



Lösung zu den Aufgaben (Sportlich/ORI)

zur

1. ADAC Heideblüten ORI 3. ADAC Heideblüten Klassik

des

Automobilclub Buchholzer Heidering e.V. im ADAC

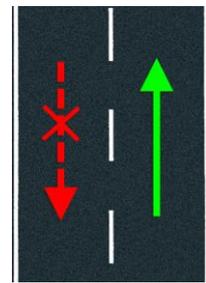


23. August 2025

Durchführungsbestimmungen:

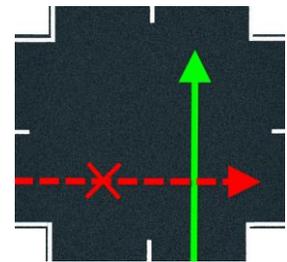
Einbahnstraßensystem

Auf der gesamten Strecke ist Gegenläufigkeit nicht erlaubt. Das bedeutet, dass ein bereits in einer Richtung befahrener Teil einer Straße nicht mehr in der anderen Richtung befahren werden darf. Eventuelle Ausnahmen sind im Bordbuch vermerkt.



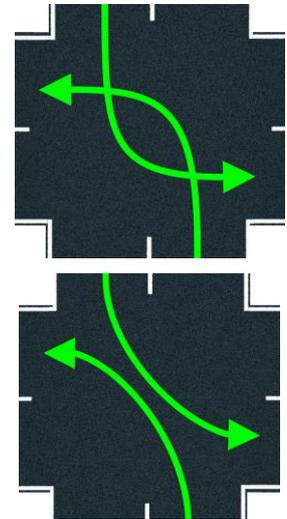
Höhengleiches Kreuzen verboten

Auf der gesamten Strecke ist höhengleiches Kreuzen nicht erlaubt. Das bedeutet, dass ein bereits befahrener Teil einer Straße nicht auf gleicher Ebene gekreuzt werden darf. Das Kreuzen durch einen Tunnel oder über eine Brücke ist hingegen erlaubt. Eventuelle Ausnahmen sind im Bordbuch vermerkt.



Amerikanisch Abbiegen erlaubt

Auf der gesamten Strecke ist Amerikanisch Abbiegen erlaubt. Zweimaliges Links-Abbiegen an einer Kreuzung gilt nicht als Kreuzen oder gegenläufiges Befahren. Sollte es an einer Kreuzung mit versetzten Einmündungen notwendig sein, wenige Meter quasi gegenläufig zu fahren, um entsprechend abbiegen zu können, so ist dies ebenfalls erlaubt. In der STVO wird auch von nicht-tangentialem (obere Skizze) und tangentialem Abbiegen (untere Skizze) gesprochen, wobei der Begriff „Amerikanisch Abbiegen“ nur dem tangentialem Abbiegen zugerechnet wird. Im Sinne dieser Veranstaltung gilt der Begriff „Amerikanisch Abbiegen“ sowohl für das nicht-tangentiale als auch für das tangentiale Abbiegen.

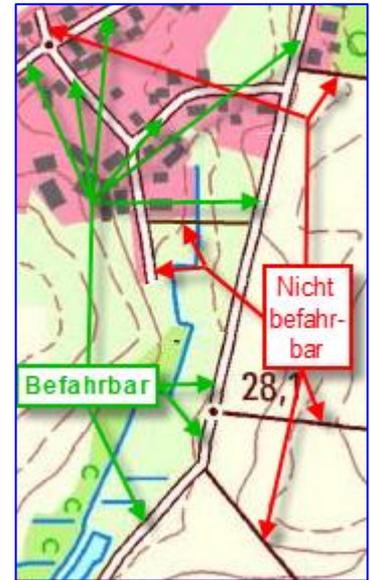


Aufgaben

Die Aufgabe ist immer im angezeigten Kartenbild zu lösen.

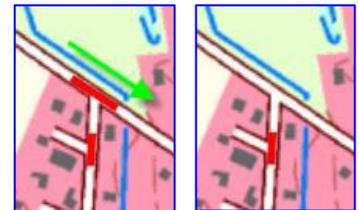
In den Aufgabenstellungen gelten nur durchgängig eingezeichnete Straßen mit zwei Begrenzungslinien. In die Karte gedruckte Höhenpunkte unterbrechen nicht die Straße.

Bei dem Befahren von mehreren Aufgabenteilen (Pfeile, Striche oder Punkte) ist jeweils der kürzeste Weg vom Ende eines Aufgabenteils zum Anfang des nächsten Aufgabenteils zu fahren - es sei denn, es ist explizit im Bordbuch etwas anderes angegeben.



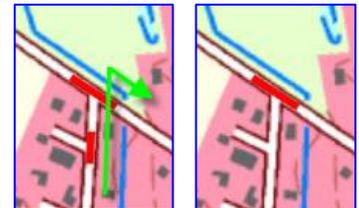
Wiederholtes Befahren von Strecken mit Aufgabenteilen

Aufgabenteile sind nach der Erledigung (komplettes Befahren) nicht mehr vorhanden und dürfen wiederholt befahren werden.



Teilweises Befahren von Aufgabenteilen

Aufgabenteile, die nur teilweise befahren wurden bleiben bestehen und müssen erneut angefahren werden.



Sperrungen und Hindernisse

Im Falle einer Sperrung oder einer Unpassierbarkeit der Idealstrecke, ist grundsätzlich mit dem nächsten Aufgabenteil so fortzufahren, als wenn es die Sperrung nicht gegeben hätte.

Andere allgemeine Regeln, wie Gegenläufigkeit, Kreuzen, etc. sind in diesem Moment ausgesetzt.



Sollten im Bordbuch abweichende Regelungen beschrieben sein, so gehen die in der Beschriebenen gegenüber diesen allgemeinen Regelungen vor.



