



Lösung zu den Aufgaben (Klasse A)

zur

2. ADAC Nordheide ORI

des

Automobilclub Buchholzer Heidering e.V. im ADAC



28. März 2026

Durchführungsbestimmungen

Befahrbare Straßen	Die Aufgabe ist immer im angezeigten Kartenbild zu lösen. Als befahrbar gelten nur durchgängig eingezeichnete Straßen mit zwei Begrenzungslinien. Sackgassen oder Zufahrten (z.B.) zu Parkplätzen gelten nur, wenn der Fahrauftrag dies ausdrücklich fordert. In die Karte gedruckte Höhenpunkte oder Kartensymbole gelten nicht als Unterbrechung - vom Veranstalter eingefügte Symbole jedoch schon. Gesperrte Straßen sind i.d.R. durch ein „X“ gekennzeichnet. Eine einmal befahrene Strecke gilt danach in allen folgenden Aufgaben als doppellinig vorhanden.
Einbahnstraßensystem	Innerhalb einer Aufgabe ist das gegenläufige Befahren einer bereits befahrenen Strecke zur Lösung einer Aufgabe nicht erlaubt. Ausnahme: Das Befahren ist gem. Aufgabenstellung zwingend erforderlich.
Höhengleiches Kreuzen verboten	Innerhalb einer Aufgabe ist höhengleiches Kreuzen nicht erlaubt. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.
Aufgaben und Aufgabenteile	Eine Aufgabe beginnt mit dem Aufgabenteil „A“ und endet mit „E“. Aufgabenteile (Pfeile, Striche, Punkte) sind nach dem kompletten Befahren nicht mehr vorhanden (Erledigung) und dürfen wiederholt befahren werden. Ein „Vorholen“ ist nicht erlaubt. Aufgabenteile können auch neben doppellinigen Straßen liegen und dürfen dann auf kürzestem Weg nach Natur angefahren werden (z.B. Parkplätze, alte Straßen, etc.).
Kürzeste Verbindung	Alle Aufgabenteile sind i.d.R. nach dem Prinzip der kürzesten Strecke vom Ende eines Aufgabenteils zum Anfang eines weiteren Aufgabenteils zu verbinden – es sei denn, in der Aufgabenstellung ist explizit ein anderes Verfahren beschrieben. Die kürzeste Verbindung gilt auch über verschiedene Aufgaben oder Karten hinweg. Gleichzeitig ist eine ggf. vorhandene (auch teilweise) Nummerierung der Aufgabenteile zu beachten. Aufgabenteil A ist gleichzeitig der Aufgabenteil mit der laufenden Nr. 1.
Aufgabenteile vollständig befahren	Aufgabenteile müssen immer vollständig zur Erledigung befahren werden. Ist dies in der Natur nicht möglich, so ist der Aufgabenteil laut Karte immer größtmöglich abzudecken. Pfeile dürfen nur – auch nur teilweise – in der vorgegebenen Richtung befahren werden.
Überlappung von Aufgabenteilen	Aufgabenteile können innerhalb einer Aufgabe oder über mehrere Aufgaben hinweg überlappen. Innerhalb einer Aufgabe wird das i.d.R. durch Pfeilwürmer (Überlappung 2mm) dargestellt.
Gleichlange Wege	Bei gleichlangen Wegen ohne Richtungsvorgaben und am Ende von Sackgassen ist immer gegen den Uhrzeigersinn zu fahren.
Chinesenzeichen	Chinesenzeichen sind vom (jeweiligen) Punkt zur (jeweiligen) Pfeilspitze komplett auf kürzestem Weg zu fahren.
Sperrungen und Hindernisse	Im Falle einer Sperrung oder einer Unpassierbarkeit der Idealstrecke, ist grundsätzlich mit dem nächsten Aufgabenteil so fortzufahren, als wenn es die Sperrung nicht gegeben hätte. Andere allgemeine Regeln sind in diesem Moment ausgesetzt.



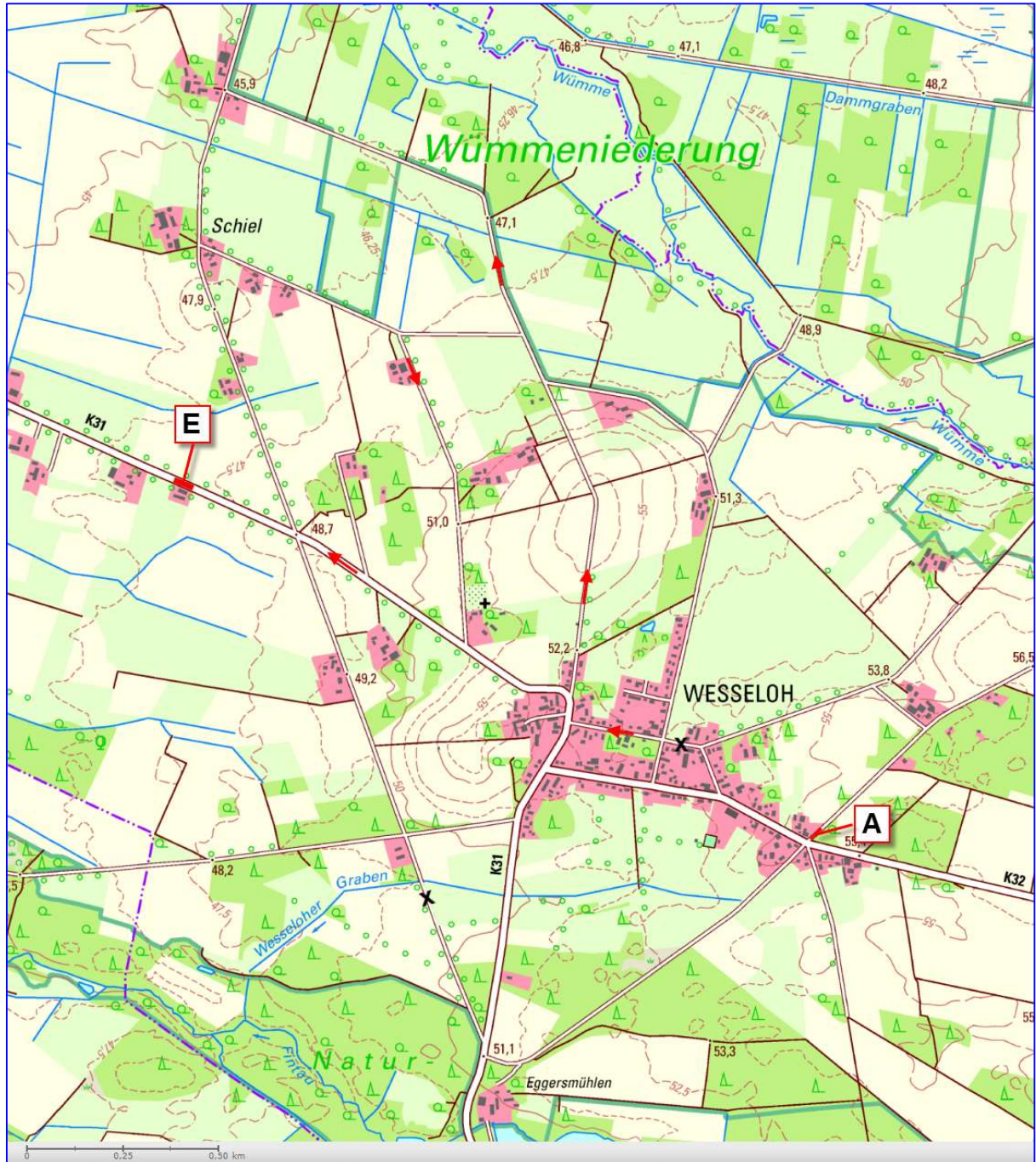
Sollten in den Aufgaben abweichende Regelungen beschrieben sein, so gehen die in der Aufgabe gegenüber diesen allgemeinen Regelungen vor.



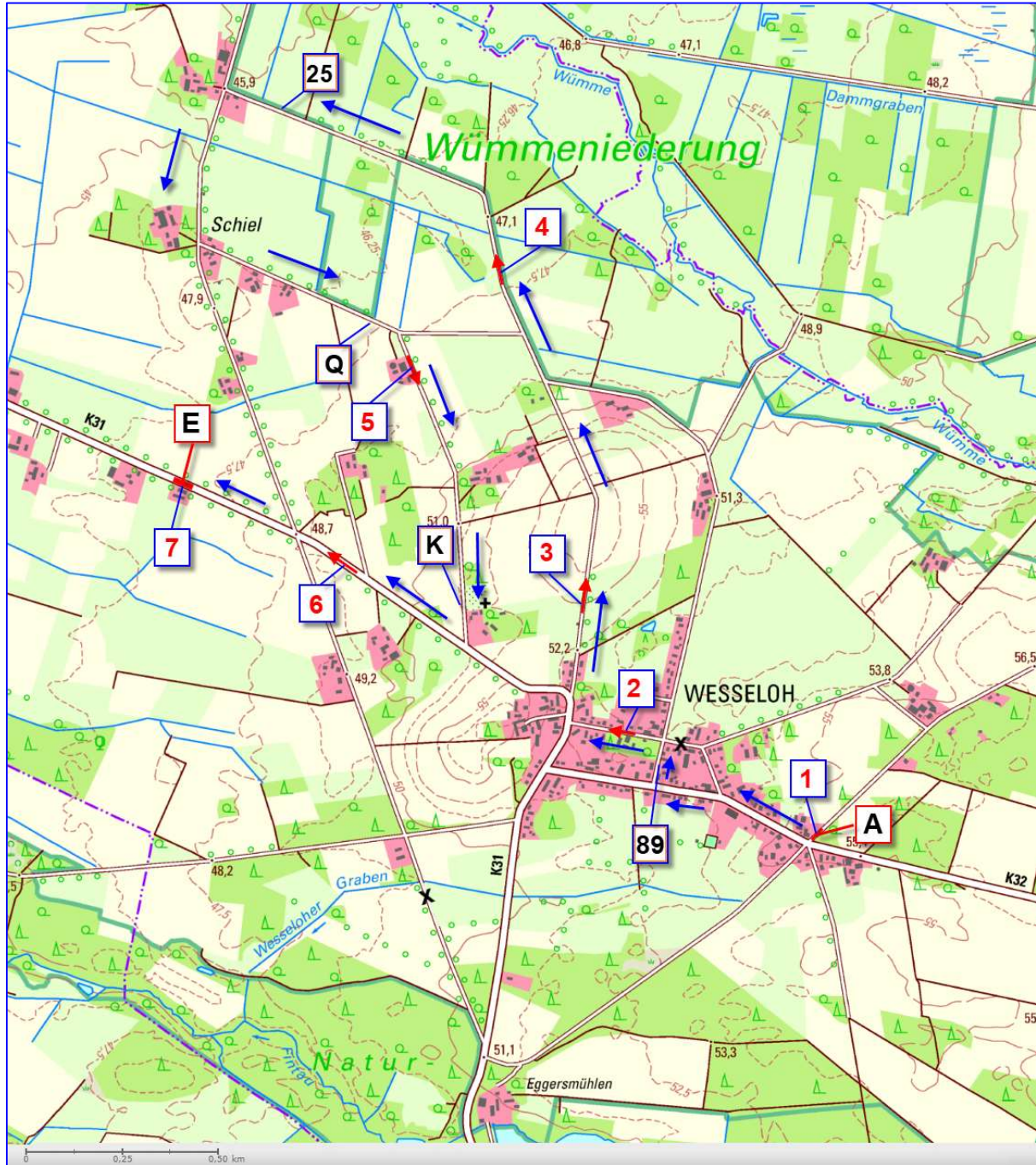
Grundsätzlich gehen die Regeln der StVO allen Regelungen der Veranstaltung (Aufgaben, Durchführungsbestimmungen, Ausschreibung, Rahmenreglement) vor. Sollte es hierzu eine Ausnahme geben – z.B. befahren von landwirtschaftlichen Wegen, so wird in den Aufgaben explizit darauf hingewiesen.

Aufgabe 1: Wesseloh

Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen.



