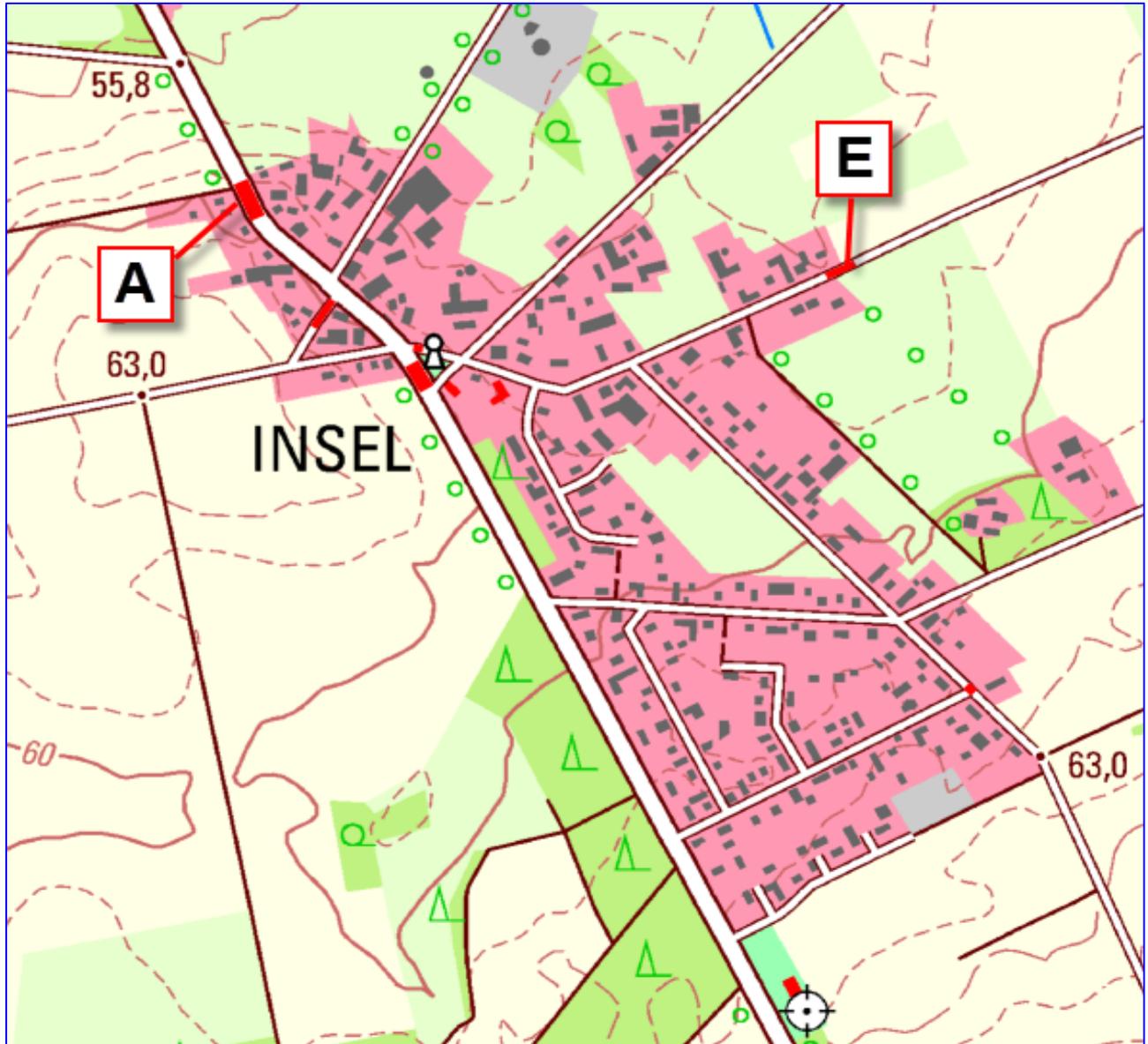
Bei dieser Aufgabenstellung ist immer der nächstgelegene Aufgabenteil zu finden und die Richtungsvorgabe durch den Pfeil zu beachten.