3. ADAC Heideblüten Klassik 1. ADAC Heideblüten ORI

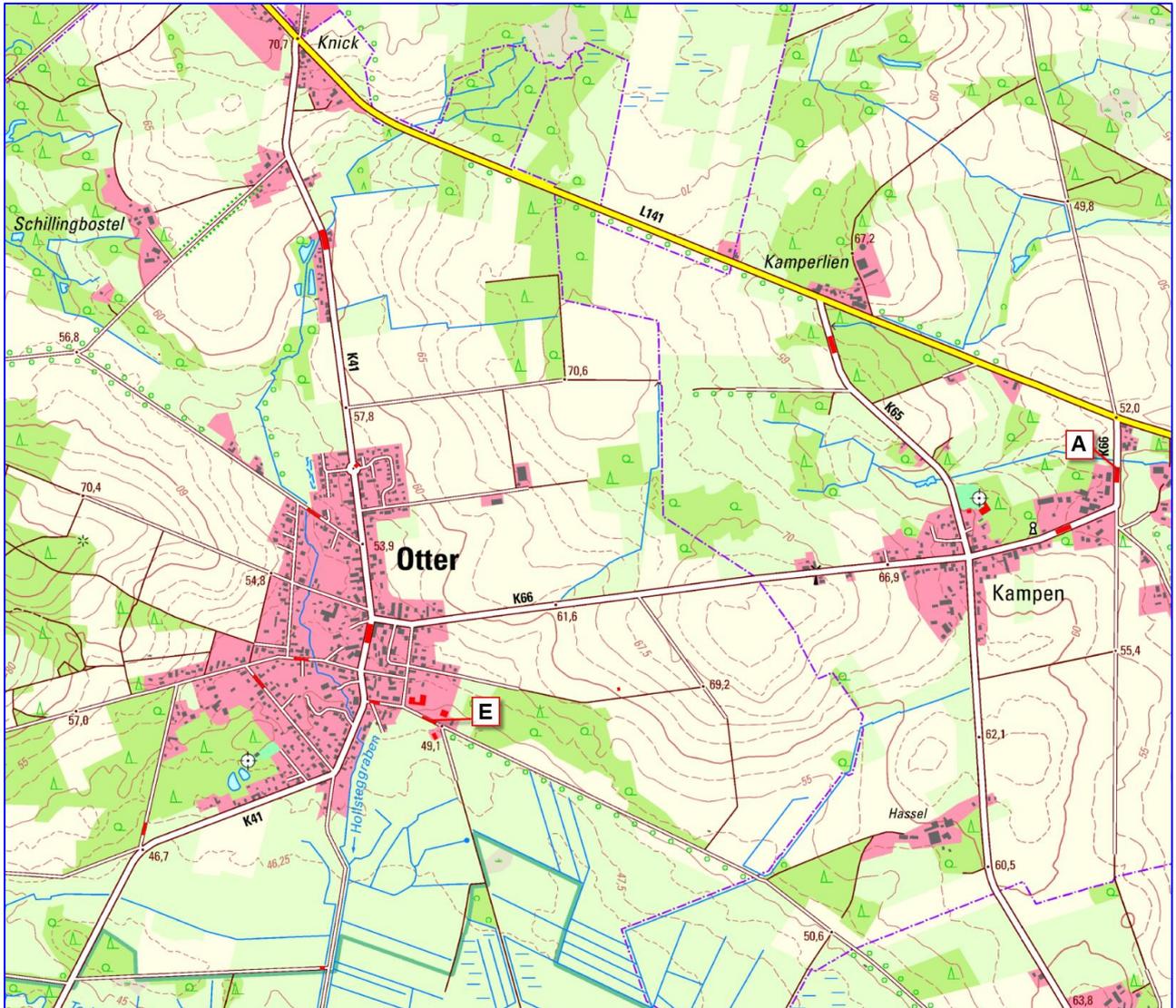


Wendekontrollen

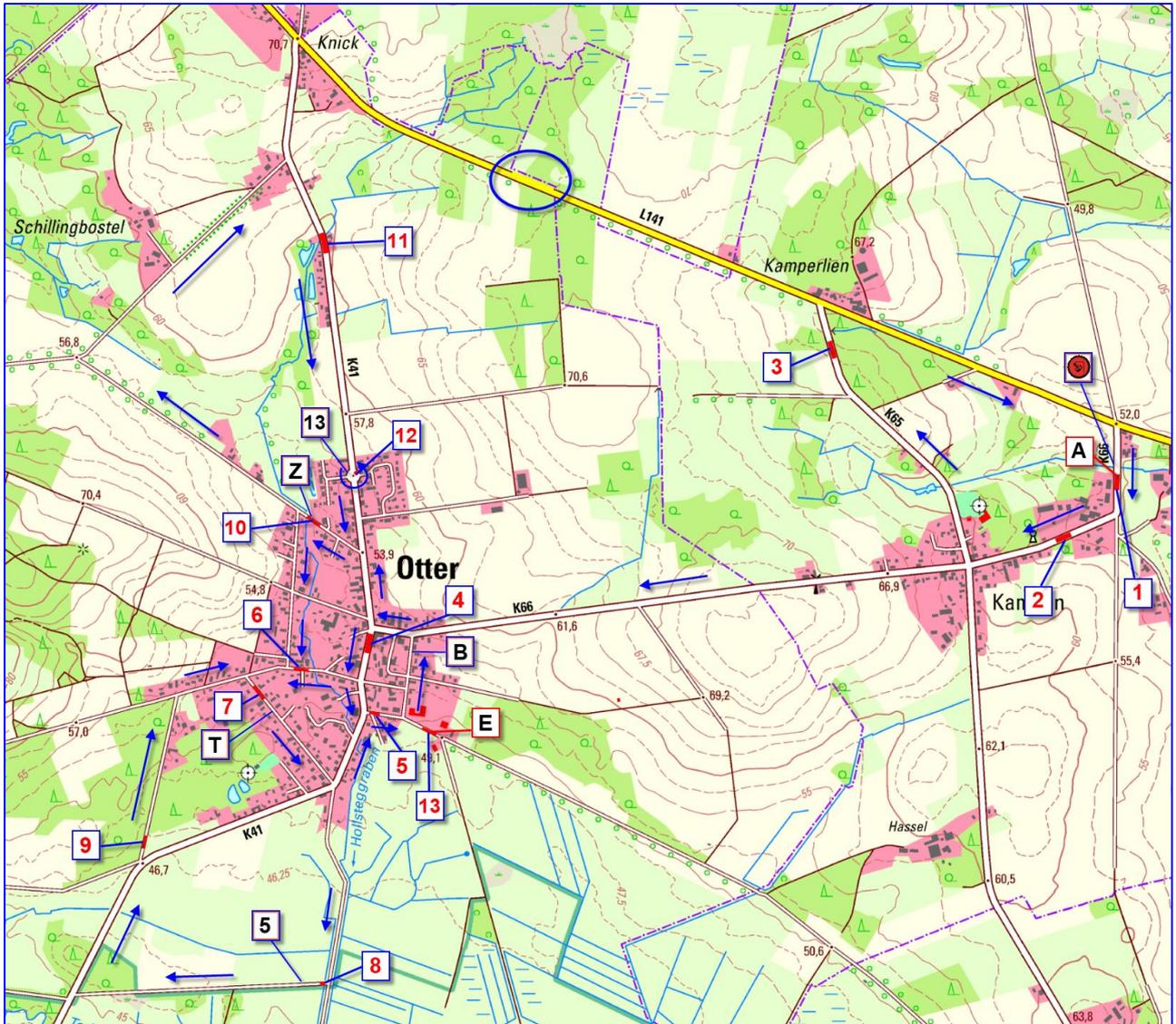
OK-Schilder mit Schnapszahlen (11, 33, ..., 99) sind Wendekontrollen. Unmittelbar nach dem Passieren der Wendekontrolle ist die Zahl im nächsten freien Feld der Bordkarte zu notieren. Außerdem zwingt das Passieren der Wendekontrolle zum unmittelbaren Umkehren. In diesem Fall darf gegen das Einbahnstraßensystem verstoßen werden - allerdings nur bis zur nächstgelegenen Möglichkeit die Gegenläufigkeit zu verlassen. Die bis dorthin zurückgelegte Strecke kann ab diesem Zeitpunkt in beiden Richtungen befahren werden. Wendekontrollen können sowohl in Sackgassen als auch auf offener Strecke vorkommen. Wendekontrollen stehen ausschließlich rechts.