Lösung Aufgabe 1: Wesseloh

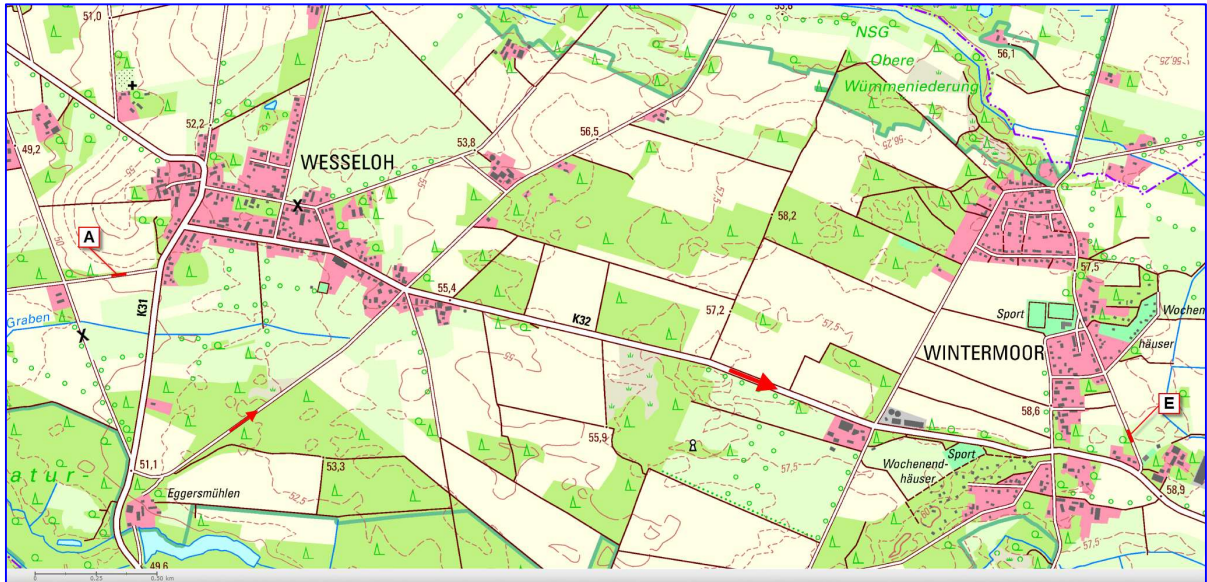


Lösung **A** – 89 – 25 – Q – K – **E**

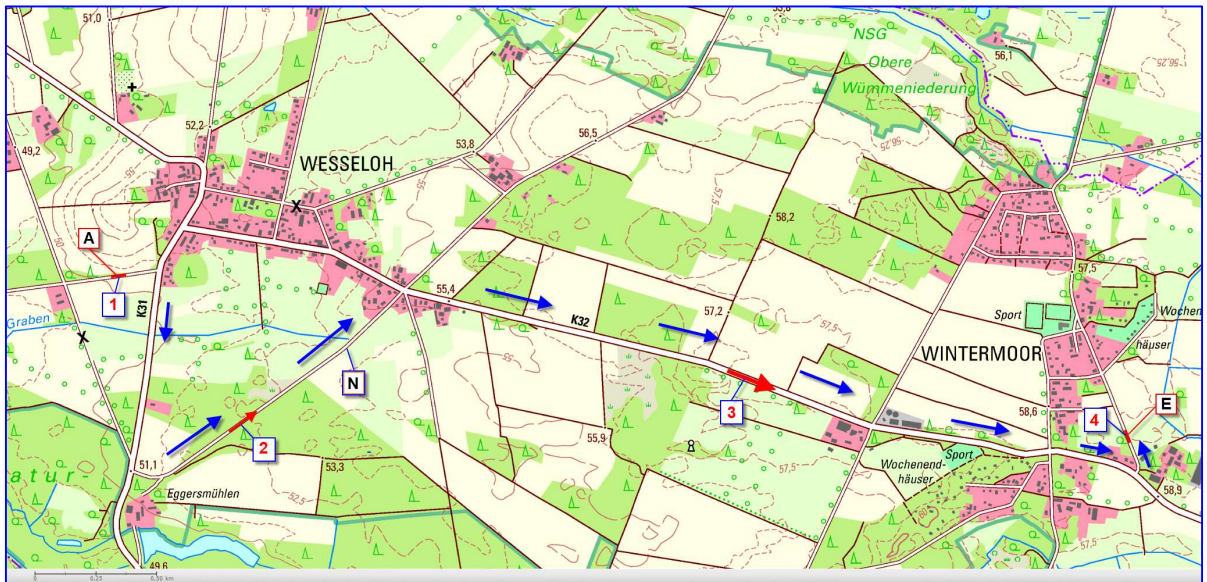
Hier sind zunächst alle Aufgabenteile (AT) zu identifizieren (A-E: 7). Die gesperrte Straße im Ort (X) ist zu berücksichtigen, wodurch der Weg über OK 89 zu AT 2 geht. Dann sind durch die Pfeile die nächsten Aufgabenteile bis zum Ziel (E) klar. Dabei die OK 25, OK Q und OK K in der Reihenfolge aufschreiben.

Aufgabe 2: Wesseloh 2

Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen.



Lösung Aufgabe 2: Wesseloh 2

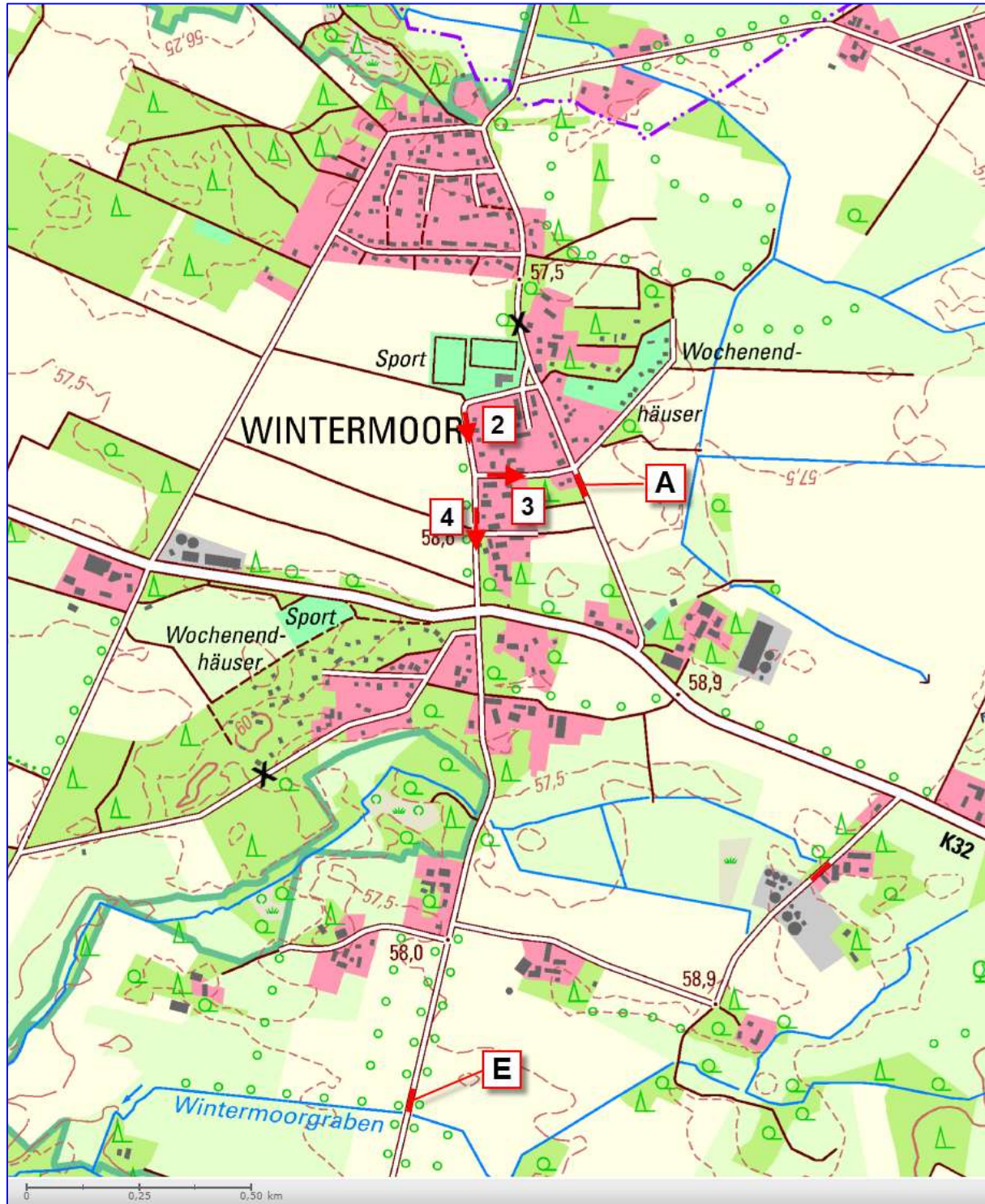


Lösung **A** – N – **E**

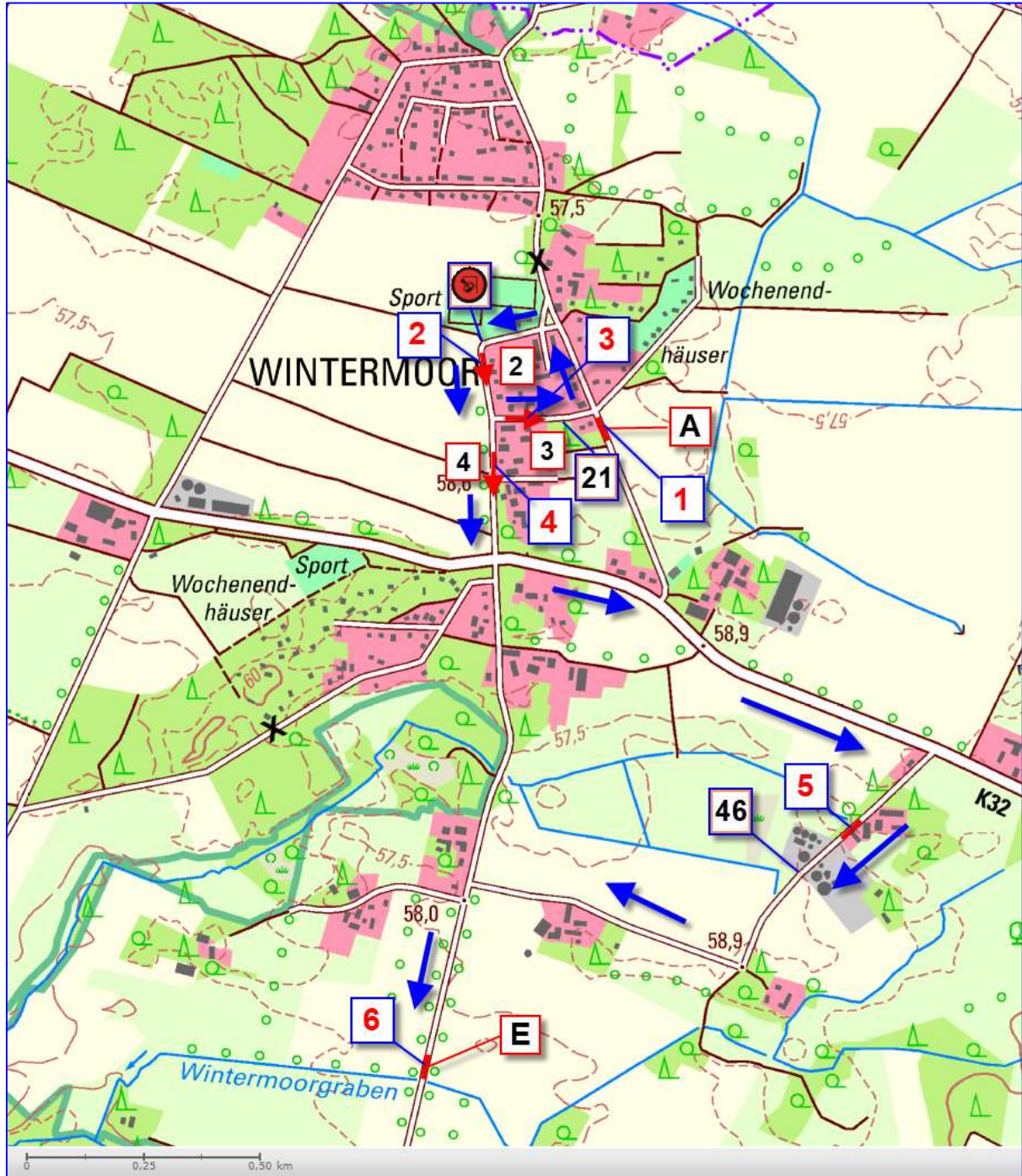
Es gibt 4 Aufgabenteile (AT) (A-E: 4). Um den Pfeil AT 2 zwischen Eggersmühlen und Wesseloh zu erreichen, muß man auf der K31 nach rechts abbiegen. Auf dem Weg zurück zur K32 und dem Pfeil AT 3 die OK N notieren und weiter an Wintermoor vorbei, links abbiegen zum E.

Aufgabe 3: Wintermoor

Fahren Sie von A nach E in der Reihenfolge der nummerierten Aufgabenteile und dann in der kürzesten Verbindung.