Somit ließ sich der Pfeil rechts nur von unten nach oben fahren. Das bedeutet man fährt zuerst den Strich links in der Kurve, wo auch die Stempelkontrolle steht. Anschließend bis zur Hauptstraße und den Pfeil rechts wieder hoch, wobei man die OK F aufschreiben musste und erneut über den Stempel. Danach fährt man unten den Strich an, über die OK 35 und um die Gegenläufigkeit zu berücksichtigen, muss man erneut an der OK F vorbei und den Pfeil nur teilweise befahren, damit man den kürzesten Weg zum Ende nehmen kann und somit muss der Stempel ausgelassen werden.

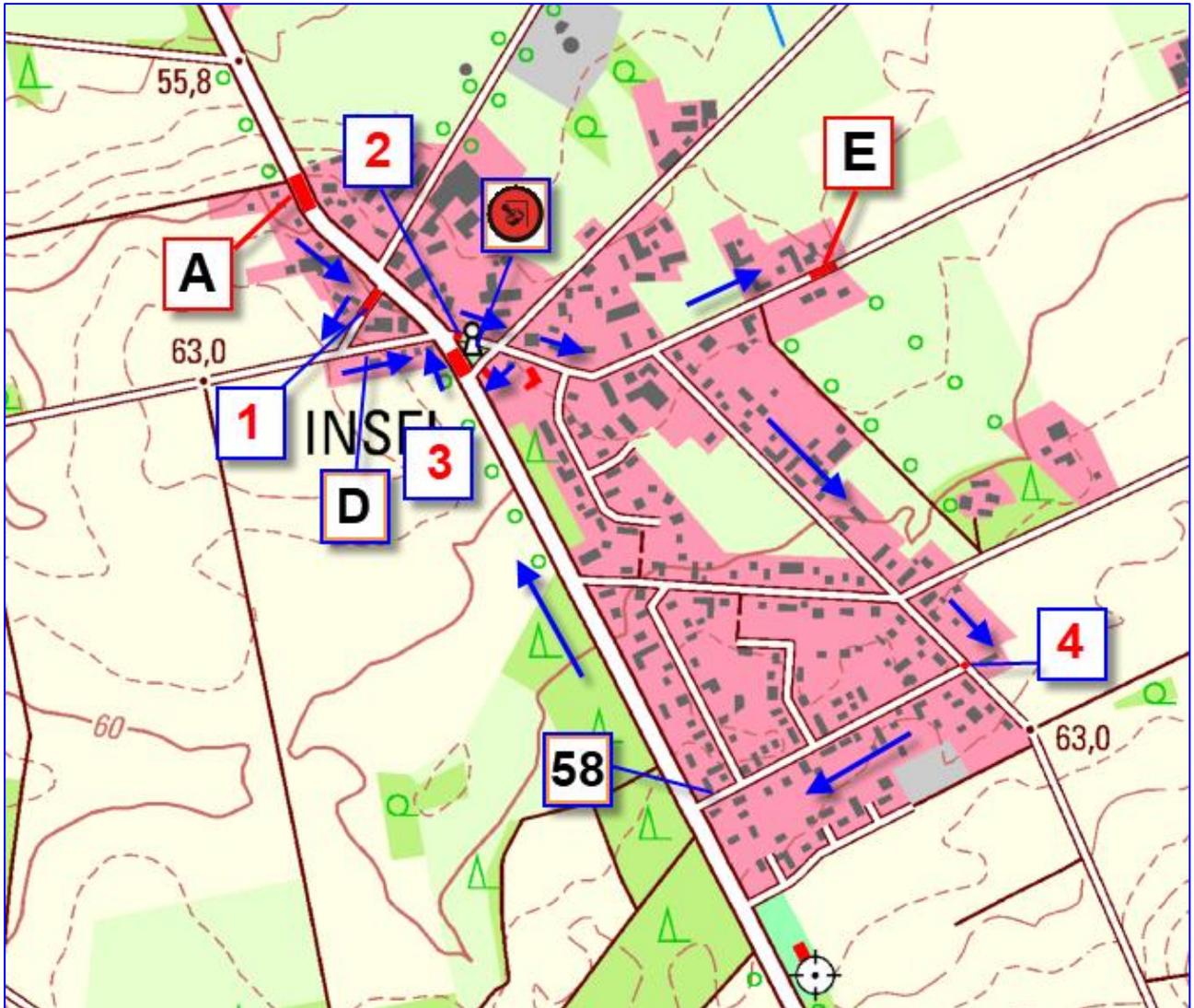
#### Aufgabe T2: Insel

Fahren Sie von A nach E in der jeweils kürzesten Verbindung zwischen den Aufgabenteilen.

Komplett befahrene Aufgabenteile gelten als nicht mehr vorhanden. Gegenläufigkeit und höhengleiches Kreuzen sind nicht erlaubt. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.



#### Lösung Aufgabe T2 - Insel:



Lösung: D – (Stempel 2) – (2) – 58 – (2)

Hier sind zunächst alle Aufgabenteile zu identifizieren (A-E: 4).

Bei dieser Aufgabenstellung ist immer der nächstgelegene Aufgabenteil zu finden.

Zunächst ist der Strich 1 anzufahren. Zurück auf der Mitte der Kreuzung ist der Punkt gegenüber deutlich näher, als der Strich nach unten. Also am Stempel vorbei und dann den Strich 2 von unten nach oben anfahren. Dann erneut über den Stempel in Richtung E. Jetzt ist die Schwierigkeit darauf zu achten, dass unten rechts im Wohngebiet ein Punkt auf der T-Kreuzung liegt, den man als letzten Aufgabenteil anfahren muss. Nachdem man diesen Punkt angefahren hat, muss man erneut über den Stempel oben bei dem anderen Punkt fahren, um die Gegenläufigkeit auf dem schrägen Abzweig zu vermeiden.

