

## Durchführungsbestimmungen

ZUR

# 30. ADAC Nordheide Motorradfahrt

DES

Automobilclub Buchholzer Heidering e.V. im ADAC



## 31. Mai 2026



## 30. ADAC Nordheide Motorradfahrt



**Liebe Motorradfreunde,**

wir begrüßen Euch ganz herzlich zur 30. ADAC Nordheide Motorradfahrt (NMF) und freuen uns, dass Ihr den Weg zu uns gefunden habt.

Die Veranstaltung findet seit 1995 traditionell am letzten Samstag im Mai statt. Auch dieses Jahr ist der Name wieder Programm: Die Tour führt Euch durch die schöne Landschaft am Nordrand der Lüneburger Heide.

Bedanken möchten wir uns bei denjenigen, die uns seit Jahren die Treue halten. Wer das erste Mal an einer Nordheide-Fahrt teilnimmt, findet seine Erwartungen hoffentlich erfüllt.

Wir sind mit Start und Ziel wieder am Hof Oelkers und können das Rahmenprogramm mit Frühstück und Kaffeetrinken in gewohnter und geschätzter Weise durchführen.

1. Das Frühstück, Kaffee- und Kuchenbuffet ist im Nenngeld enthalten. Ihr findet die Gutscheine in Euren Startunterlagen.
2. Die Veranstaltung zählt bei vielen Pokalen/Meisterschaften. Bitte informiert Euch bei den Trägern der Meisterschaften, über die entsprechende Wertung.
3. In der Übersichtskarte sind Tankstellen entlang der Strecke markiert.

Vom Charakter her soll die Nordheide Oldtimerfahrt eine Veranstaltung bleiben, die auch eine gewisse Herausforderung bietet, gleichzeitig aber keine „Gemeinheiten“ enthält. So möchten wir hauptsächlich mit den Wertungsprüfungen den Unterschied für das Endergebnis herausarbeiten. Auf der Strecke selbst soll das genüssliche Gleiten im Vordergrund stehen. Die Streckenlänge wird sich im Bereich um die 125 km bewegen - mit ausreichend Pausen, um den Tag locker zu bewältigen.

Die vor Jahren von ADAC-Hansa eingeführte und in anderen Prädikaten übernommene Youngtimer-Wertung werden wir beibehalten, wenn auch die Anzahl der Teilnehmer in letzten Jahren sehr begrenzt war. Die vor Jahren eingeführte Geschicklichkeitswertung, die als Sonderwertung außerhalb der regulären Wertung liegt, hatte in den letzten Jahren eine hohe Resonanz. Wir haben uns aber dennoch etwas Neues ausgedacht und sind auf Eure Reaktionen gespannt. Wir haben einige Wertungsprüfungen mit neuer Technologie bestückt, die sich im Automobil-Oldtimersport schon bewährt hat – Transponder. Diese WPs gelten als Sonderwertung und sind freiwillig. Die eigentliche Zeitmessung für die Veranstaltungswertung findet klassisch mit Lichtschranken statt.

Wir hoffen, dass Ihr uns weiter auf unserem Weg unterstützt und uns mit Anregungen und Verbesserungsvorschlägen helft, die Veranstaltung noch mehr Euren Wünschen anzupassen.

Das ganze Team der ADAC Nordheide Oldtimerfahrt wünscht Euch eine schöne, erlebnis- und erfolgreiche, vor allem unfall- und pannenfreie Fahrt im Kreis der Nordheide-Oldtimer-Fans.

*Andreas Schnieber*

- Fahrtleiter -

*Erik Schnieber*

- Fahrerverbindungsman -

### Telefon Nummern

- |                        |                   |                 |
|------------------------|-------------------|-----------------|
| • Fahrleiter           | Andreas Schnieber | 0171 - 2166540  |
| • Fahrerverbindungsman | Erik Schnieber    | 0176 - 48088358 |

### Unterlagen

Ihr solltet folgende Unterlagen in Euren Startertaschen finden:

- Durchführungsbestimmungen (dieses Dokument)
- Startnummernschild
- 1 Bordkarte
- Streckenplan mit Übersichtskarte (DIN A4)
- Gutscheine für das Frühstück und Kaffeetrinken inkl. Kaffee & Tee

Bitte gebt die Gutscheine bei der Bedienung bei Oelkers ab. Kaffee und Tee sind beim Frühstück und Kaffeetrinken enthalten, alle anderen Getränke bestellt und bezahlt Ihr bitte direkt bei der Bedienung.