Lösung Aufgabe 3: Wintermoor

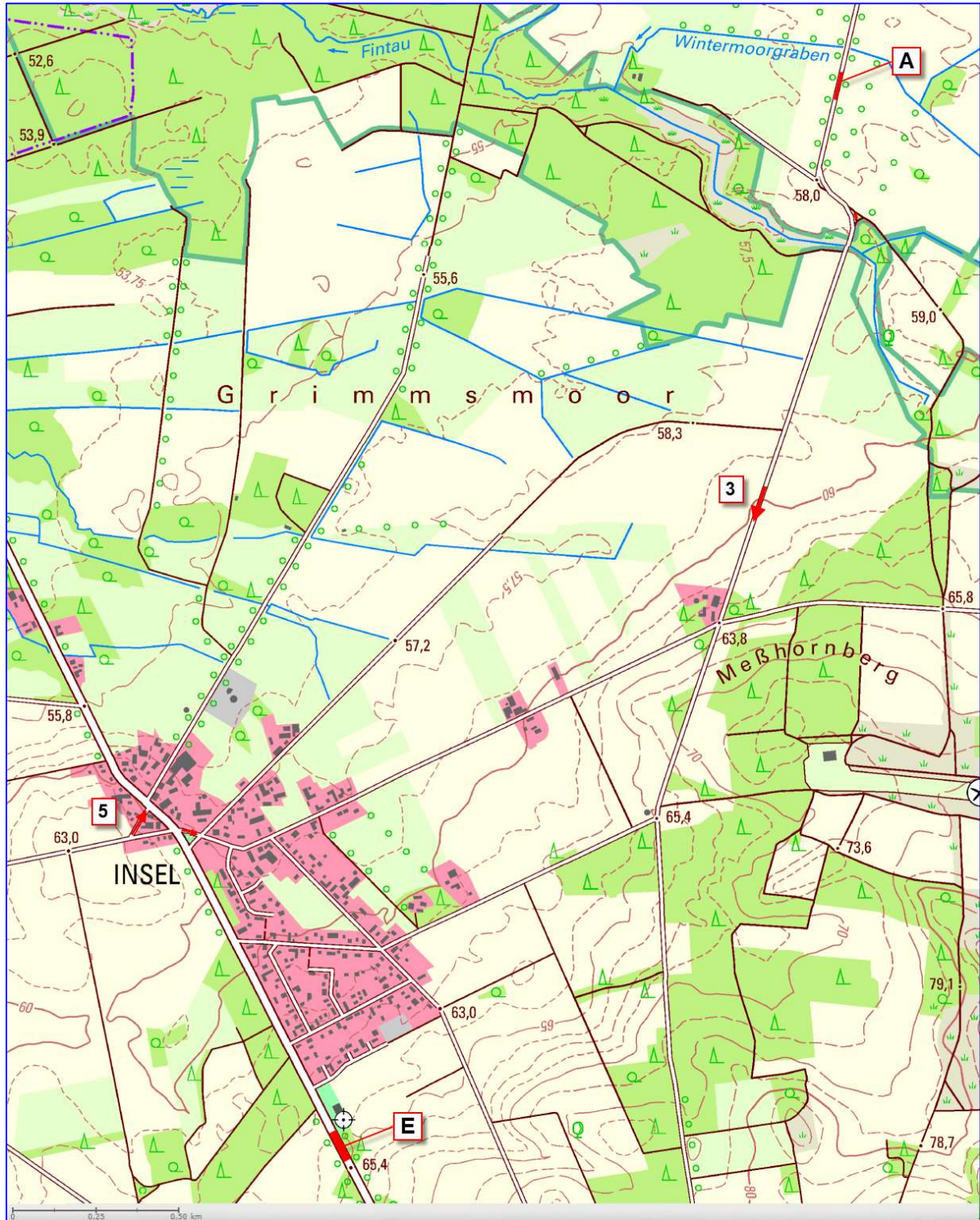


Lösung: **A** – (1) – 21 – (1) – 46 – **E**

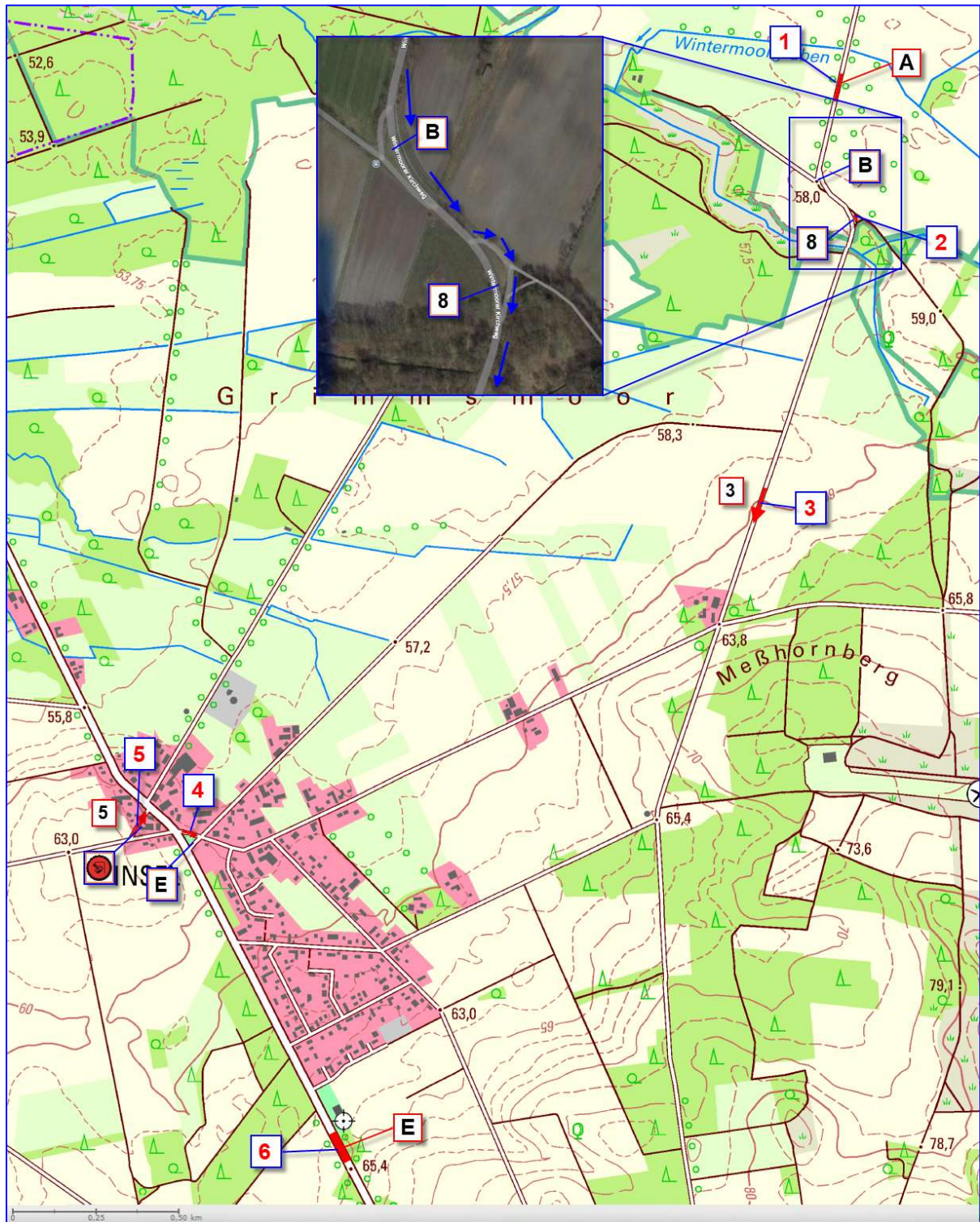
Es gibt 6 Aufgabenteile (AT) (A-E: 6). Vom A geht es zum 1. Pfeil AT 2 über die Stempelkontrolle SK1. Dann zum Pfeil AT 3 links abbiegen und die OK 21 notieren. Zum Pfeil AT 4 wieder oben herum über die SK1. Zum AT 5 links abbiegen auf die K32 und dann rechts abbiegen und die OK 46 notieren. Dann weiter zum E.

Aufgabe 4: Insel

Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Gesamtstrecke.



Lösung Aufgabe 4: Insel



Lösung: A - B - 8 - E - E - (2) - E - E

Es gibt 6 Aufgabenteile (AT) (A-E: 6). Auf den ersten Blick sieht die Aufgabe recht einfach aus, aber der Teufel steckt im Detail. Hier muß auf Gegenläufigkeit geachtet werden.

Die erste Herausforderung entsteht an der S-Kurve. Hier ist ein kleiner Punkt neben der Straße als AT 2. Nachdem man das G in der 1. S-Kurve passiert hat, muss man an der 2. S-Kurve die Straße nach links verlassen und den Parallelweg zur Straße nehmen. So ist der AT 2 erledigt und auf dem Weg zurück auf die Straße muss hier die OK 8 aufgeschrieben werden. Zurück auf der Straße geht es dann weiter zum Pfeil AT 3.



Nach Pfeil AT 3 an der nächsten Kreuzung rechts abbiegen um zum Pfeil AT 4 zu gelangen. Der Pfeil AT 4 gibt die Richtung vor. Um ihn zu erreichen muss AT 4 im Uhrzeigersinn und über die OK E angefahren werden. Um zu AT 5 zu gelangen, nochmals über die OK E und die Stempelkontrolle. Jetzt noch aufpassen und nicht direkt zum E fahren, sondern um das Ehrenmal herum und erneut über die OK E zurück auf die Hauptstraße zum E.

Aufgabe 5: Schneeverdingen

Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen.