Aufgabe O1: Otter

Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen. Komplette befahrene Aufgabenteile gelten als nicht mehr vorhanden. Es gelten die Durchführungsbestimmungen uneingeschränkt.



Lösung Aufgabe O1 - Otter:



Bordkarte - Aufgabe O1 - Otter														
(Bitte OKs und DKs (Stempel) während dieser Aufgabe (A-E) nur auf dieser Bordkarte in den nachstehenden Feldern eintragen)														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	B	T	5	T	B	Z	13	13	Z	T				

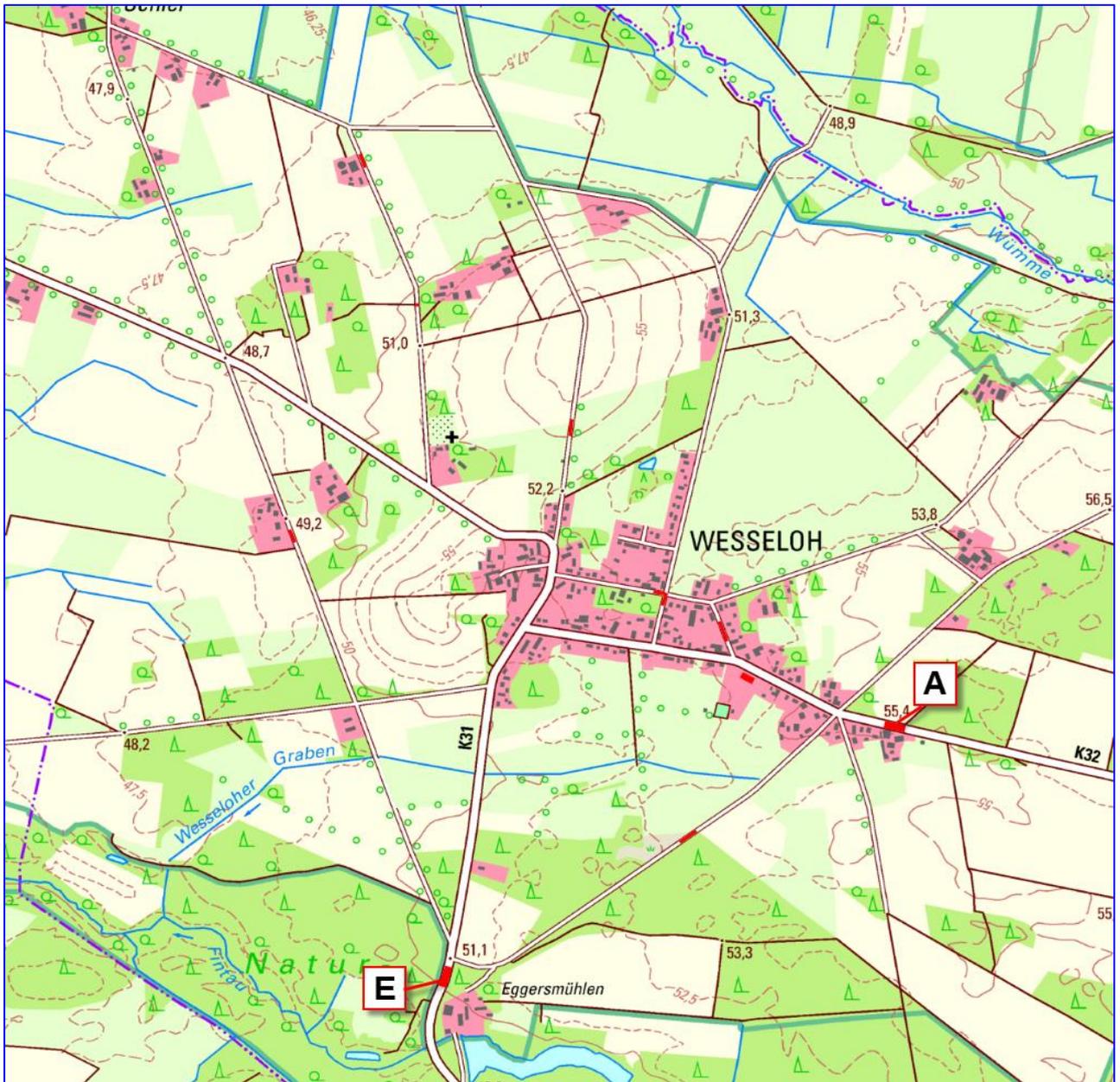
Hier sind zunächst alle Aufgabenteile zu identifizieren (A-E: 13).