Für den Mittagsimbiss an der ZK ist kein Gutschein erforderlich.




Bitte achtet auf weitere Informationen bei der Fahrerbesprechung. Für Fragen stehen Euch der Fahrleiter und der Fahrerverbindungsman jederzeit zur Verfügung.

### Zeitplan

- |               |  |
|---------------|--|
| ab 08:00 Uhr  | Dokumentenabnahme und Aushändigung der Startunterlagen |
| ab 08:30 Uhr  | Frühstücksbuffet                                       |
| ab 09:30 Uhr  | Fahrerbesprechung                                      |
| ab 10:01 Uhr  | Start zur 30. ADAC Nordheide Motorradfahrt             |
| ab 12:15 Uhr  | Pause mit Mittagsimbiss an ZK1 – Barfußpark Egestorf   |
| ab 13:31 Uhr  | Restart  |
| ab 15:15 Uhr  | Zieleinlauf  |
| ab 15:15 Uhr  | Kaffee und Kuchenbuffet                                |
| ca. 17:00 Uhr | Siegerehrung<br>anschließend individuelle Abreise      |



### Strecke

Die Strecke ist für alle Teilnehmer mit roten Zeichen des VFV versehen:

 Quadrat = links,       Kreis = rechts,       Dreieck = geradeaus.

Maßgebend für die Streckenführung bleibt grundsätzlich der Streckenplan.

Wird ein Wegpunkt mehrfach durchfahren, so gelten die VFV-Zeichen von Oben nach Unten.

  Beispiel: man kommt zweimal aus derselben Richtung an eine Kreuzung. Bei der ersten Anfahrt soll nach rechts abgebogen werden, bei der zweiten geradeaus die Kreuzung überquert werden.

Die Fahrstrecke ist in zwei Fahrabschnitte unterteilt:

**1. Fahrabschnitt:** Start ZK0 (Hof Oelkers) bis ZK1 (Barfußpark Egestorf)

Eure Startzeit ist auf der 1. Bordkarte eingetragen - Vorzeit ist an der ZK1 an (Barfußpark Egestorf) erlaubt.

Fahrzeit ZK0 bis ZK1an      150 Minuten = 2h 30 min. = ca. 60 km – ca. 30,4 km/h Schnitt


Ihr behaltet an der ZK1 Eure Bordkarte – lasst Sie aber bitte vom Streckenposten fotografieren und die Restarzeit eintragen.

**2. Fahrabschnitt:** Start ZK1 ab (Barfußpark Egestorf) bis ZK3 (Hof Oelkers)

Eure Restarzeit an der ZK1 ab ist auf Bordkarte eingetragen - Vorzeit ist an der ZK 2 (Ziel) erlaubt.

Fahrzeit ZK1 ab bis ZK2      120 Minuten = 2h 00 min. = ca. 60 km – ca. 32,5 km/h Schnitt

Bitte gebt an der ZK2 Eure Bordkarte ab!

 Alle öffentlichen Verkehrsregeln sind zu beachten, besonders etwaige 30 km/h Zonen. Grobe Verstöße führen zum Wertungsausschluss.

### Startnummernschild










Befestigt die Rallyeschilder vorne, gut sicht- und lesbar, am Motorrad, damit bei den Wertungsprüfungen die gefahrene Zeit richtig zugeordnet werden kann. Das Schild muss während der gesamten Veranstaltung gut lesbar sein. Das amtliche Nummernschild oder Scheinwerfer dürfen nicht verdeckt werden.


## Kontrollen


Unterwegs sind Zeit- (ZK) und Stempelkontrollen (SK) aufgestellt. Ihr erhaltet Bordkarten, in die die Streckenposten die Zeiten der ZKs eintragen bzw. das nächste Feld stempeln.

Die Zeit der ZK 0 und ZK 2 ab wird am Start/Mittag eingetragen und gilt als Referenz für die jeweilige Etappe. Jeder Fahrer ist für die Einhaltung seiner Zeiten selbst verantwortlich.

Alle Kontrollen und Wertungsprüfungen sind mit FIA – Schildern gekennzeichnet.