Lösung Aufgabe 5: Schneverdingen

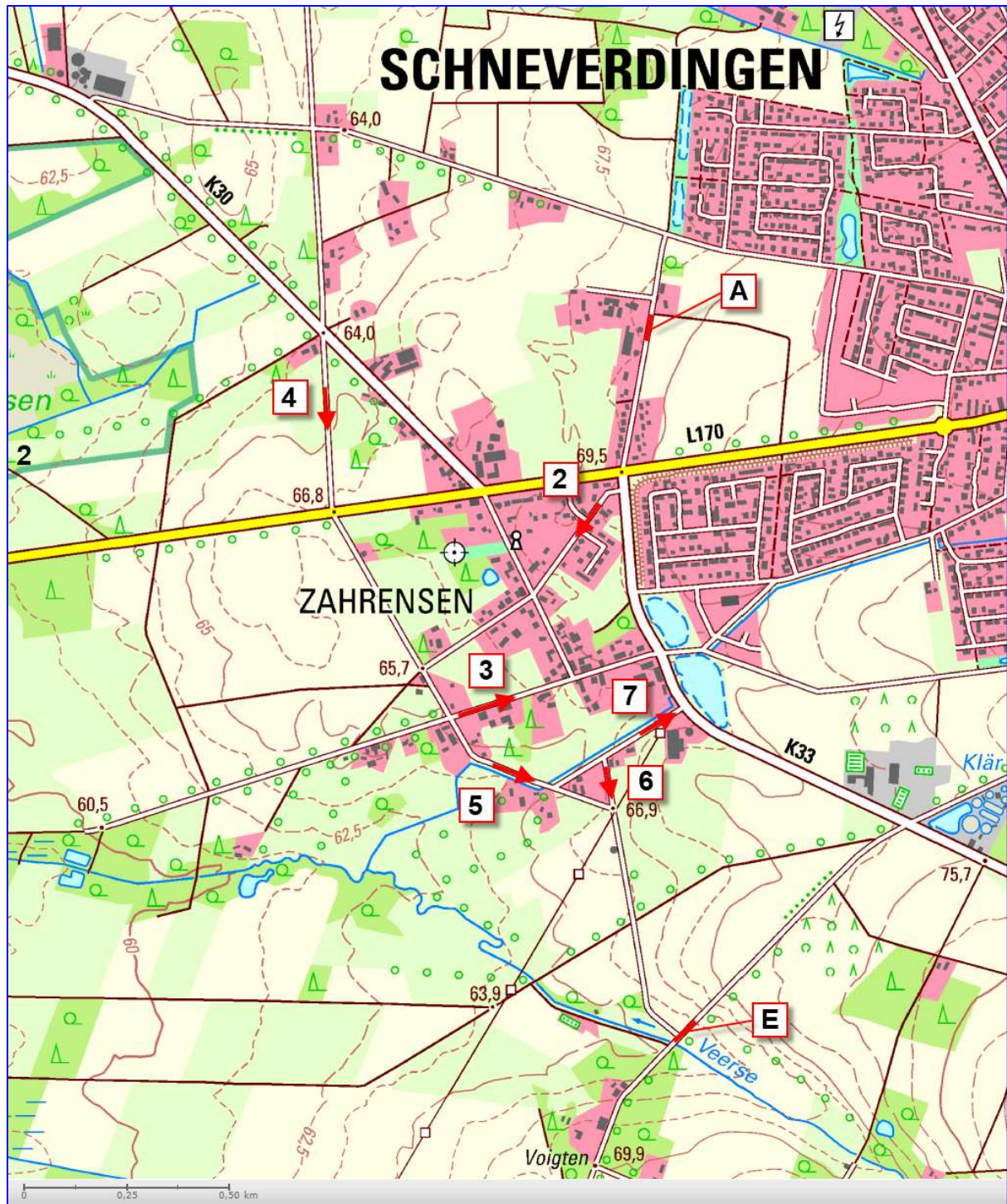


Lösung: **A** - **T** - **U** - **F** - **F** - **E**

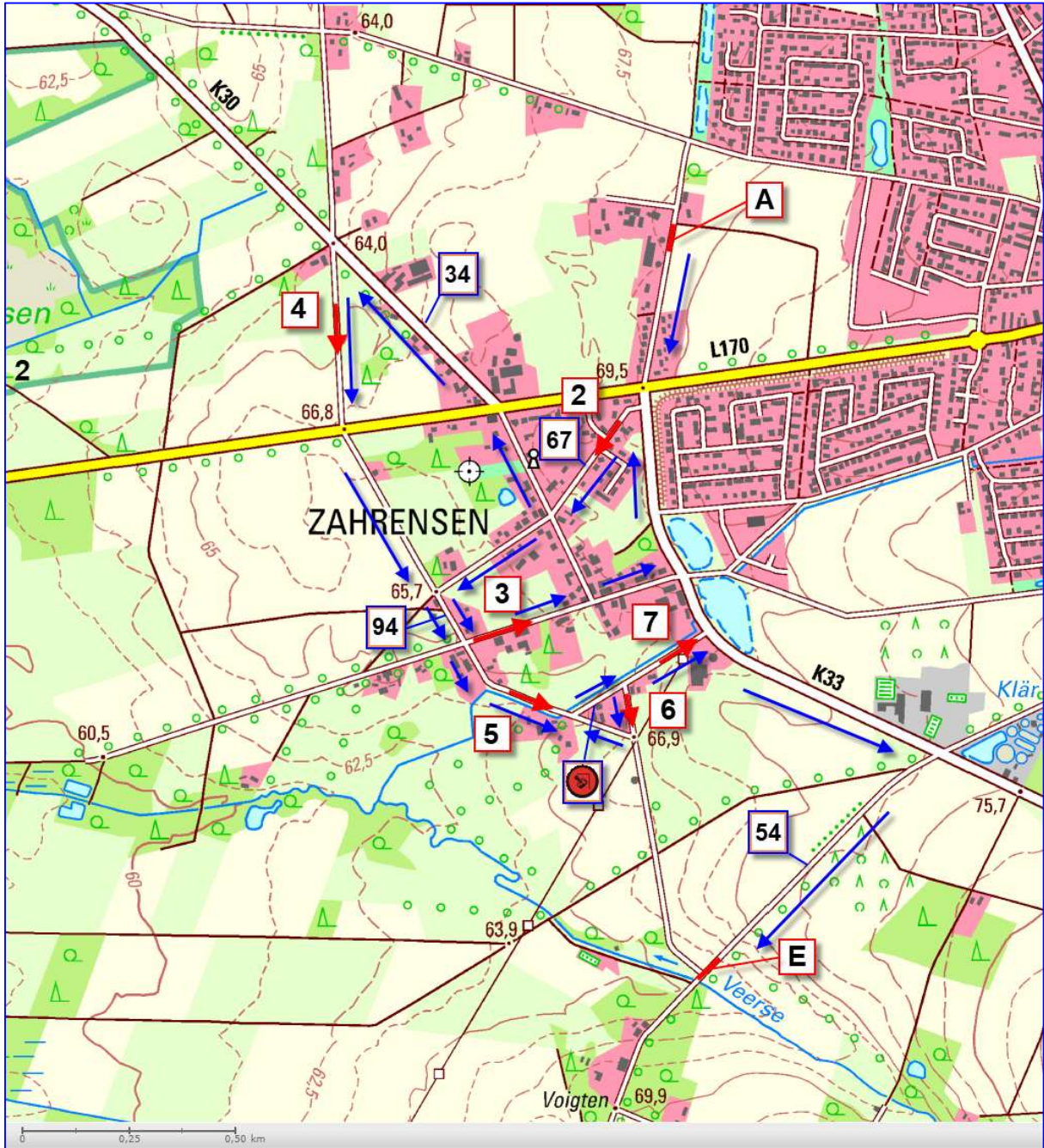
Es gibt nur sechs Aufgabenteile (AT) (A-E: 6). Nach dem A ist die Straße durch ein X unterbrochen. Deshalb über den Parkplatz und die OK T fahren. Im 1. Kreisverkehr steht die OK U, die 1-mal notiert werden muss. Im 2. Kreisverkehr ist der Punkt AT 4 gegenüber, weshalb die OK F zweimal notiert werden muss. Abschließend über die den Pfeil AT5 zum E.

Aufgabe 6: Zahrensen

Fahren Sie von A nach E in der Reihenfolge der Nummerierung von 2 bis 7.



Lösung Aufgabe 6: Zahrensen

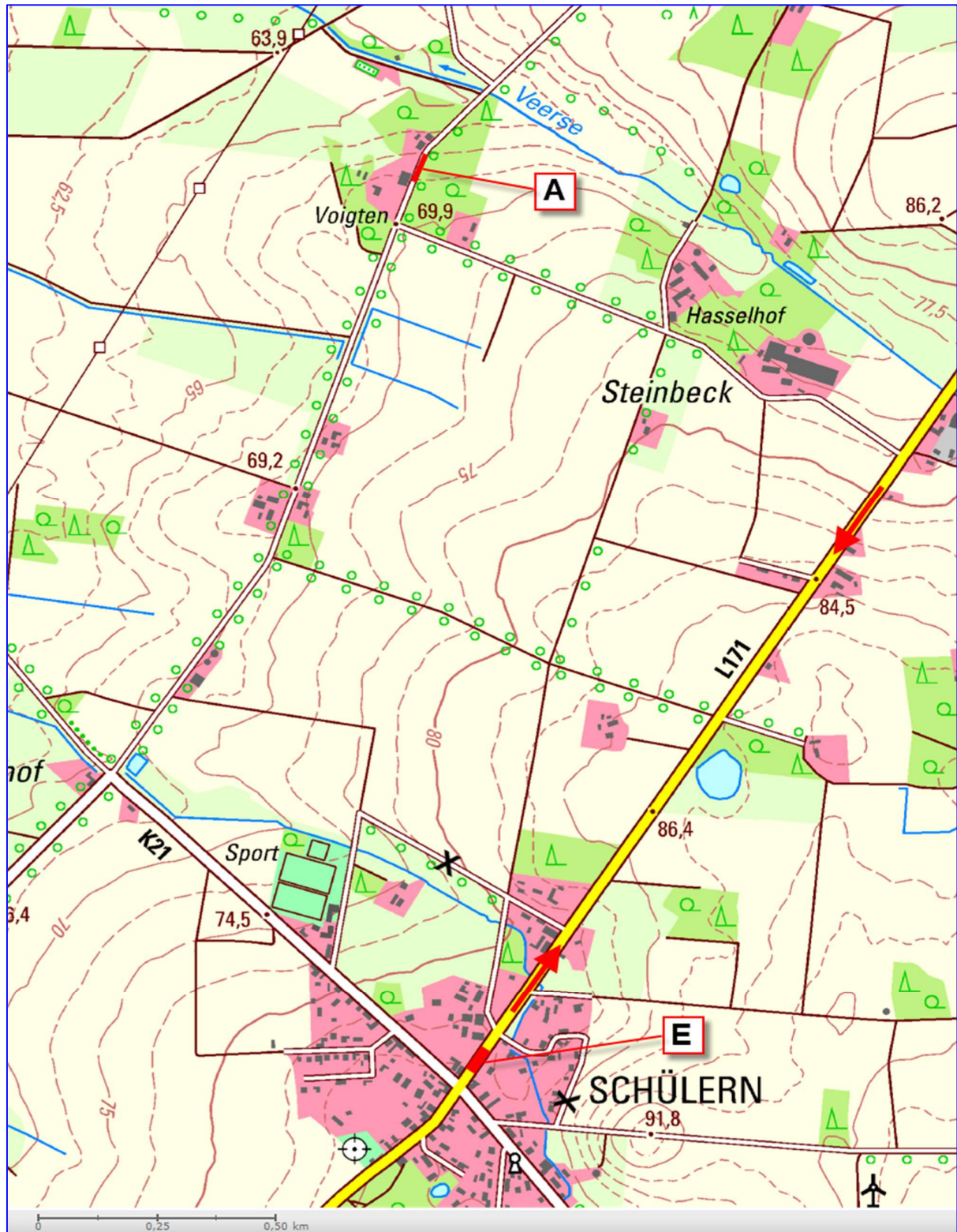


Lösung: **A** – 67 – 94 – 67 – 34 – 94 – (3) – (3) – 54 – **E**

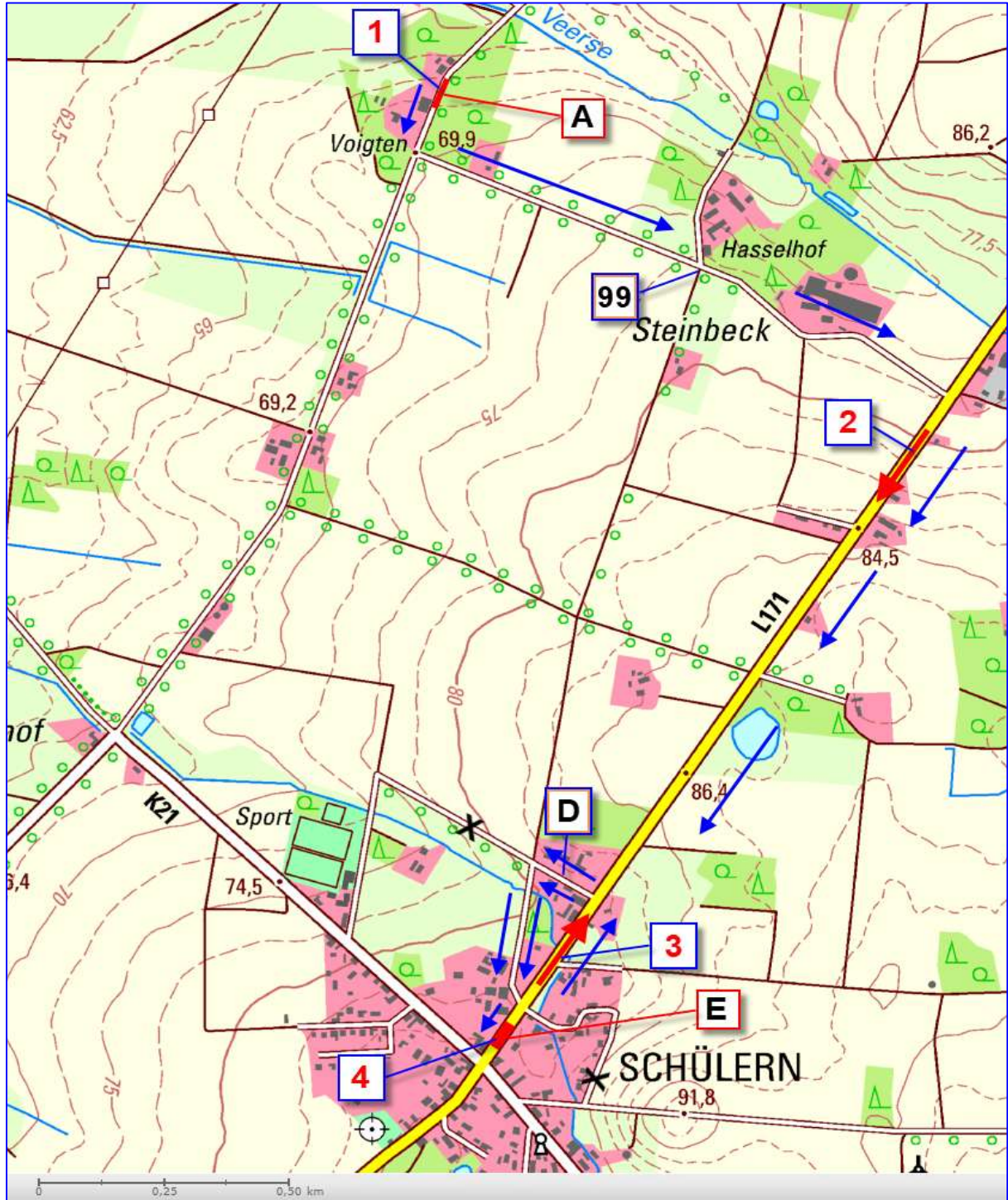
Es gibt acht Aufgabenteile (AT) (A-E: 8). Die Aufgabenteile sind eindeutig identifiziert. Bei der Lösung ist nur auf das Vermeiden von Kreuzen und Gegenläufigkeit zu achten. Insbesondere gilt dies beim Weg von AT 3 zu AT 4. Links abbiegen nach dem Pfeil AT 3 würde die Strecke kreuzen und über die L170 würde gegenläufig sein und ist obendrein durch eine Veranstaltermarkierung (Nummer 2) unterbrochen. Den Stempel 3 auf dem Weg zu AT 6 das erste Mal und danach noch ein zweites Mal auf dem Weg zu AT 7 anfahren.

