



Lösung zu den Aufgaben (Sportlich S /ORI B-C-YO)

zur

2. ADAC Nordheide ORI 2. ADAC Nordheide Challenge

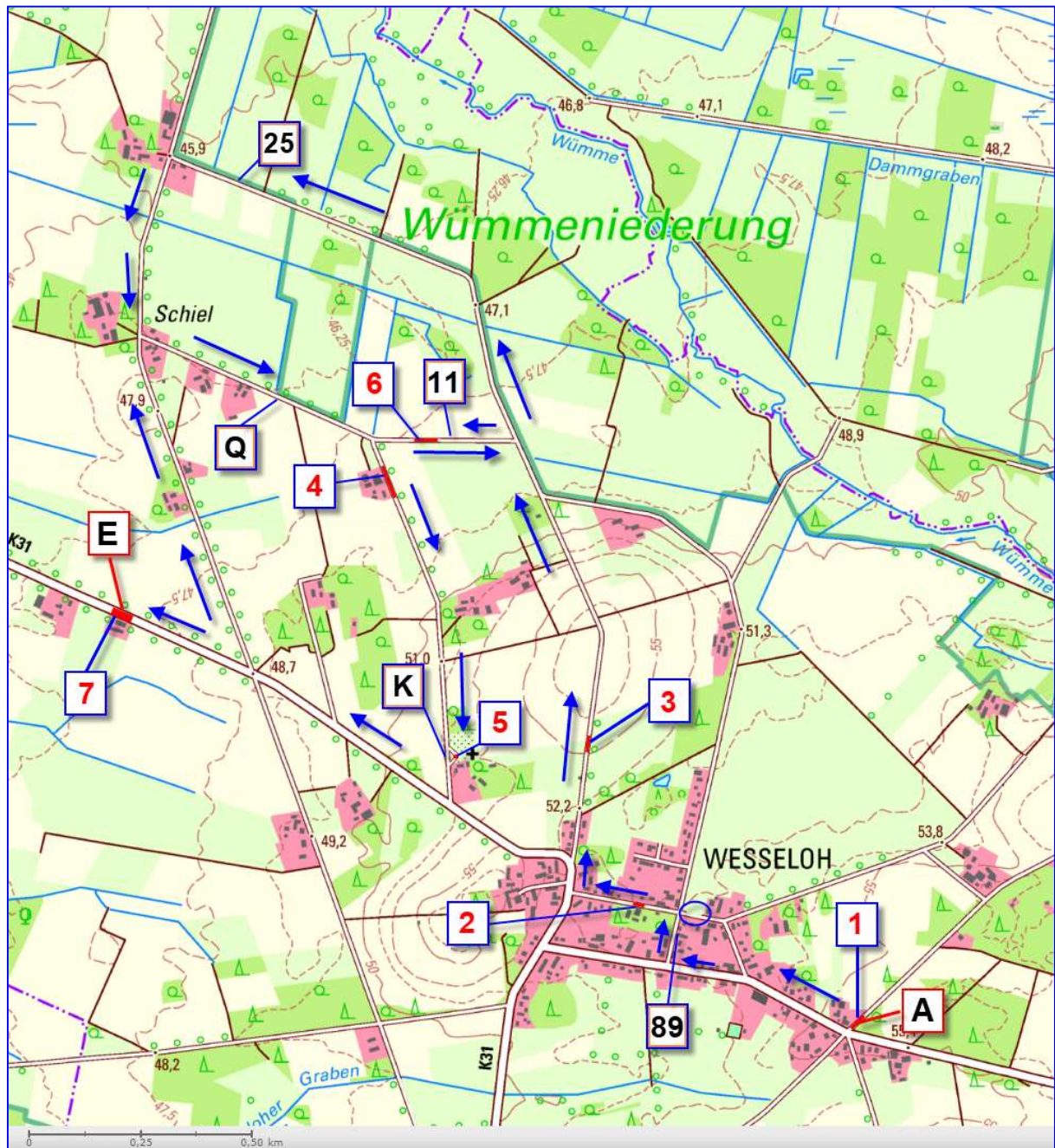
des

Automobilclub Buchholzer Heidering e.V. im ADAC



28. März 2026

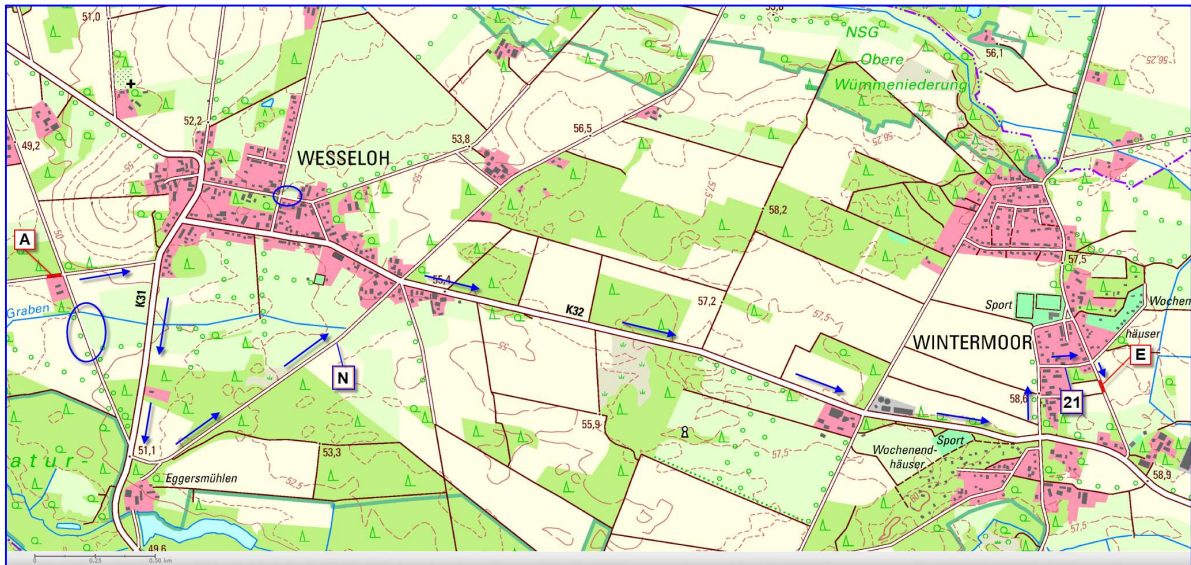
Lösung Aufgabe 1: Wesseloh



Lösung **A** – 89 – **11** – 25 – Q – Q – 25 – Q – K – **E**

Hier sind zunächst alle Aufgabenteile (AT) zu identifizieren (A-E: 7). Die unterbrochene Doppellinie im Ort ist zu berücksichtigen, wodurch der Weg über OK 89 zu AT 2 geht. Nach Karte ist nach AT 3 AT 6 der nächste. Die Wendekontrolle 11 verhindert die direkte Anfahrt, weshalb der Weg oben herum über die OK 25 zu wählen ist. Jetzt ist AT 4 näher als AT 5. Nach AT 4 noch über AT 5 fahren und OK K nicht aufschreiben. Dann muss noch AT 6 geholt werden – zurück über OK Q zu AT 6 und über OK 25 und OK Q weiter. Jetzt muss die OK K notiert werden und dann zum Ziel (E).