Bei dieser Aufgabenstellung ist immer der nächstgelegene Aufgabenteil zu finden.

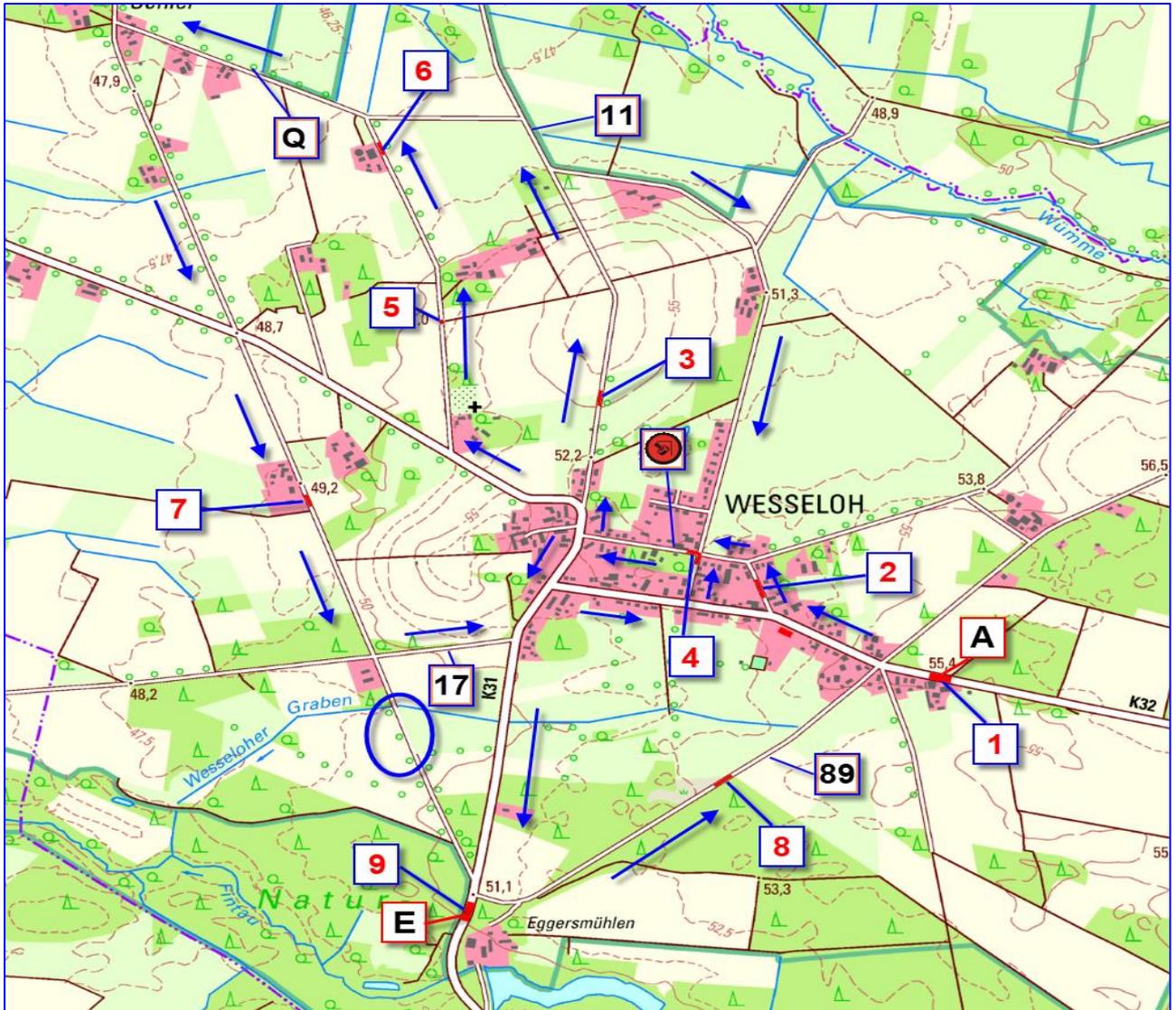
Dann ist die unterbrochene Doppellinie an der L141 zu berücksichtigen, was einen erneut zum Stempel (1) bringt, der der erste Eintrag in dieser Bordkarte sein sollte. Weiterhin ist auf die Gegenläufigkeit und das Kreuzen zu achten. Etwas abseits liegt der Aufgabenteil 8, den man leicht übersehen kann. Im weiteren Verlauf ist auch der Aufgabenteil 12 zu berücksichtigen, durch den der Kreisverkehr mehrfach umrundet werden muss.

Aufgabe O2: Wesseloh

Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen. Komplette befahrene Aufgabenteile gelten als nicht mehr vorhanden. Es gelten die Durchführungsbestimmungen uneingeschränkt.