Aufgabe 7: Voigten

Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen.



Lösung Aufgabe 7: Voigten

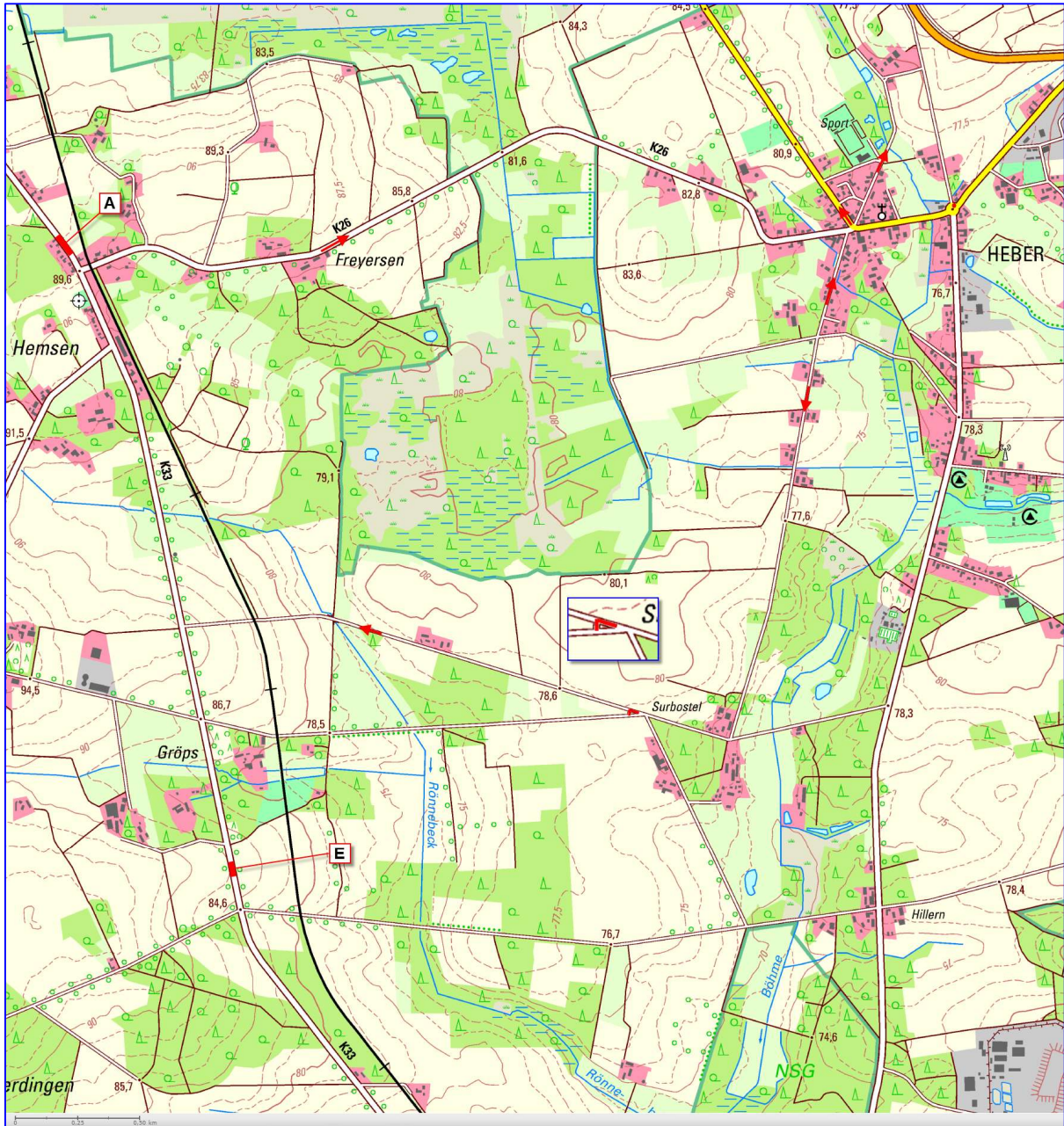


Lösung: **A** – 99 – D – D – **E**

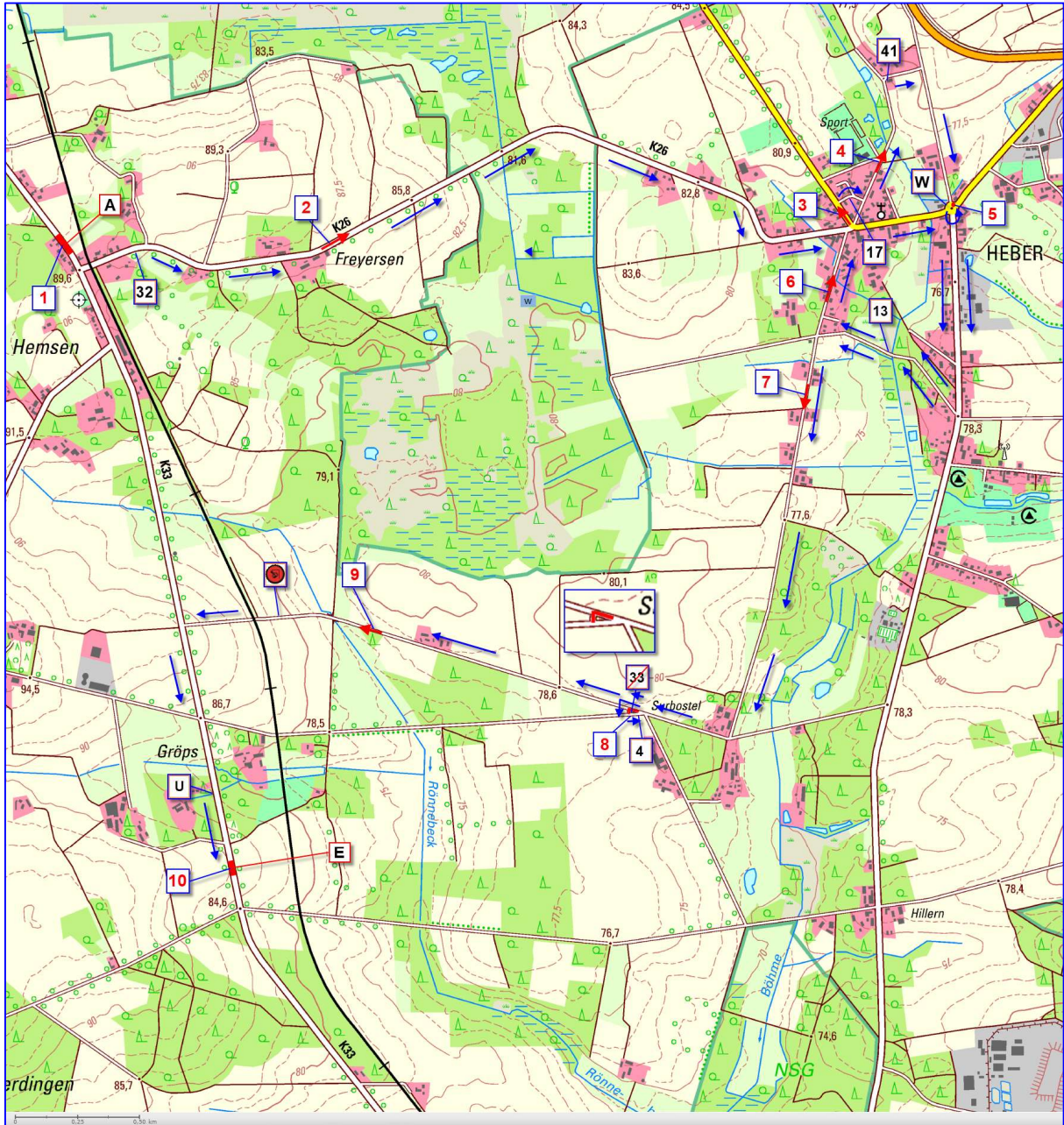
Es gibt 4 Aufgabenteile (AT) (A-E: 4). Zunächst links ab über Hasselhof und die OK 99 zur L 171. Da der Pfeil AT 3 in Gegenrichtung steht, davor rechts abbiegen und über OK D den Pfeil AT 3 von Süden unten anfahren. Dann gegen den Urzeigersinn erneut über OK D zum E.

Aufgabe 8: Hemsen

Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen.



Lösung Aufgabe 8: Hemsen



Lösung: **A** – 32 – 17 – 41 – W – W – 13 – 13 – 4 – (4) – U – **E**

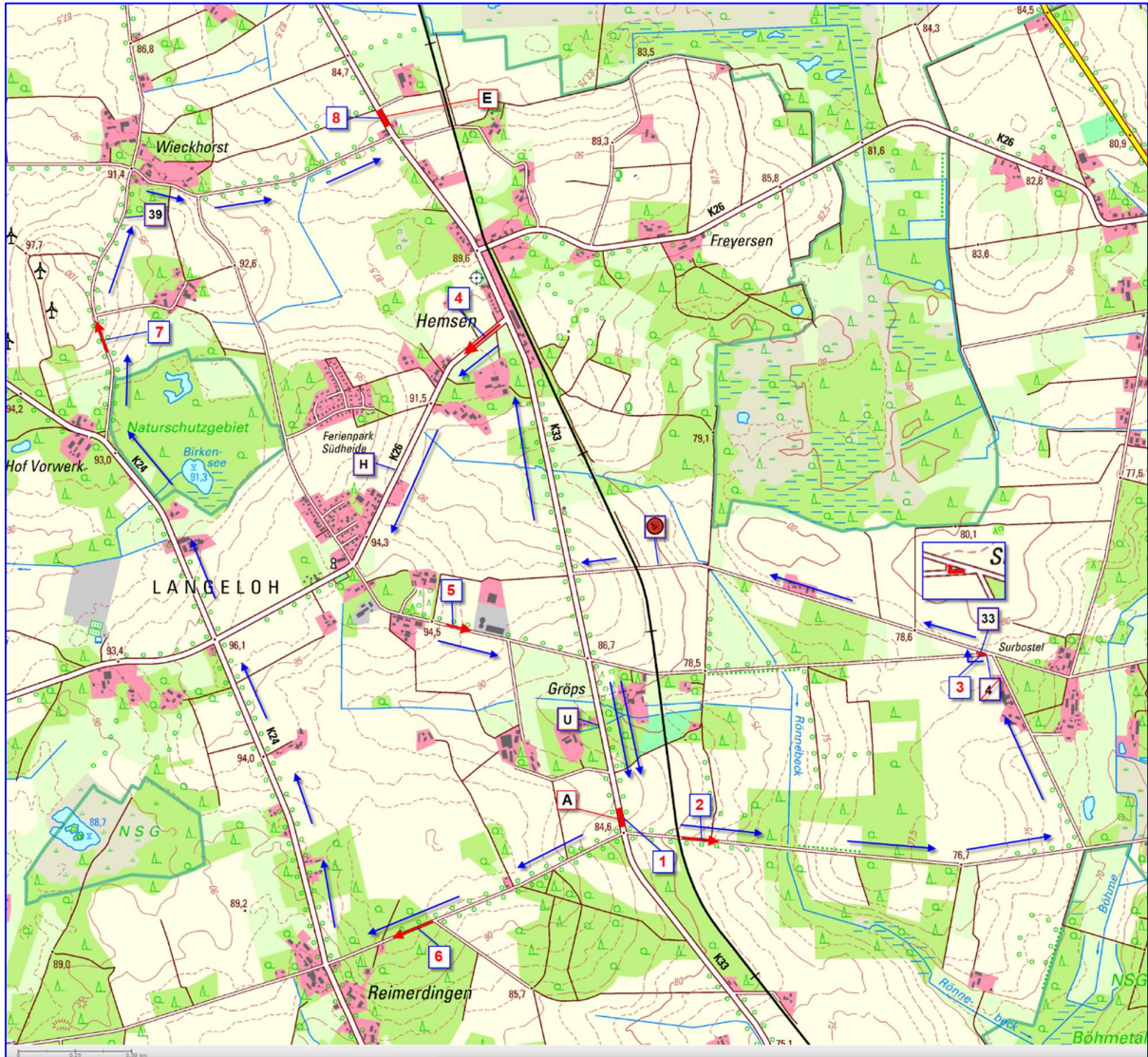
Es gibt zehn Aufgabenteile (AT) (A-E: 10). Vom A gibt der AT 2 die Richtung nach Heber über die K26 und OK 32 vor. An der Kreuzung in Heber links zum AT 3 abbiegen. Dann über die OK 17 zum Pfeil AT 4. Dann über die OK 41 zum Kreisverkehr. Wegen der Platzierung des Punktes AT 5 zweimal an OK W vorbei. Dann weiter spitz rechts abbiegen und über die OK 13 zum AT 6 (ist näher an der Kreuzung). Jetzt nochmal über den Kreisverkehr und die OK 13 zum Pfeil AT 7 links fahren. An der Businsel einmal im Kreis den Winkel AT 8 gegen den Uhrzeigersinn fahren und die OK 4 aufschreiben. Dann noch über AT 9, den Stempel (4) und die OK U zum E.