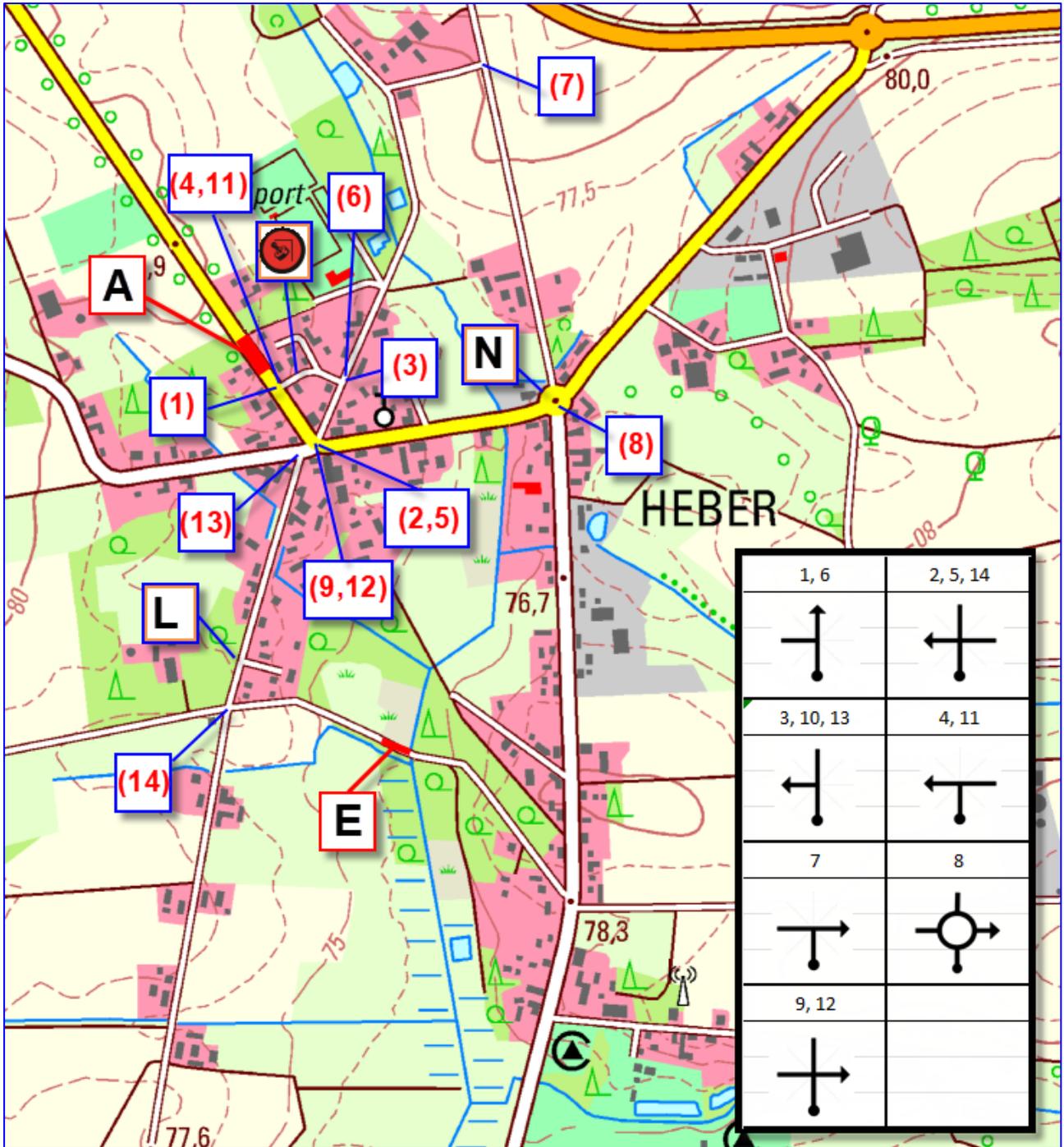
### Aufgabe T3: Heber

Fahren Sie von A nach E unter Einhaltung der Reihenfolge der Chinesenzeichen.

Als befahrbar gelten nur doppellinige Straßen, die nicht innerhalb der Karte enden.