Symbol	Bedeutung	Symbol	Bedeutung
	<b>Zeitkontrolle (ZK)</b>		<b>Vorankündigung ZK</b>
	<b>Stempelkontrolle (SK)</b>		<b>Vorstart WP (nur Transponder)</b>
	<b>Start Wertungsprüfung (WP)</b>		<b>Vorankündigung Start WP</b>
	<b>Ziel / Messpunkt WP</b>		<b>Vorankündigung Ziel / Messpunkt WP</b>
	<b>Kontrollzone / Wertungsprüfung Ende</b>		

 Alle Kontrollen werden erst 15 min. vor der Idealzeit des 1. Teilnehmers geöffnet und 30 min. nach der Idealzeit des letzten Fahrers wieder geschlossen.

 Bei den ZKs wird die aktuelle Zeit beim Übergeben der Bordkarte in diese eingetragen. Wunschzeiten werden nicht akzeptiert. Die Einfahrt in den gekennzeichneten Bereich (Überfahren des gelben Vorankündigungsschildes) kann 1 Minute vorher erfolgen.

## Wertung


Ihr habt eine straffreie Karenzzeit von 30 Minuten. Die Karenzzeit an der Zeitkontrolle der Mittagspause geht zu Lasten der Dauer der Mittagspause – Restartzeit bleibt unverändert.

Folgende Strafen werden bei dem jeweiligen Verstoß ausgesprochen:

- Auslassen/Verspätung an einer ZK um mehr als 30 Minuten 50 Strafpunkte
- Auslassen/Verspätung an der Ziel-ZK um mehr als 30 Minuten Wertungsverlust
- Auslassen, Vor- oder Nachholen einer Stempelkontrolle (SK) 5 Strafpunkte
- Nichtfahren einer Wertungsprüfung 50 Strafpunkte
- Anhalten vor einem Messpunkt im gekennzeichneten Bereich innerhalb einer WP (nach gelber Zielflagge) 5 Strafpunkte
- zu spätes oder zu frühes Vorbeifahren an einem Messpunkt innerhalb einer Wertungsprüfung 0,1 Strafpunkte pro 1/10 sec.
- Maximale Strafpunktzahl pro Messpunkt innerhalb einer WP 5 Strafpunkte
- Benutzung von unerlaubten Hilfsmitteln Wertungsverlust

### Wertungsprüfungen



#### WP 1: Sollzeitprüfung Oelkers

Fahrt über die Start Lichtschranke am (ADAC Torbogen) bis zur Ziel-Lichtschranke  in der folgenden Zeit:

- Start bis Ziel: **10 Sek.**

Die Zeit wird laufend auf der Großanzeige angezeigt. Nach Durchfahren der Ziellichtschranke fährt Ihr bitte ohne Anzuhalten weiter.

#### WP 2: Sollzeitprüfung Wenzendorf



Fahrt vom Start (S)  der Wertungsprüfung bis zu den Lichtschranken (1) und (2)  in den folgenden Zeiten:

- Start bis 1: **1 Min. 45 Sek. = 105 Sek.**
- Start bis 2: **2 Min. 00 Sek. = 120 Sek.**

Zwischen Vorankündigung  und Messpunkt  sowie zwischen den Messpunkten ist Anhalten nicht erlaubt.