Lösung Aufgabe O2 - Wesseloh:



Bordkarte - Aufgabe O2 - Wesseloh														
(Bitte OKs und DKs (Stempel) während dieser Aufgabe (A-E) nur auf dieser Bordkarte in den nachstehenden Feldern eintragen)														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	11	3	3	Q	17	89	3							

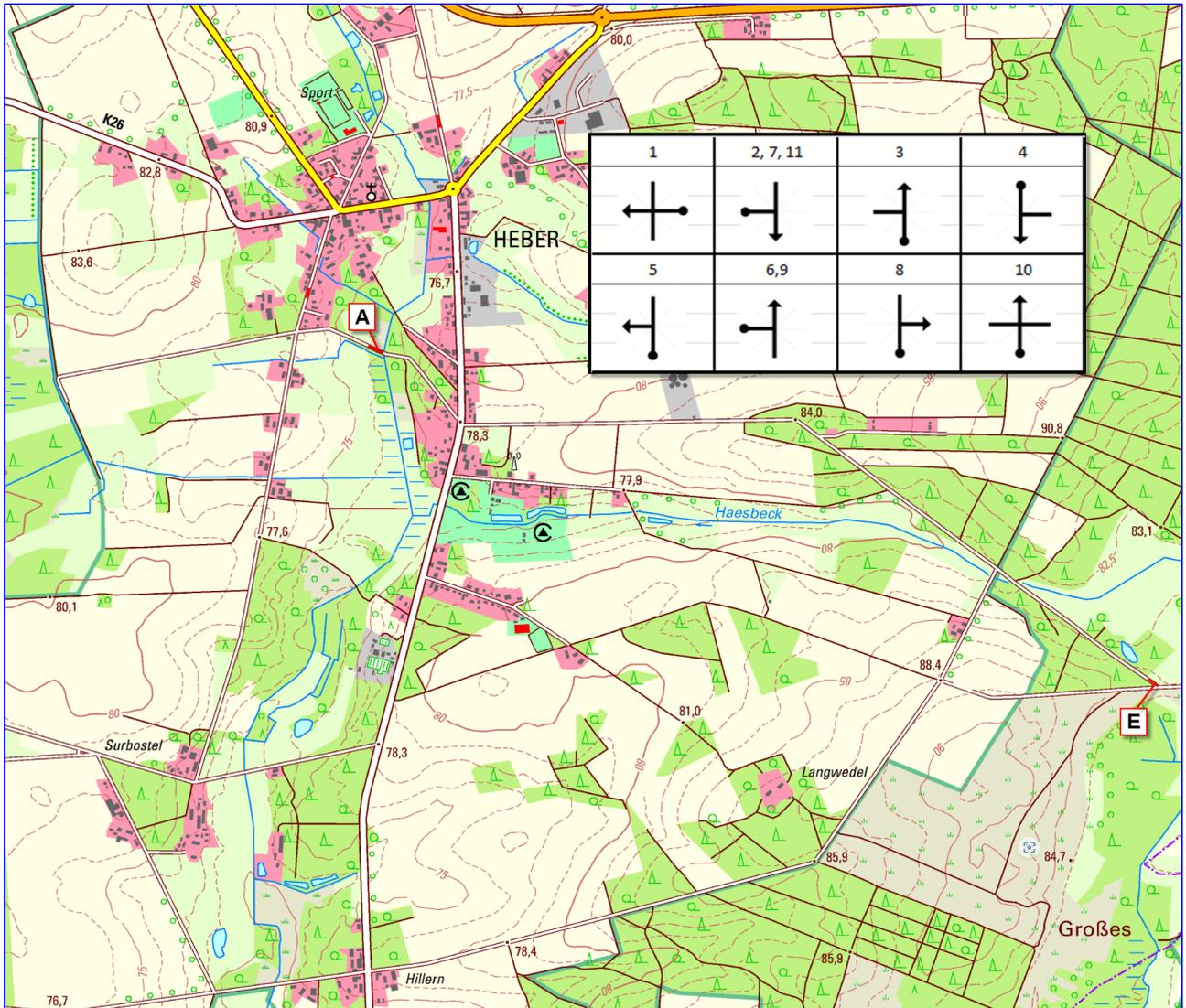
Hier sind zunächst alle Aufgabenteile zu identifizieren (A-E: 9).

Bei dieser Aufgabenstellung ist immer der nächstgelegene Aufgabenteil zu finden.

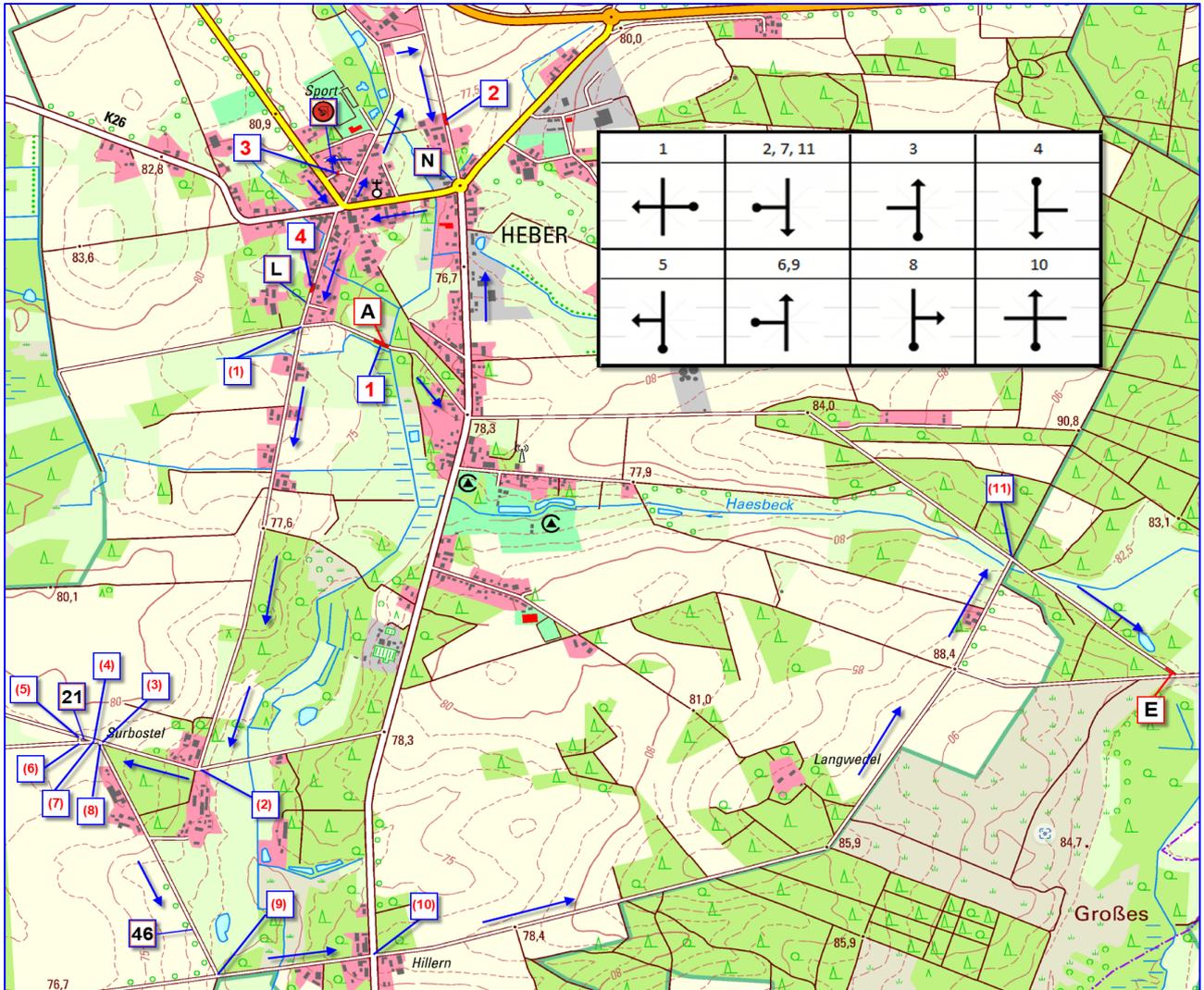
In dieser Aufgabe ist eine Wendekontrolle eingebaut, die mit der OK 11 gekennzeichnet ist. Hier muss nach dem Wenden der nächstmögliche Abzweig gefahren werden, um die Gegenläufigkeit zu verlassen. Dann ist der Aufgabenteil 4 als nächster zu fahren – und zwar im Uhrzeigersinn, weil man sonst kreuzen würde. Danach muss der kleine Punkt 5 gesehen werden, der die Richtung nach Norden vorgibt. Sieht man ihn nicht, wäre der Aufgabenteil 7 unten herum näher als der Aufgabenteil 6. Nach der 7 ist die retuschierte Unterbrechung zu erkennen, weshalb der Weg über die OK 17 weiter geht. Zum Schluß noch die 89 und über den Stempel zum E.