1, 6 ↑	2, 5, 14 ←
3, 10, 13 ←	4, 11 ←
7 →	8 ○→
9, 12 →	

#### Lösung Aufgabe T3 - Heber:



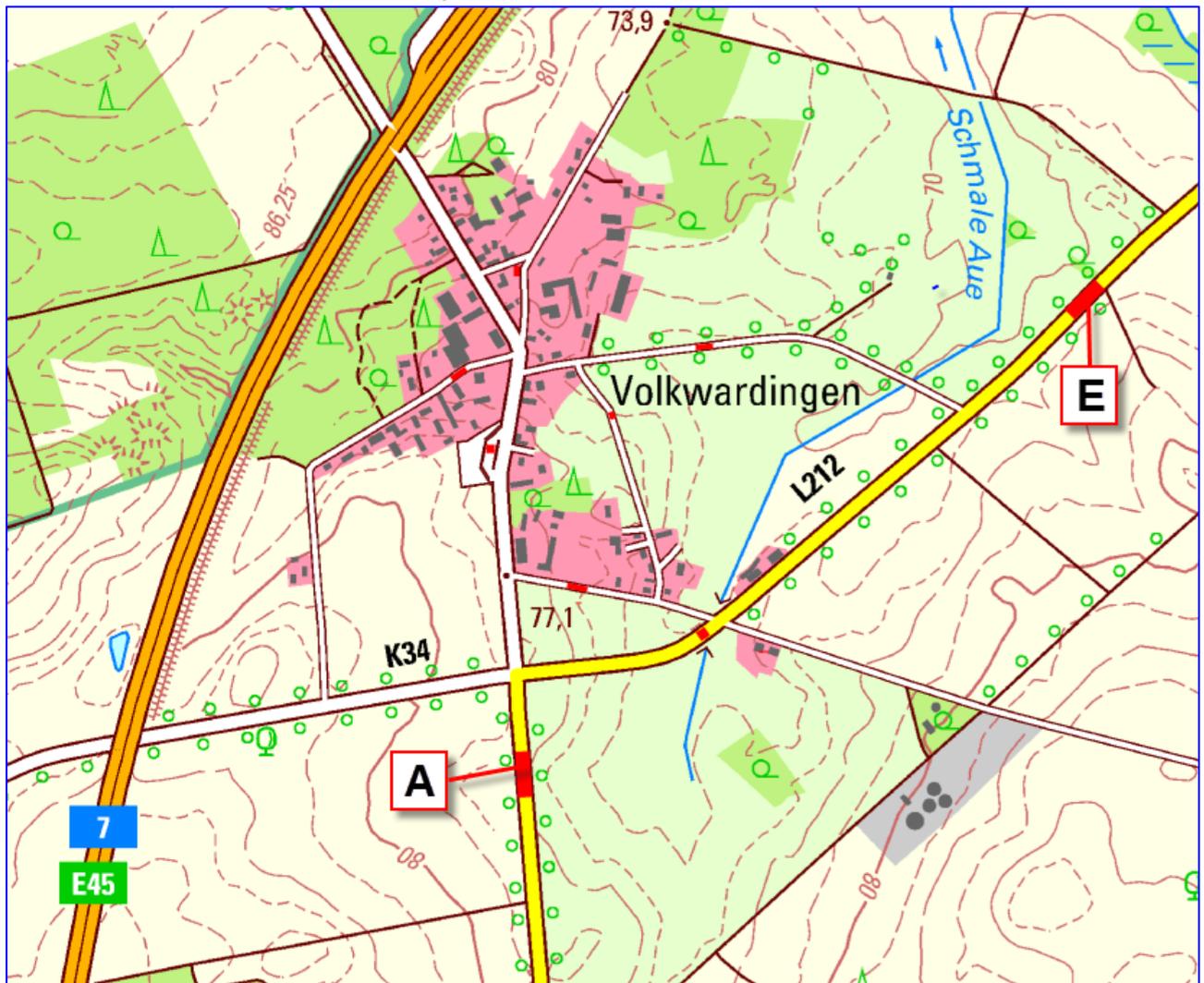
Lösung: (Stempel 3) – N – N – (3) – L

Bei dieser Aufgabe wird nur nach Chinesenzeichen gefahren. Diese befinden sich auf der rechten Seite und werden in Numerischer Reifolge abgefahren. Chinesenzeichen werden immer vom Punkt zum Pfeil gefahren. Wichtig sind hierbei die Zeichen voll auszufahren. Aus diesem Grund muss der Kreis einmal umfahren werden, da dieser geschlossen gezeichnet ist. Somit muss man diesen Kreisverkehr nicht an der 1. Ausfahrt, sondern an der 5. Ausfahrt verlassen, womit man zweimal das N aufschreiben muss.