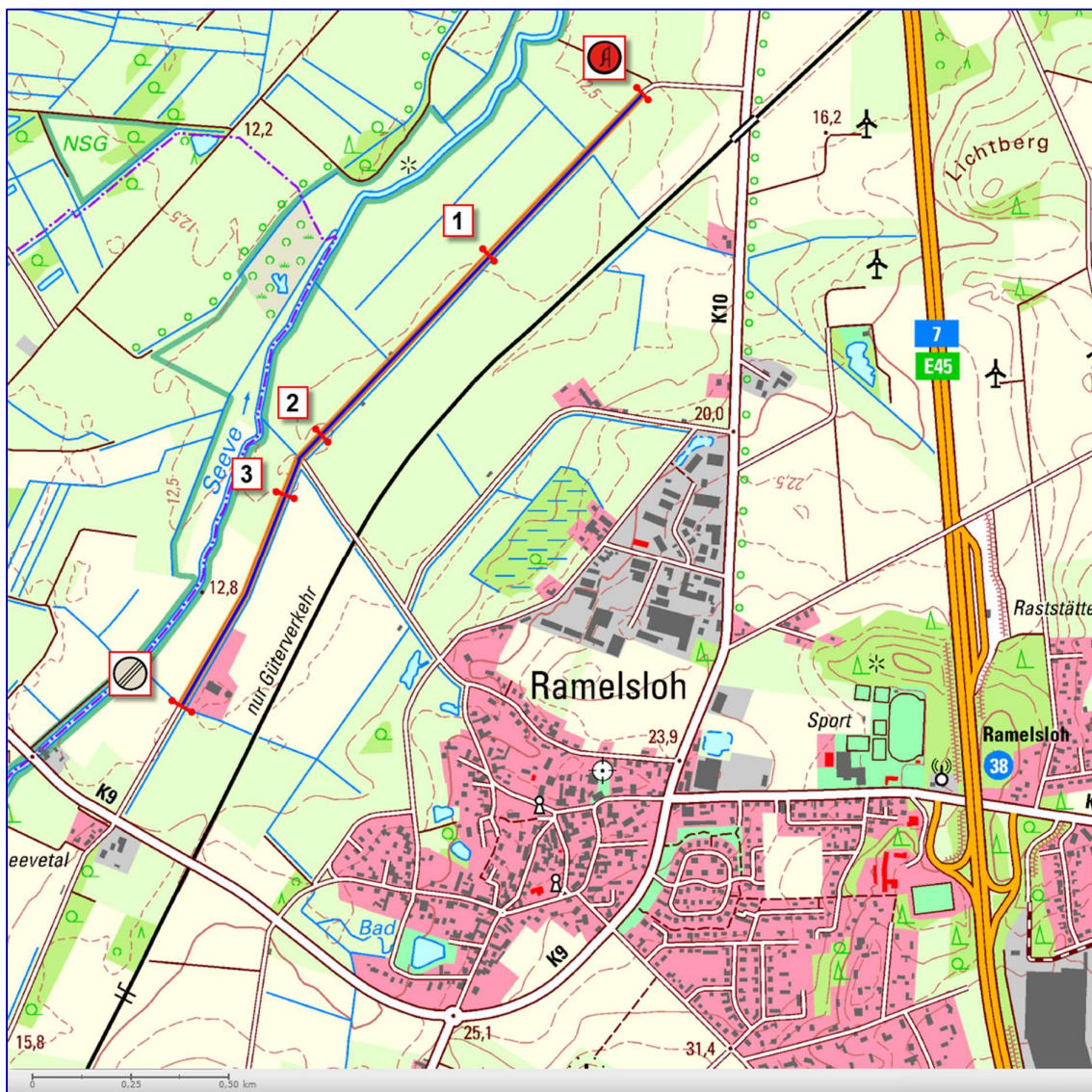


### WP3: Sollzeitprüfung Langenwehlen



Fahren Sie vom Start (S)  der Wertungsprüfung bis zu Lichtschranken (1), (2) und (3)  in den folgenden Zeiten:

- Start bis 1: 1 Min. 20 Sek. = 80 Sek.
- Start bis 2: 3 Min. 00 Sek. = 180 Sek.
- Start bis 3: 3 Min. 12 Sek. = 192 Sek.



Zwischen Vorankündigung  und Messpunkt  sowie zwischen den Messpunkten (2) und (3) ist Anhalten nicht erlaubt.