Aufgabe O3: Heber

Bitte fahren sie vom A zum E zunächst über die Aufgabenteile Strich - Punkt - Strich und danach unter Beachtung der Chinesenzeichen in der richtigen Reihenfolge. Als befahrbar gelten nur doppelinnige Straßen, die nicht innerhalb der Karte enden. Es gelten die Durchführungsbestimmungen. In dieser Aufgabe ist amerikanisches Abbiegen nicht erlaubt.



Lösung Aufgabe O3 - Heber:



1	2, 7, 11	3	4
← →	← ↓	← ↑	← ↓
5	6, 9	8	10
← ↓	← ↑	← →	← ↑

Bordkarte - Aufgabe O3 - Heber														
(Bitte OKs und DKs (Stempel) während dieser Aufgabe (A-E) nur auf dieser Bordkarte in den nachstehenden Feldern eintragen)														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
N	5	L	N	N	5	L	21	46						

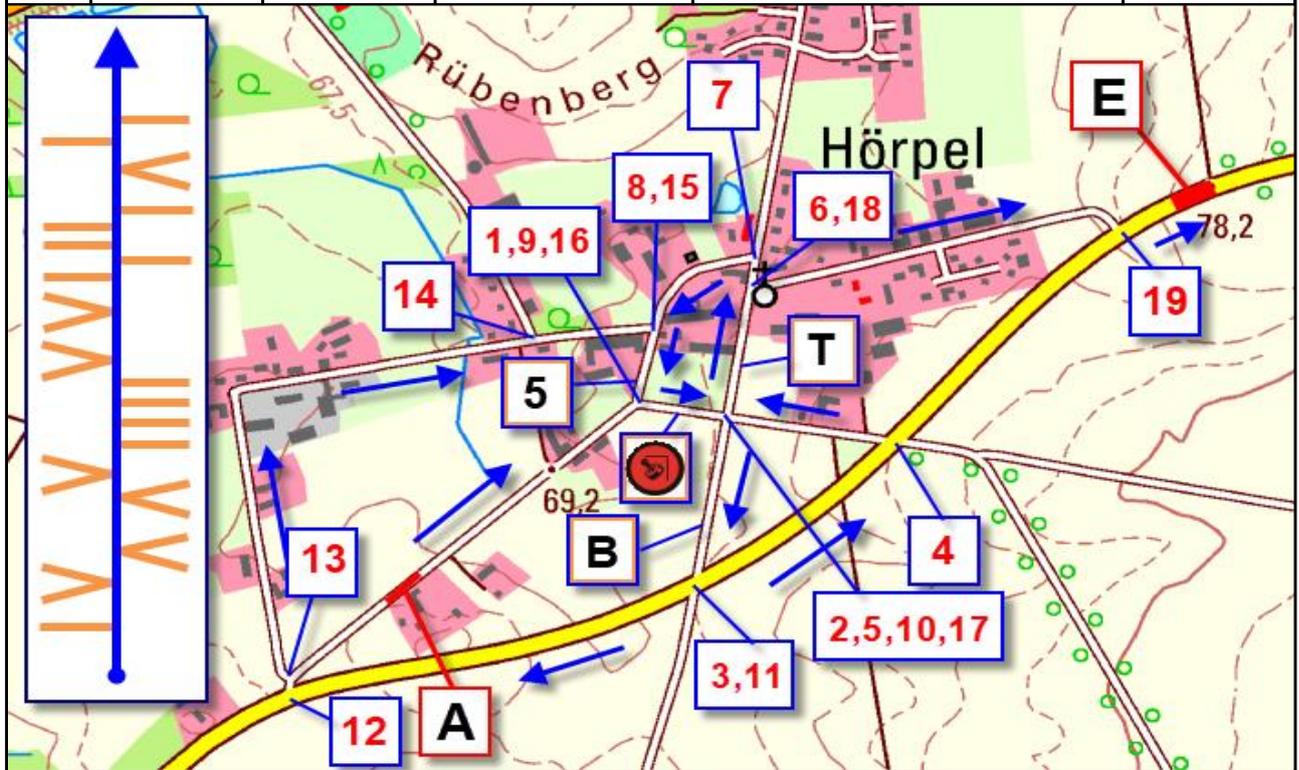
Hier gilt es die vorherige Aufgabe T3-Heber aus dem Bordbuch zu analysieren um Kreuzen und Gegenläufigkeit zu berücksichtigen.