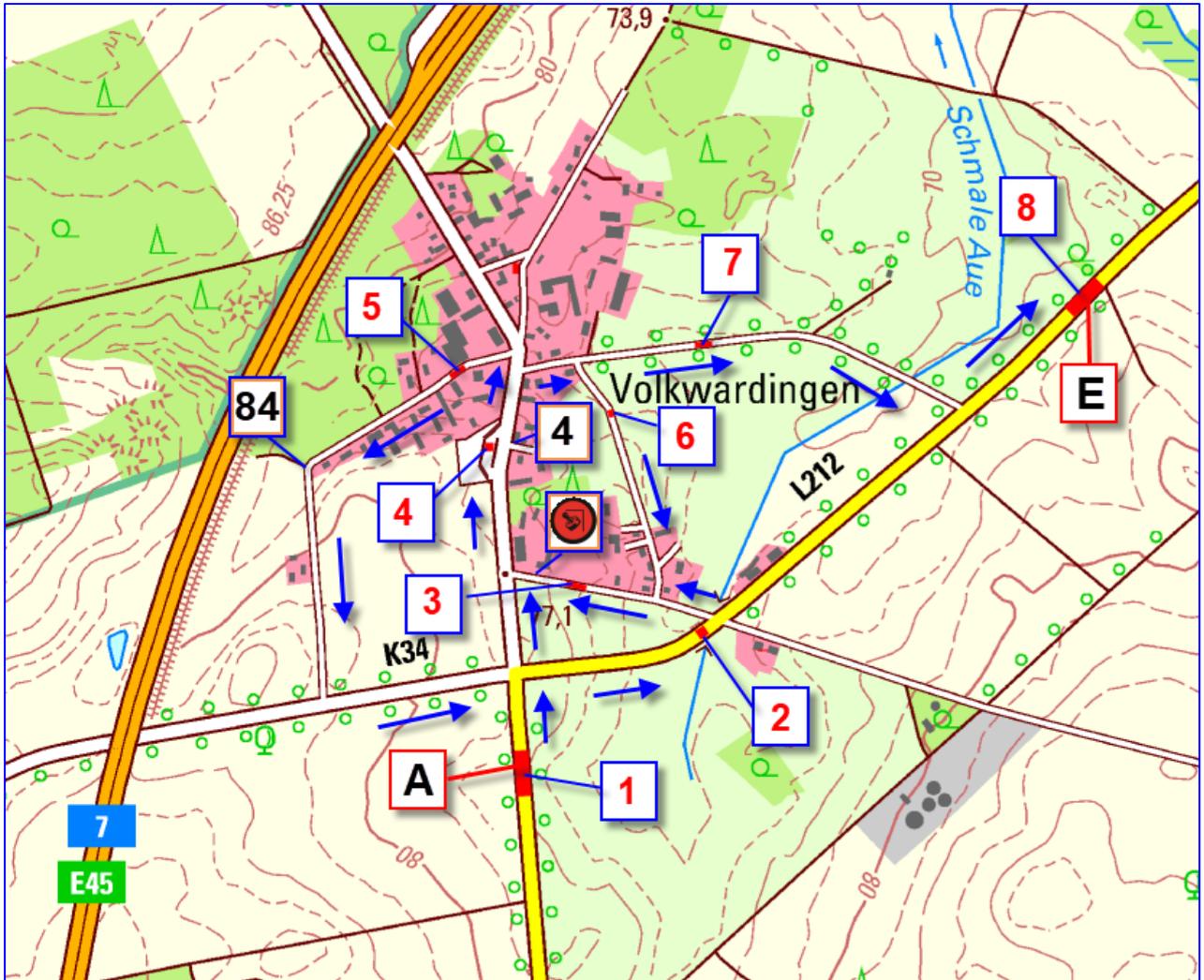
#### Aufgabe T4: Volkwardingen

Fahren Sie von A nach E in der Reihenfolge Strich (A) - Punkt - Strich - Punkt - Strich - Punkt - Strich - Strich (E).

Es ist die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen zu wählen. Komplette befahrene Aufgabenteile gelten als nicht mehr vorhanden. Gegenläufigkeit und höhengleiches Kreuzen sind nicht erlaubt. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.