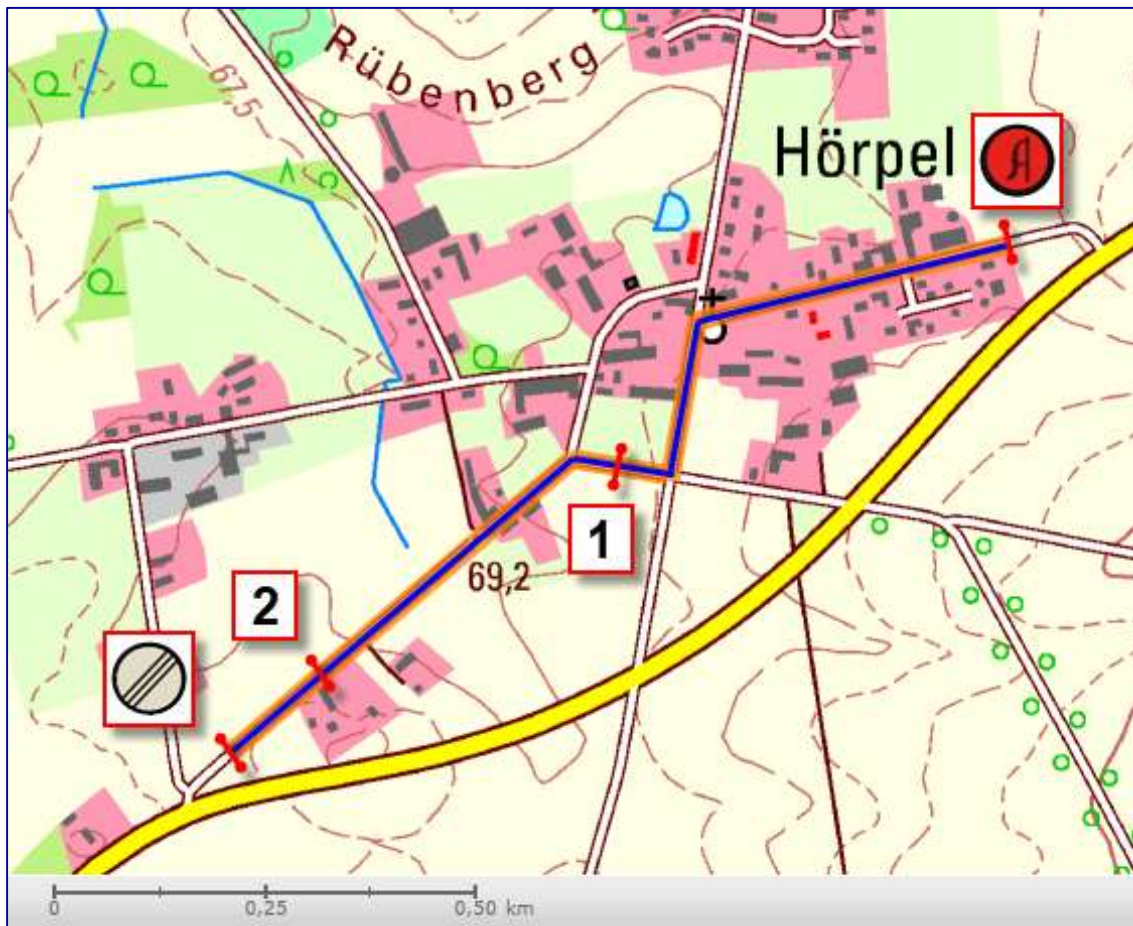


### WP4: Sollzeitprüfung Hörpel


Fahrt vom Start (S)  der Wertungsprüfung bis zu Lichtschranken (1) und (2)  in den folgenden Zeiten:

- Start bis 1: 1 Min. 30 Sek. = 90 Sek.
- Start bis 2: 2 Min. 30 Sek. = 150 Sek.

Zwischen Vorankündigung  und Messpunkt  sowie zwischen den Messpunkten ist Anhalten nicht erlaubt.



### WP 5: Sollzeitprüfung Oelkers

Fahrt über die Start Lichtschranke am (ADAC Torbogen) bis zur Ziel-Lichtschranke  in der folgenden Zeit:

- Start bis Ziel: 10 Sek.

Die Zeit wird laufend auf der Großanzeige angezeigt. Nach Durchfahren der Ziellichtschranke fahren Sie bitte ohne Anzuhalten weiter.

### Sonderwertung

Dieses Jahr haben wir uns wieder etwas Neues ausgedacht und versuchen einmal Zeitenwertungen mit der Transponder-Technik durchzuführen. Dazu installiert Ihr am Motorrad den Transponder, indem Ihr den an eine Stelle klebt, an der er „freie Sicht“ nach rechts hat, z.B. am Tank, an der Halterung für die Vorderradgabel oder am Windschutz.

Der Transponder ist über ein Kabel mit einer Motorrad-Batterie verbunden, die Ihr im Verbund von uns bekommt. Die Batterie müsstet Ihr irgendwo am Motorrad verstauen, z.B. in der Satteltasche, unter der Sitzbank oder auf dem Gepäckträger.

Die Empfänger (Ballisten) stehen rechts am Straßenrand. Sobald sie das Funksignal des Transponders empfangen speichern sie die Uhrzeit und die Nummer des Transponders ab. Diese Infos werden später ausgelesen und in die Auswertung übernommen.