Dann sollte man die Überlappung aus der vorherigen Aufgabe erkennen (beide Striche „E“ und „A“ sind gleich lang und derselben Stelle). D.H. man muss eine Runde drehen, um zum „A“ dieser Aufgabe zu kommen. Dabei gibt es unterschiedliche Auffassungen, ob das amerikanische Abbiegeverbot bereits für die Überlappung gilt, oder erst ab dem „A“. Wir haben das auf die ganze Aufgabe bezogen.

Nach dem Beginn ist die Aufgabe zunächst Strich – Punkt - Strich. Der Strich 2 kann aufgrund der Gegenläufigkeit aus der Aufgabe T3 nicht direkt angefahren werden. Dann wäre der Strich 4 näher als der Strich 2, allerdings darf der nicht direkt angefahren werden wegen des amerikanischen Abbiegeverbotes. Auch wenn man über den Stempel fährt, ist der Strich 4 noch näher, aber hier würde gegen die Vorgabe-Reihenfolge verstoßen, weil zunächst der Punkt und nicht der Strich angefahren würde. Also ist der Strich 2 der nächste Aufgabenteil, dann der Punkt 3 am Stempel (5) und schließlich der Strich 4.

Lösung Aufgabe O4 - Hörpel:

1	0,23	0,23			6,37
2	0,25	0,02		Alte Landstraße	6,35
3	0,55	0,30			6,05



Bordkarte - Aufgabe O4 - Hörpel

(Bitte OKs und DKs (Stempel) während dieser Aufgabe (A-E) nur auf dieser Bordkarte in den nachstehenden Feldern eintragen)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	B	1	B	T	5	1	B	5	1	T				

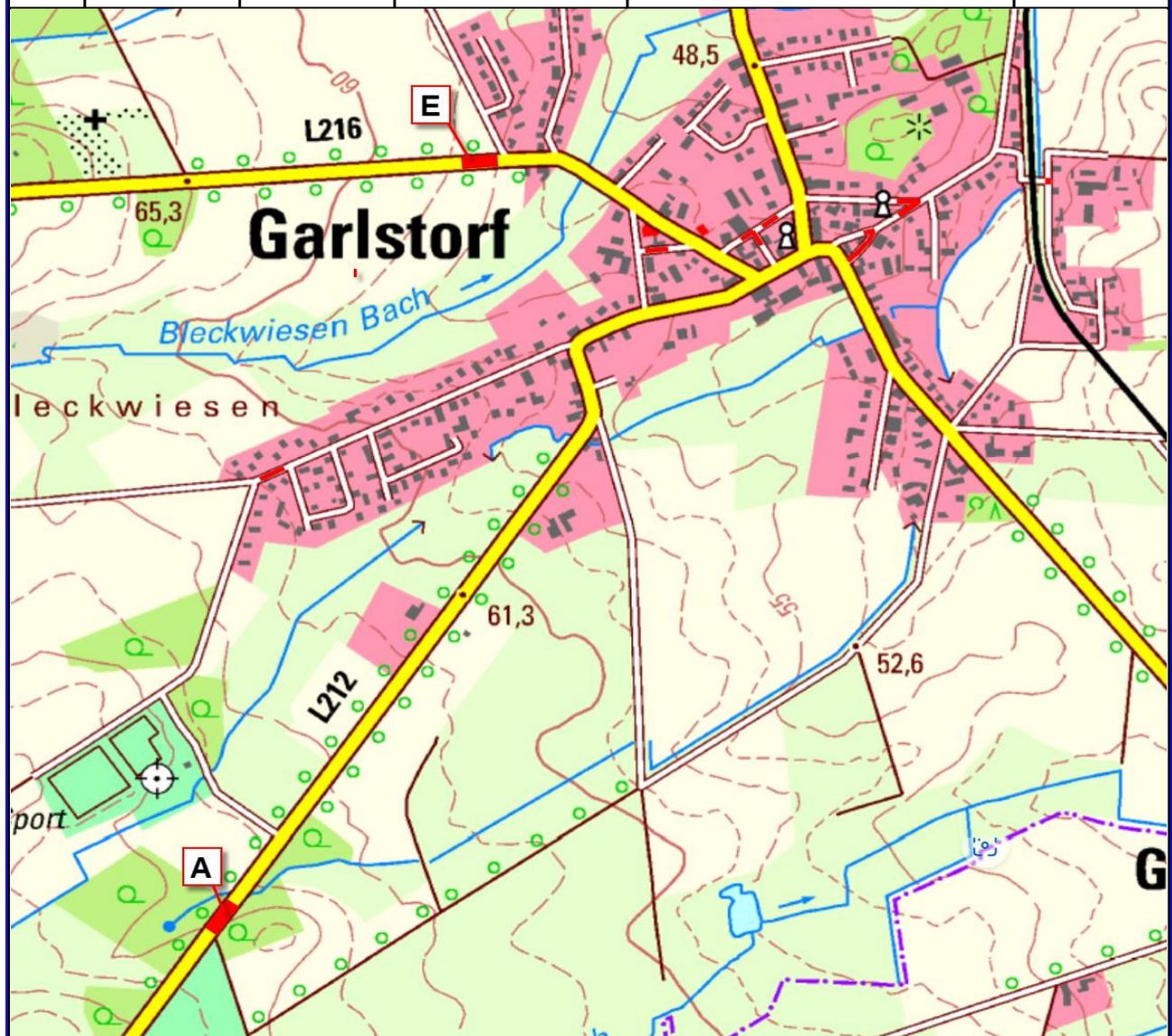
Hier gilt es darauf zu achten, dass nach Abschluss des dritten Chinesen man sich an einem Punkt befindet, der hinter dem „A“ liegt. D.H. wir haben eine klassische Überlappung und müssen über den Stempel und das B zurück zum „A“.