#### Lösung Aufgabe T4 - Volkwardingen:

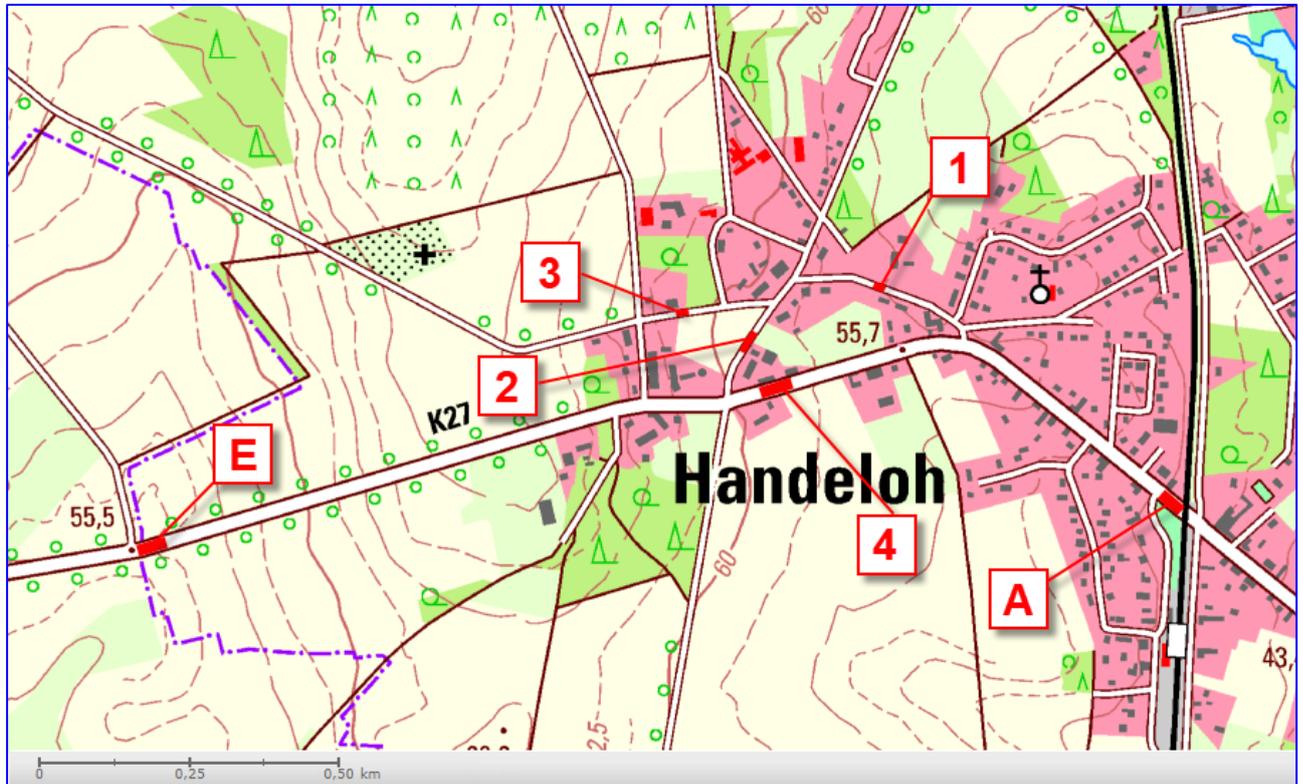


Lösung: (Stempel 4) – 84 – 4 – (4) – 4

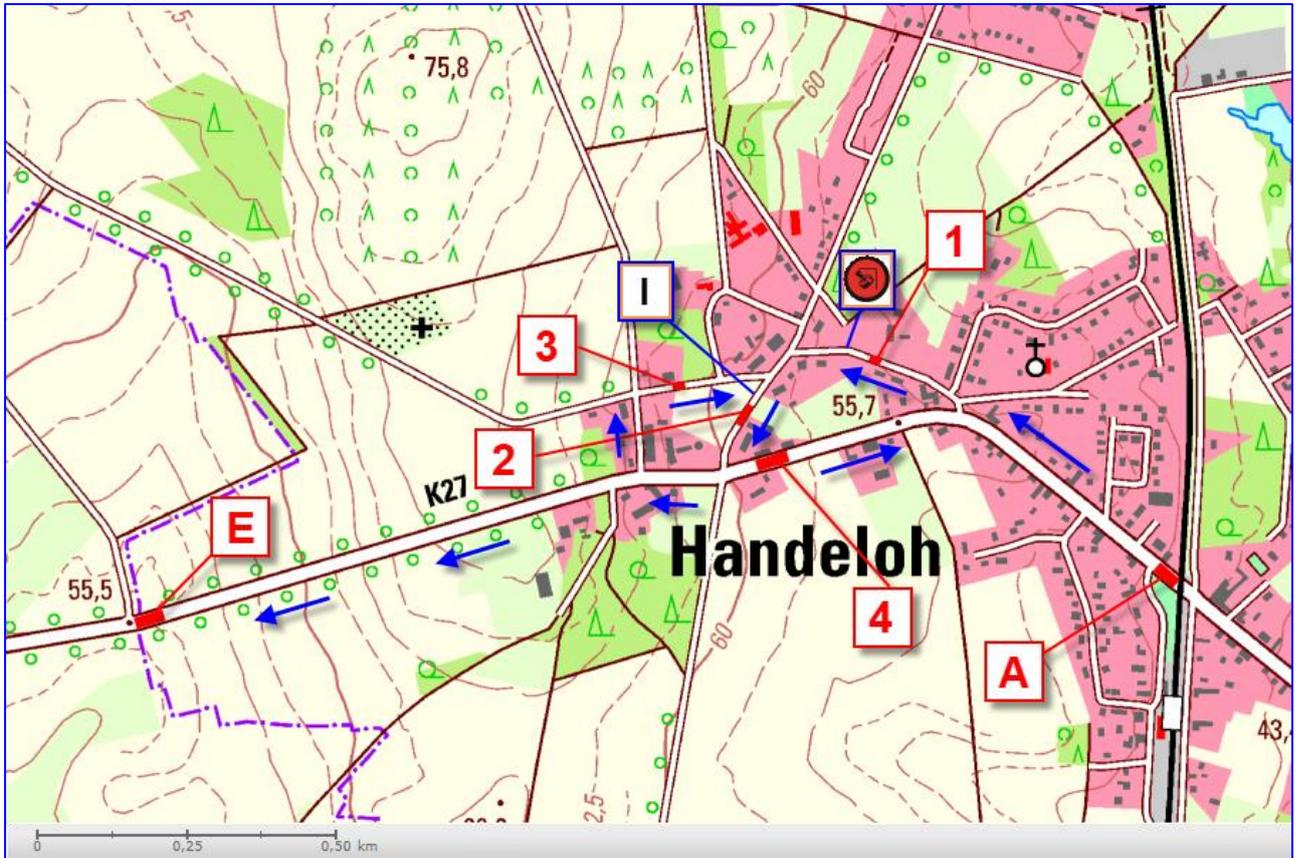
Bei dieser Aufgabe ist besonders wichtig auf die, in der Aufgabenstellung stehende Reihenfolge Strich – Punkt – Strich – etc. zu achten. Der Strich 3 ist zwar näher als der Punkt 4, durch die vorgegebene Reihenfolge ist der Fahrweg jedoch klar – also erst der Punkt 2 und dann der Strich 3. Der Punkt 4 nach der Stempelkontrolle liegt auf einem Parkplatz neben der Straße. Dadurch ist beim ersten Passieren die OK 4 nicht zu notieren. Dann über den Strich nach links vorbei an der OK 84. Danach ist zu beachten, dass einmal vollständig befahrene Zeichen als nicht mehr vorhanden gelten. Als nächsten Aufgabenteil suche ich den Punkt 6. Der kürzeste Weg führt an nicht über die Stempelkontrolle, sondern direkt an der OK 4 vorbei. Dann folgt der letzte Strich 7, den ich wiederum über den Stempel und die OK 4 erreiche.

#### Aufgabe T5: Handeloh

Fahren Sie von A über die Aufgabenteile in der Reihenfolge 1 - 2 - 3 - 4 zum E. Komplette befahrene Aufgabenteile gelten als nicht mehr vorhanden. Gegenläufigkeit und höhengleiches Kreuzen sind nicht erlaubt. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.



#### Lösung Aufgabe T5 - Handeloh:



Lösung: (Stempel 8) – I – I – (8) - I

Bei dieser Aufgabe musste man die Zeichen wie eine große auf der Seite liegende **8** Abfahren. Durch die Nummerierung der Aufgabenteile ist der Fahrweg relativ leicht zu erkennen vorgezeichnet.