Aufgabe 9: Gröps

Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen.



Lösung Aufgabe 9: Gröps

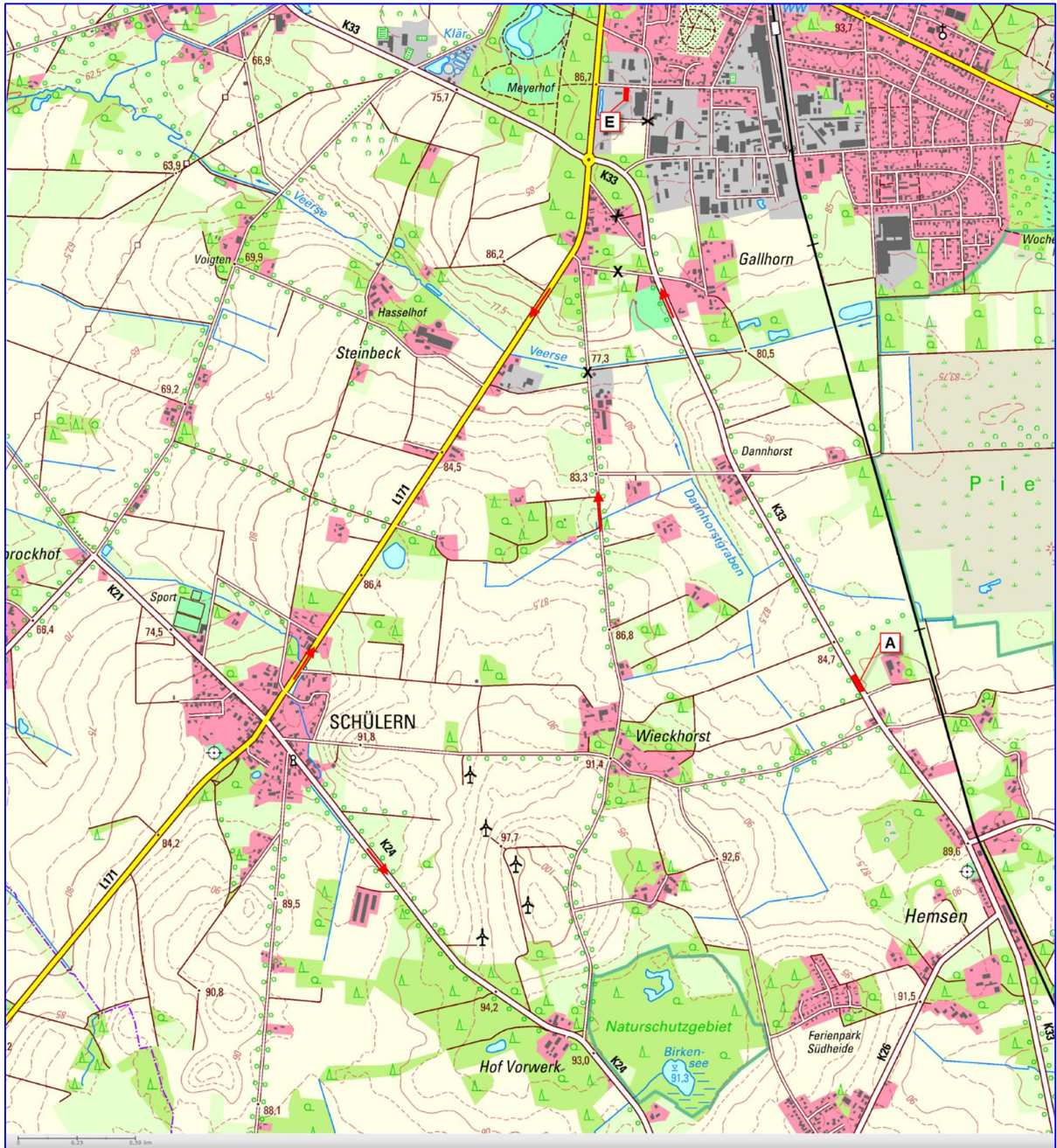


Lösung: A – 33 – (4) – H – U – 39 – E

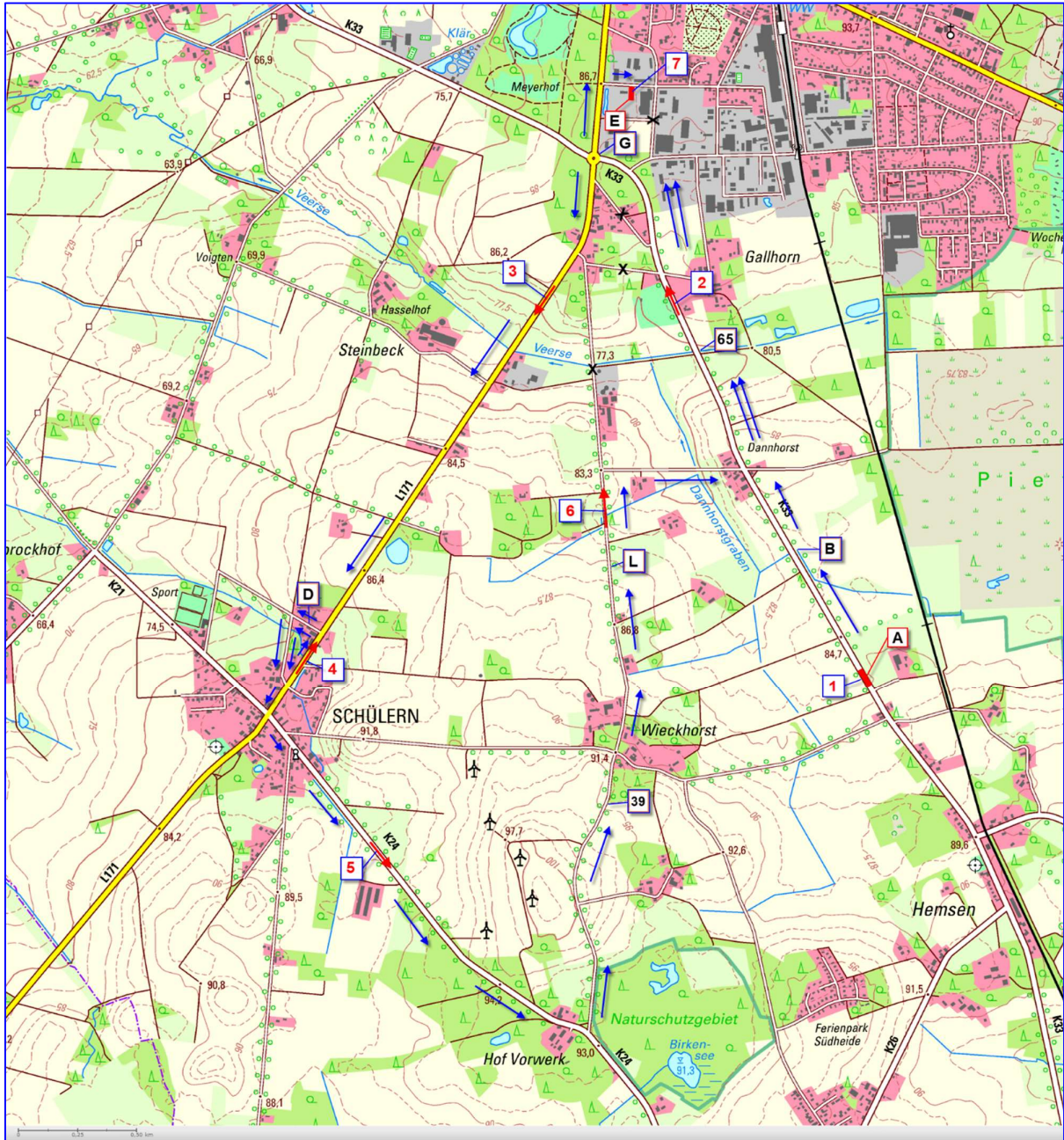
Es gibt acht Aufgabenteile (AT) (A-E: 8). Vom A aus ist der nächste Aufgabenteil Pfeil AT 2, der die Richtung nach Osten über den Bahnübergang vorgibt. Der Winkel AT 3 wird jetzt entgegengesetzt zur vorherigen Aufgabe gefahren. Deshalb diesmal die OK 4 nicht notieren und stattdessen die OK 33. Dann erneut über den Stempel 4 zum Pfeil AT 4 und vorbei an der OK H zum Pfeil AT 5. Jetzt erneut über die OK U und das A bis zur Kreuzung, um dort rechts abzubiegen zum Pfeil AT 6. In Reimerdingen rechts ab auf die K 24. Dann am Hof Vorwerk rechts abbiegen zum Pfeil AT 7 und über OK 39 nach Wieckhorst. Dort rechts abbiegen zum

Aufgabe 10: Wieckhorst

Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen.



Lösung Aufgabe 10: Wieckhorst



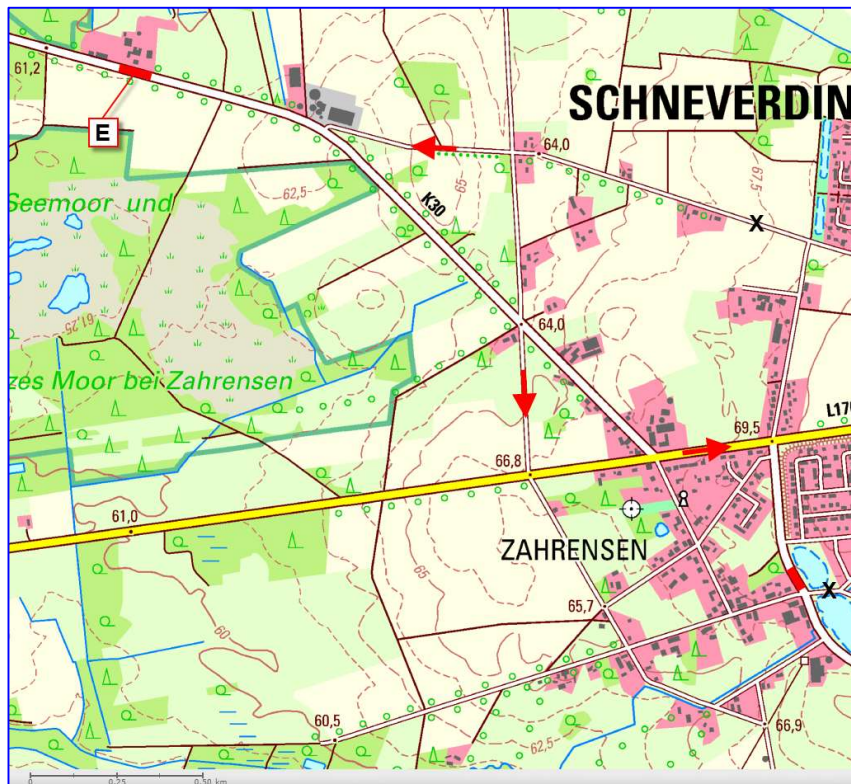
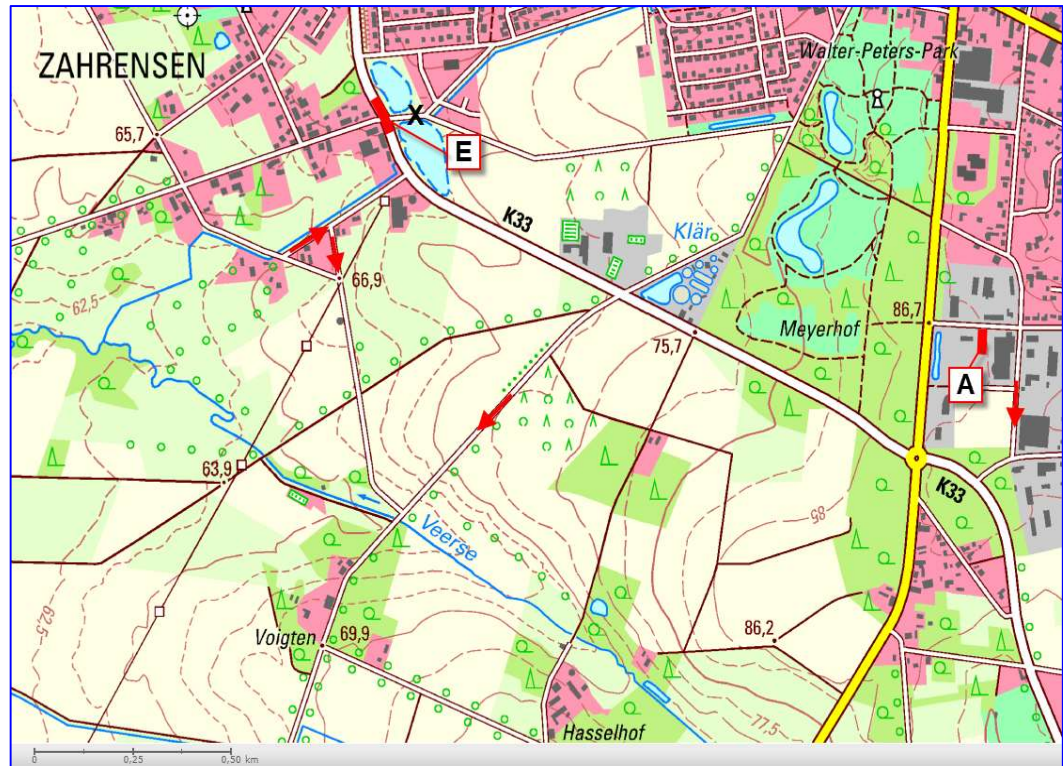
Lösung: **A** – B – 65 – G – D – D – 39 – L – 65 – G – **E**