Jetzt ist die Fischgräte in der o.a. Reihenfolge zu fahren. Dabei sind nur doppelinnige Straßen zu fahren, die nicht innerhalb der Karte enden (z.B. auf dem Stück zwischen 18 und 19).

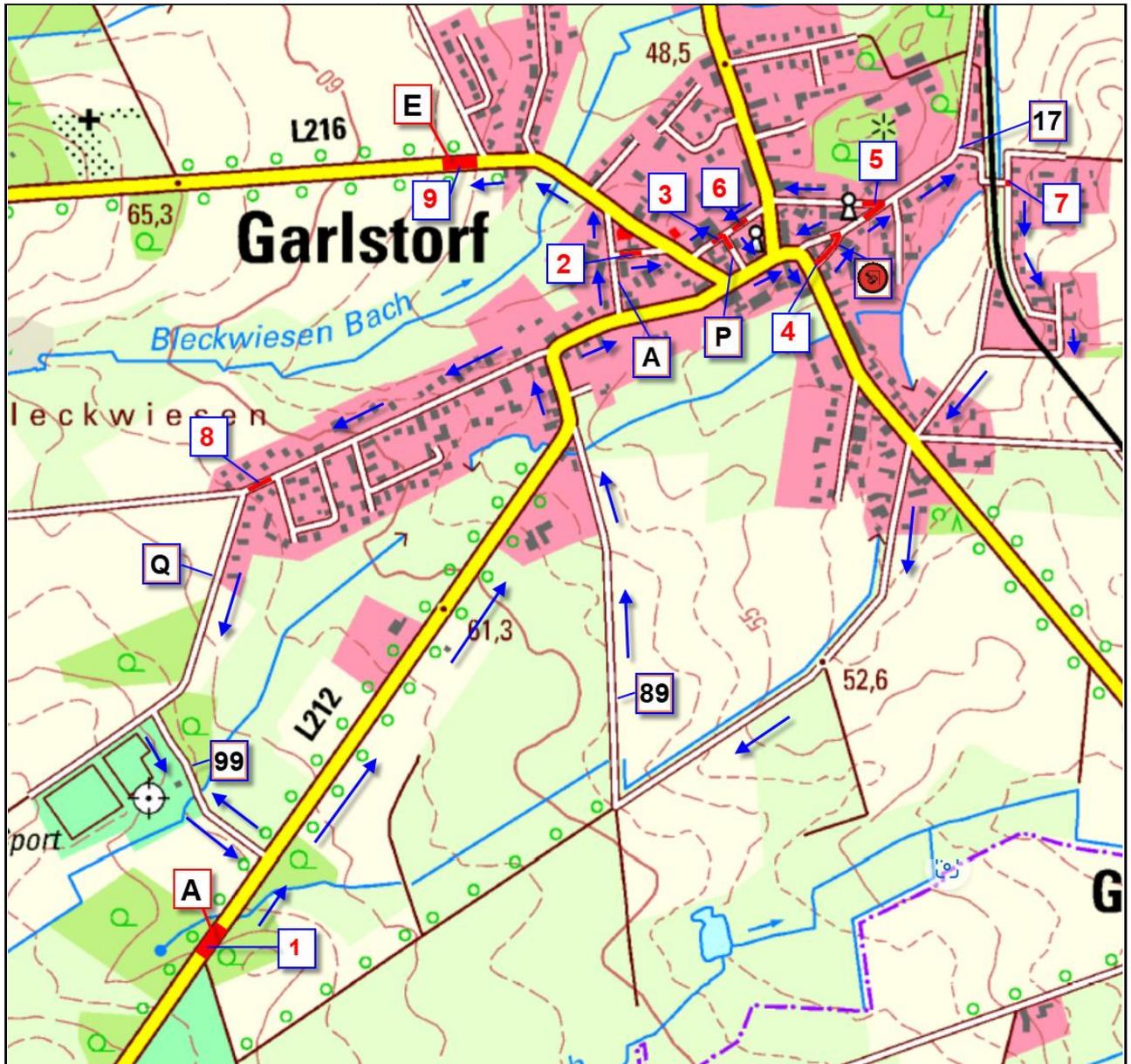
Aufgabe O5: Garlstorf

Fahren Sie zunächst über die Chinesenzeichen 1-4 und dann von A nach E über die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen und anschließend über die Nr. 5-12 wieder zurück zur Strecke. Es gelten die Durchführungsbestimmungen uneingeschränkt.

1	0,02	0,02			20,92
2	0,43	0,41			20,51
3	2,42	1,99			18,52
4	3,93	1,51		Campingplatz	17,01



Lösung Aufgabe O5 - Garlstorf:



Bordkarte - Aufgabe O5 - Garlstorf

(Bitte OKs und DKs (Stempel) während dieser Aufgabe (A-E) nur auf dieser Bordkarte in den nachstehenden Feldern eintragen)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
99	A	P	3	3	P	3	17	89	Q	A				

Hier sind zunächst alle Aufgabenteile zu identifizieren (A-E: 9).

Hier ist die Wendekontrolle (99) zu erwähnen, die den offensichtlichen Weg zum Strich 8 verändert. Somit ist Strich 2 der nächstgelegene Aufgabenteil.

Danach ist auf Kreuzen und Gegenläufigkeit zu achten. Auf dem Weg zum Punkt 7 gibt es einen dreieckigen Abzweig in der Realität, der in der Karte als T-Kreuzung gezeichnet ist. Hier ist der längere Weg über die (17) zu wählen.

Danach ist darauf zu achten, dass an der Wendekontrolle (99) nach dem Strich 8 nicht mehr gewendet wird, sondern über die Hauptstraße zum „E“ gefahren wird.