Wir haben nur Sonderprüfungen wie die Wertungsprüfungen als Sollzeitprüfungen definiert. Im Unterschied zu den Wertungsprüfungen bekommt Ihr hier nur eine Startfreigabe am Start (i.d.R. zur vollen Minute) – der eigentliche Start wird durch einen „Start“-Messpunkt festgelegt, der sich 50m hinter dem Vorstart befindet. Alle angegebenen Zeiten gelten ab diesem Punkt – analog zu einer Start-Lichtschranke. Eine schematische Darstellung des Ablaufs ist auf der nächsten Seite zu sehen.

Um Euch ein besseres Gefühl zu geben, bauen wir auf der 1. WP bei Oelkers eine Teststrecke auf, in der Ihr testen könnt, ob, wie und wann der Transponder auslöst. Die Uhrzeit der Auslösung wird auf der Großanzeige dargestellt.

Wie bereits beschrieben, ist die Teilnahme an der Sonderwertung freiwillig und das Ergebnis wird separat geehrt, fließt aber nicht in die Wertung der 30. ADAC Nordheide Motorradfahrt ein. Wenn Ihr Euch für die Teilnahme an der Sonderwertung entscheidet, bekommt Ihr bei der Papierabnahme den Transponder inkl. Batterie und die Beschreibung der einzelnen Sonderprüfungen.

### Technische Zusatzinfo

Ihr bekommt eine Kombination Transponder (52x37x22mm) + Kabel (1m) + Batterie (12V-Gel-Batterie – Masse: 150x105x88mm, ca. 3kg) von uns gestellt. Für denjenigen, der sein Fahrzeug für den Anschluss des Transponders vorbereiten und auf die zusätzliche Batterie verzichten möchte, gibt es noch ein paar Zusatzinformationen.



Die Kabelenden am/im Fahrzeug sind mit einem Stecker oder Klemmen zu versehen, damit der Transponder verpolungssicher angeschlossen werden kann.

Wer sich einen passenden Stecker installieren möchte, dem sei das passende Steckergehäuse von Hella empfohlen. Es hat die Teilenummer 8JD 008 151-021 – die dort einzusetzenden Leitungsverbinder (2x) 8KW 701 235-033.



Die einfachere Variante, die jedoch auch funktioniert, verbindet mit isolierten Kabelschuhen / Flachsteckhülsen 6,3 mm.



### Ablauf einer Sonderprüfung

	<b>0 m</b>	<p><b>Vorstart</b></p> <p>Hier wird vom Streckenposten die Startzeit für die Wertungsprüfung (WP) eingetragen (i.d.R. nächste volle Minute). Die Teilnehmer starten selbstständig zur eingetragenen Zeit in die WP.</p>
	<b>25 m</b>	<p><b>Vorankündigung Start WP</b></p> <p>Vor diesem Schild kann kurz angehalten werden. Der Abstand von 25m zum Messpunkt entspricht den Vorankündigungen bei den weiteren Messpunkten der WP. Nach dem Passieren dieses Schildes darf bis zum Messpunkt nicht mehr angehalten werden.</p>
	<b>50 m</b>	<p><b>Start WP</b></p> <p>An diesem Schild ist der Startempfänger platziert – quasi gleichzusetzen mit einer Start-Lichtschanke. Ab hier gelten die geforderten Zeiten für die werten Messpunkte – ab hier läuft die Zeit!</p>
	<b>XX - 25 m</b>	<p><b>Vorankündigung Messpunkt</b></p> <p>Vor diesem Schild kann kurz angehalten werden. Nach dem Passieren dieses Schildes darf bis zum Messpunkt nicht mehr angehalten werden.</p>
	<b>XX m</b>	<p><b>Messpunkt</b></p> <p>An diesem Schild ist der Empfänger des Messpunktes platziert, den man in der vorgegebenen Zeit passieren soll. Man kann den Empfänger auch mit einer Lichtschranke vergleichen, nur dass hier der Transponder im Fahrzeug auslöst und nicht die Silhouette des Fahrzeuges selbst.</p>
<b>Weitere Messpunkte werden analog befahren</b>		
	<b>XX m</b>	<p><b>Ende der WP</b></p> <p>Hie endet die Wertungsprüfung. Ab diesem Punkt wird die weitere Navigation im Bordbuch aufgenommen.</p>



Versucht den Start und alle Messpunkte in der gleichen Art und Weise zu durchfahren. Generell gilt, dass das Passieren des Empfängers mit einer höheren Geschwindigkeit zu weniger Abweichungen von der gewünschten Zeit führt. Auch der seitliche Abstand sollte möglichst konstant gehalten werden.