Es gibt sieben Aufgabenteile (AT) (A-E: 7). Vom A aus ist der nächste Aufgabenteil der Pfeil AT 2, den man über OK B und OK 65 erreicht. Die Querverbindungen von K33 zur L171 sind mit einem X unterbrochen – eigentlich wäre der Weg kürzer. Zum Pfeil AT 3 kommt man über den Kreisverkehr, in dem man die OK G notieren muss. Der Pfeil AT 4 ist in Gegenrichtung, weshalb man ihn über OK D als Schleife anfahren muss. Dann erneut über OK D, um zum Pfeil AT 5 zu kommen. Beim Hof Vorwerk links nach Wieckhorst über die OK 39 und weiter über die OK L zum Pfeil AT 6. Der direkte Weg zum Ziel ist gesperrt und würde auch gegenläufig sein. Deshalb an der nächsten Kreuzung nach rechts und dann wieder links auf die K33 und über den Kreisverkehr und OK G zum E.

Aufgabe 11: Zahrensen 2

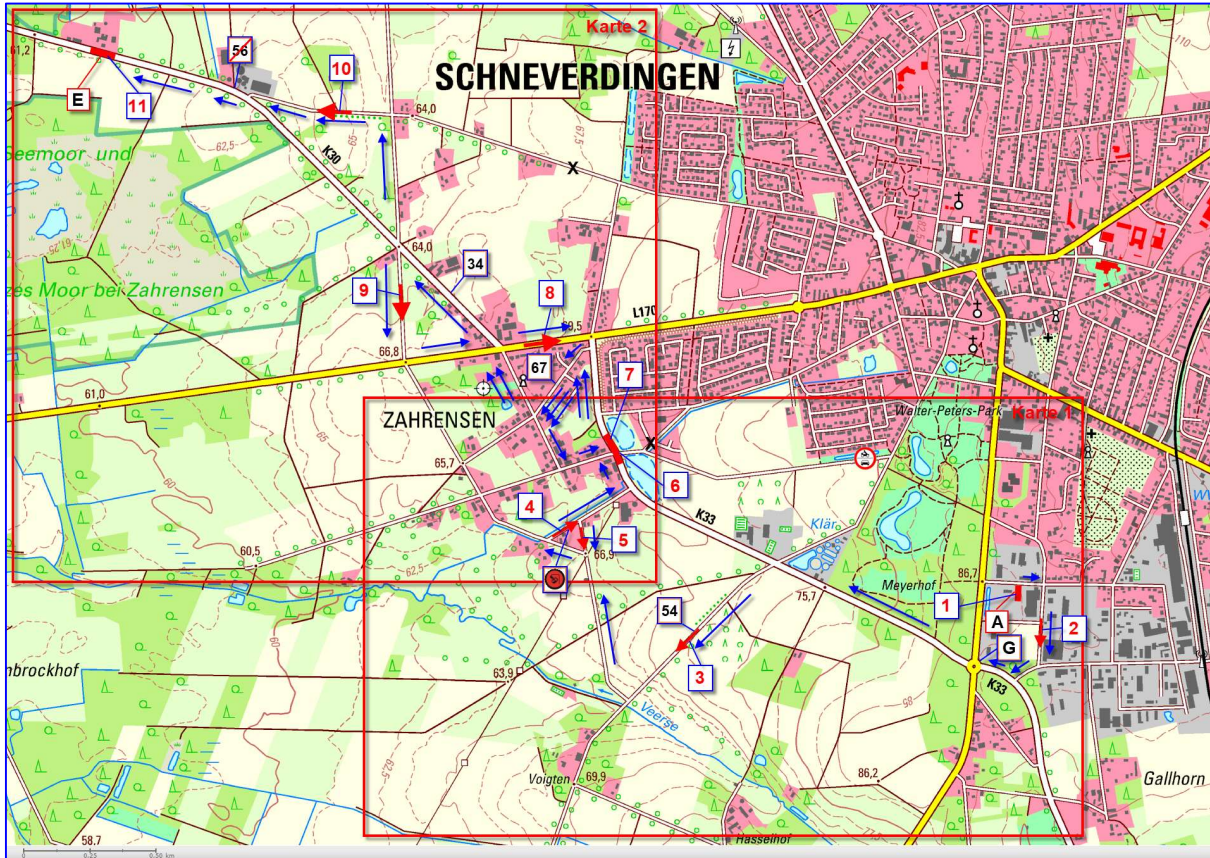
Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Gesamtstrecke über Karte 1 und dann Karte 2.

Karte 1



Karte 2

Lösung Aufgabe 11: Zahrensen 2



Lösung: A – G – 54 – (3) – (3) – 67 – 67 – 67 – 34 – 34 – E

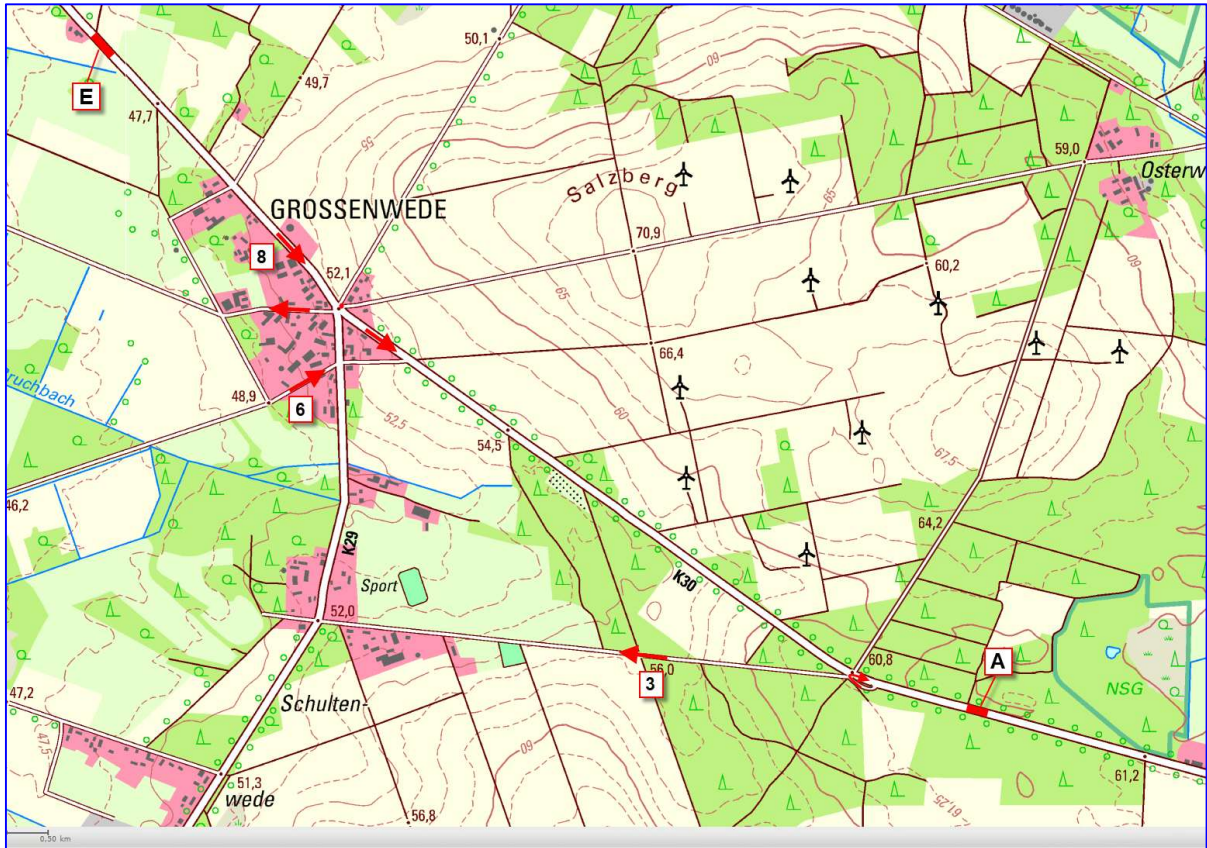
Es gibt elf Aufgabenteile (AT) (A-E: 11). Bei dieser Aufgabe ist wichtig, wachsam auf die Überlappung zwischen den beiden Karten (AT 6 und AT 7) zu achten. Vom A aus nach rechts über den Pfeil AT 2 zum Kreisverkehr fahren und OK G notieren. Dann links ab über die OK 54 zum Pfeil AT 3. Nun ist der Pfeil AT 4 der Nächste. Über die Stempelkontrolle SK 5 und den Pfeil AT 5 erneut über SK 5 zum Strich AT 6.

Hier gibt es jetzt die Überlappung zwischen den Karten. Das Ende des AT 6 auf Karte 1 geht weiter in Fahrtrichtung als der Anfang des AT 7 in Karte 2. Das heist, man muss den kürzesten Weg zurück zum Anfang des AT 7 finden. Der kürzeste Weg wäre im Uhrzeigersinn um den keinen See, aber dieser Weg ist durch das X gesperrt. Der nächst-kürzeste Weg ist links ab, über die OK 67 und dann 3x links. Nun ist man auf der Karte 2 am Anfang von AT 7.

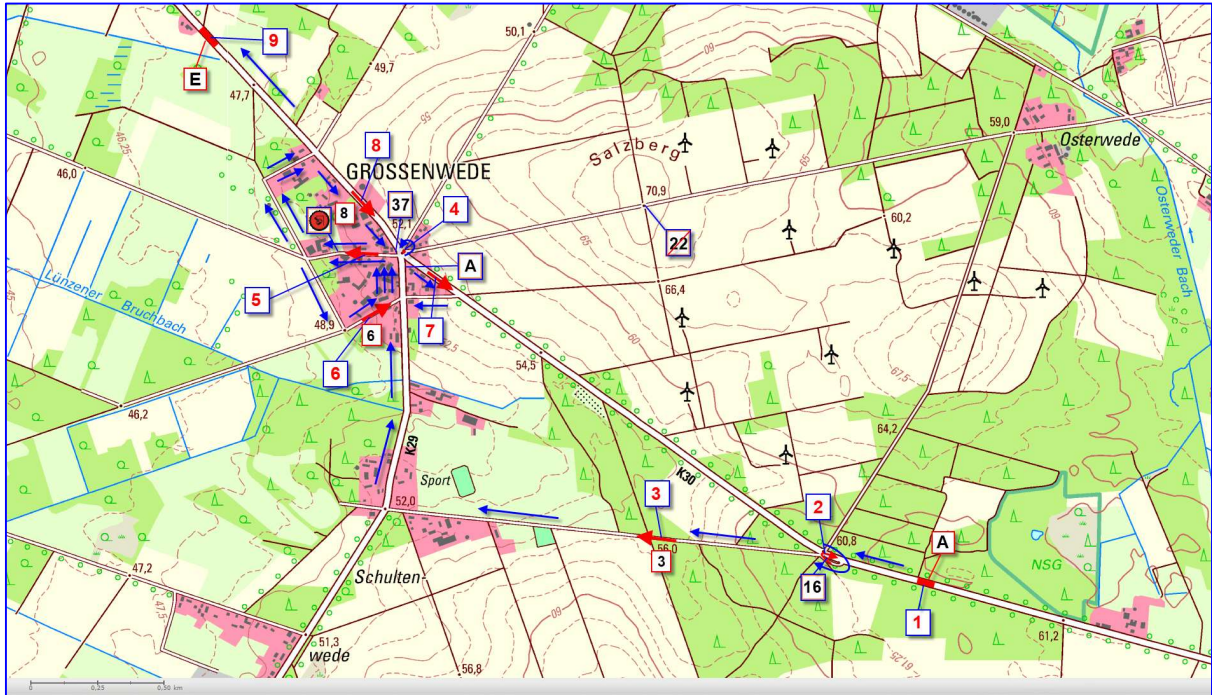
Der Rest ist relativ einfach. Als nächstes zum Pfeil AT 8. Um den zu erreichen, erneut über die OK 67 und dann 2x rechts. Jetzt kommt der Pfeil AT 9, den man wieder über die OK 67, die L170 kreuzen und die OK 34 erreicht. Zum Pfeil AT 10 wieder links auf die L170 und links ab über die OK 34. Dann an der nächsten Kreuzung schräg rechts und dann wieder links. Nach passieren des Pfeils AT 10 zurück auf die K30 zum E. Die OK 56 darf nicht aufgeschrieben werden – diese gehört zu einer anderen Klasse und ist nicht in Richtung K30 ausgereichtet.

Aufgabe 12: Grossenwede

Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen.



Lösung Aufgabe 12: Grossenwede



Lösung: **A** – 16 – 16 – A – 37 – (6) – A – A – (6) – 37 – (6) – **E**

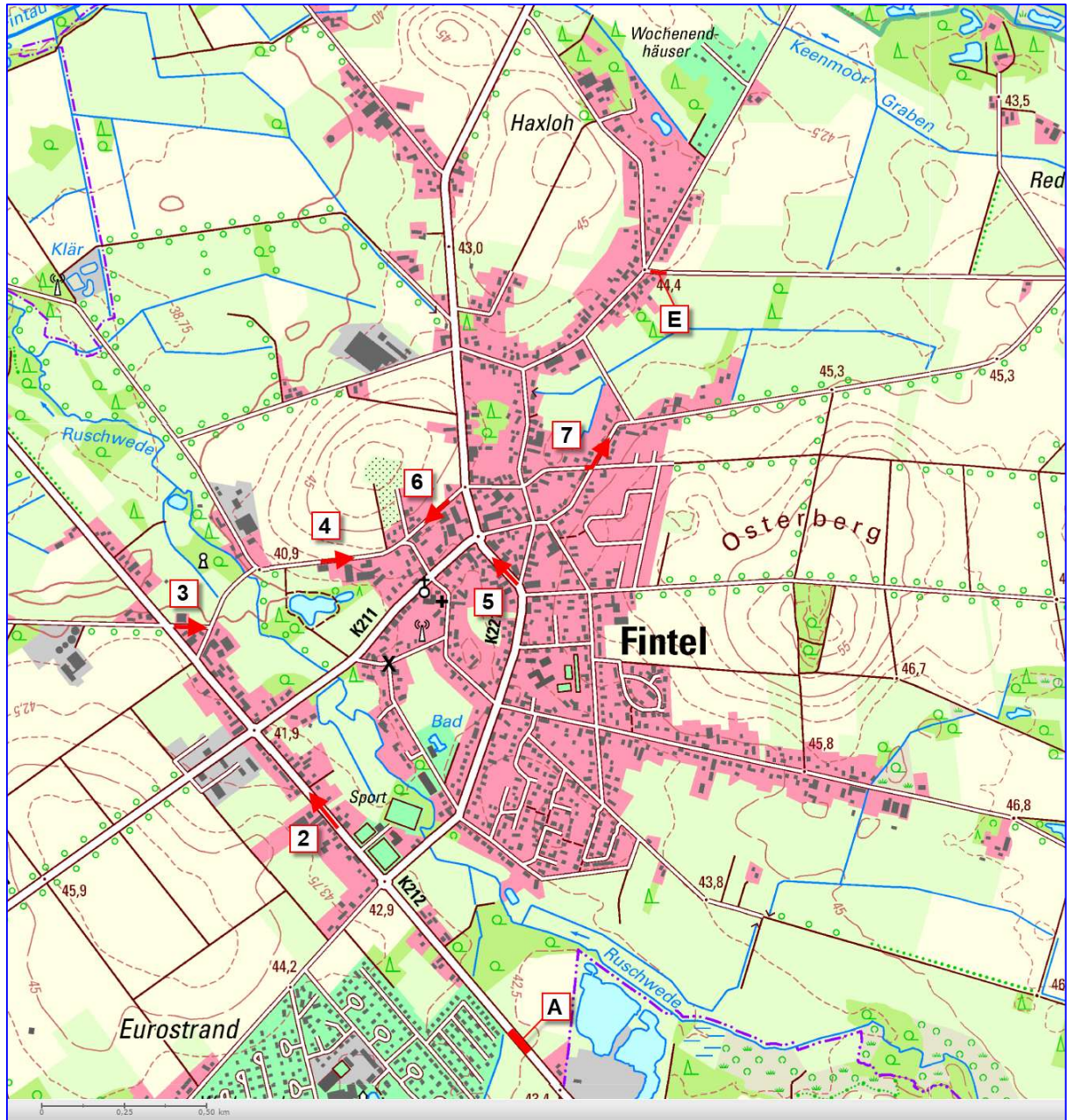
Es gibt neun Aufgabenteile (AT) (A-E: 9). Vom A aus kommt relativ schnell AT 2. Durch die Form des Pfeils über den Parkplatz an OK 16 vorbeifahren und noch eine Runde inkl. OK 16 drehen, bevor man auf die Straße nach Schultenwede zum Pfeil AT 3 fährt.

Dann fährt man von Süden nach Grossenwede und passiert OK A. Der nächste Aufgabenteil ist der Punkt AT 4, der auf der gegenüberliegenden Seite liegt – deshalb gegen den Uhrzeigersinn um die Verkehrsinsel fahren. Dann über den Pfeil AT 5. Auf dem Weg dahin über OK 37 und danach über den Stempel (6) zum Pfeil AT 6. Der nächste Pfeil ist AT 7 – erreichbar über OK A. Dann zurück zur Verkehrsinsel – wieder über OK A. Jetzt ist noch der Pfeil des AT 8 zu fahren. Dieser ist nur über den Stempel (6) erreichbar also vor der Verkehrsinsel links abbiegen (amerikanisches Abbiegen) und nach dem Stempel 3x rechts zum Pfeil AT 8. Dann noch abschließend eine weitere Runde - wieder über OK 37 und Stempel (6) - zum E.

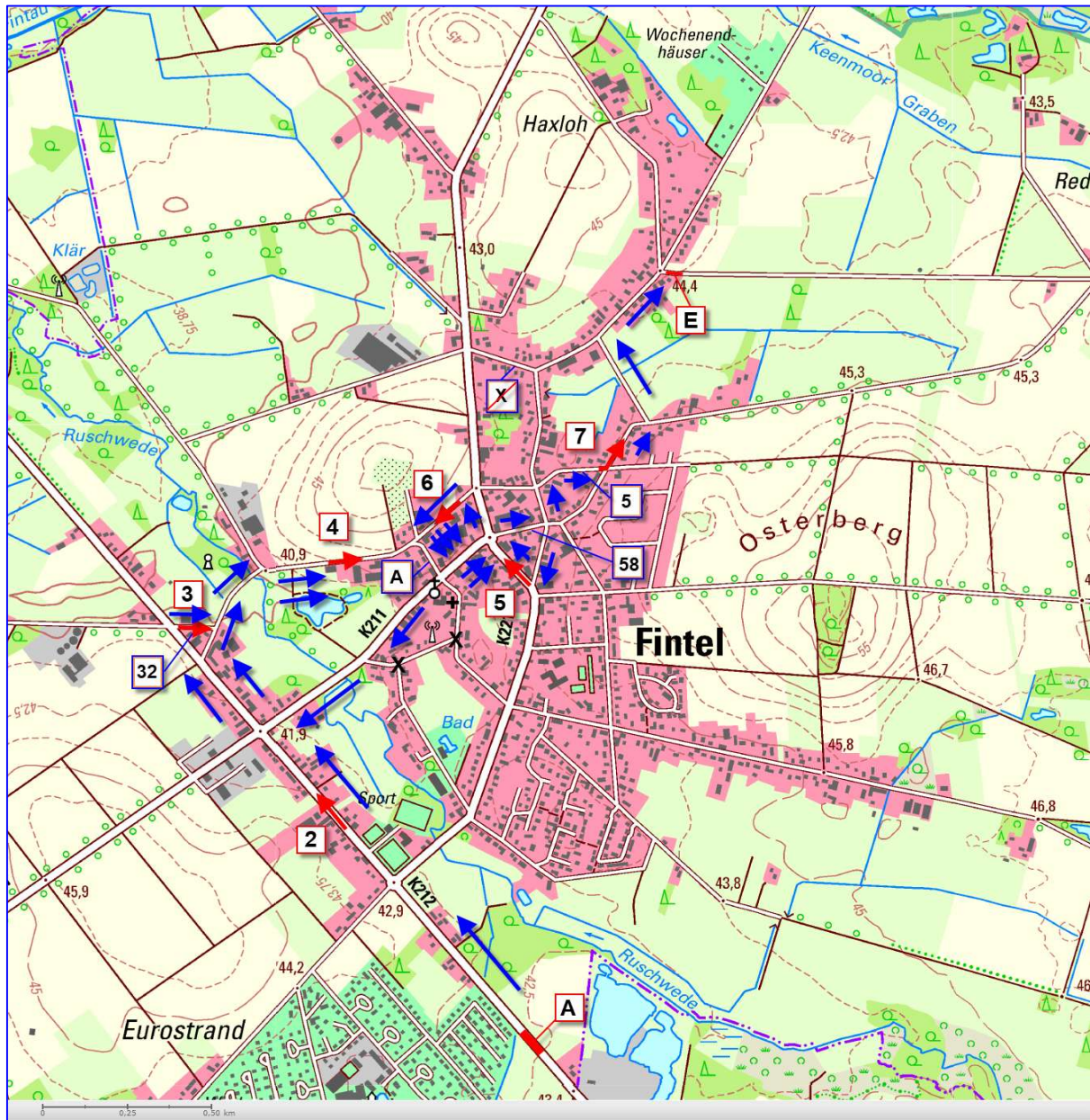
Die OK 22 ist abseits und gilt für eine andere Klasse.

Aufgabe 13: Fintel

Fahren Sie von A nach E in der Reihenfolge der Aufgabenteile: A – 2 – 4 – 3 – 5 – 6 – 7 – E.



Lösung Aufgabe 13: Fintel



Lösung: **A** – A – 32 – A – 58 – A – 58 – 5 – **E**

Es gibt sieben Aufgabenteile (AT) (A-E: 7). In dieser Aufgabe muss man genau auf die Aufgabenstellung achten – die Reihenfolge ist nämlich zwischen AT 3 und AT 4 vertauscht – also muss zuerst AT 4 vor AT 3 angefahren werden. Vom A aus über Pfeil AT 2 zum Pfeil AT 4 und die OK 32 nicht aufschreiben. Nun über die OK A zurück zum Pfeil AT 3 und diesmal die OK 32 notieren. Dann wieder über die OK A zum Kreisverkehr geradeaus und über die OK 58 zum Pfeil AT 5. Alternative Lösungen sind gesperrt oder gegenläufig. Jetzt at AT 6 der Nächste – Im Kreisverkehr gibt es kein Kreuzen. Dann erneut über die OK A, OK 58 und OK 5 zum Pfeil AT 7. Dessen Ende ragt in die Straße mit der OK 5 hinein, weshalb man nicht den kürzeren Weg nach der OK 58 nehmen kann. Schließlich noch zum Ziel E. Die OK X ist abseits und gilt für eine andere Klasse.