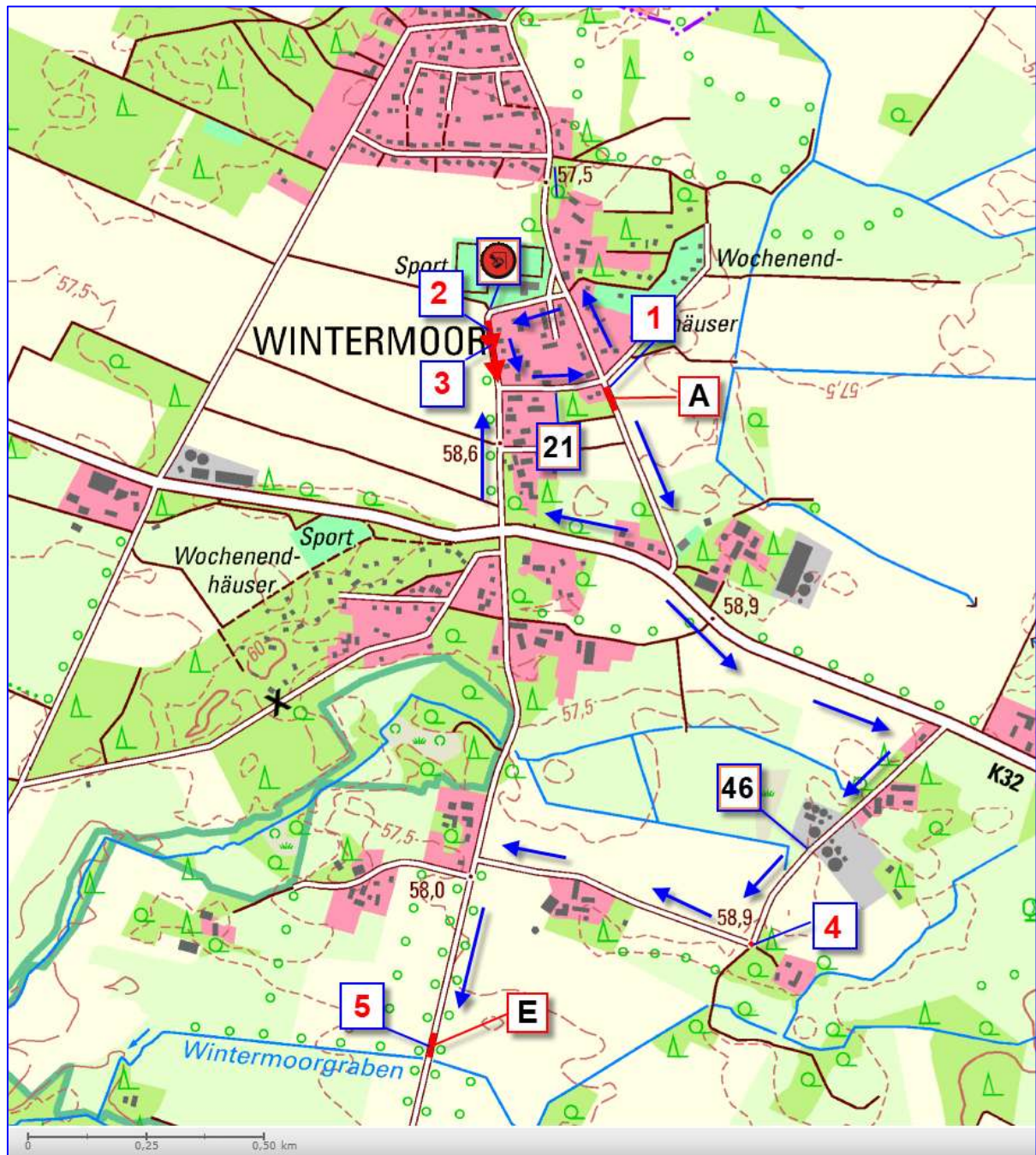
Lösung Aufgabe 2: Wesseloh 2



Lösung **A** – N – 21 – **E**

Es gibt 4 Aufgabenteile (AT) (A-E: 4). Die unterbrochene Doppellinie südlich vom A und im Ort ist genauso wie der bisher gefahrene Weg aus Aufgabe BC1 zu berücksichtigen. Deshalb ist der Weg durch Wesseloh nicht möglich und muss über Eggersmühlen und OK N gehen. Optisch erscheint der Weg zum E von unten kürzer, tatsächlich ist der Weg über OK 21 aber 70m kürzer.

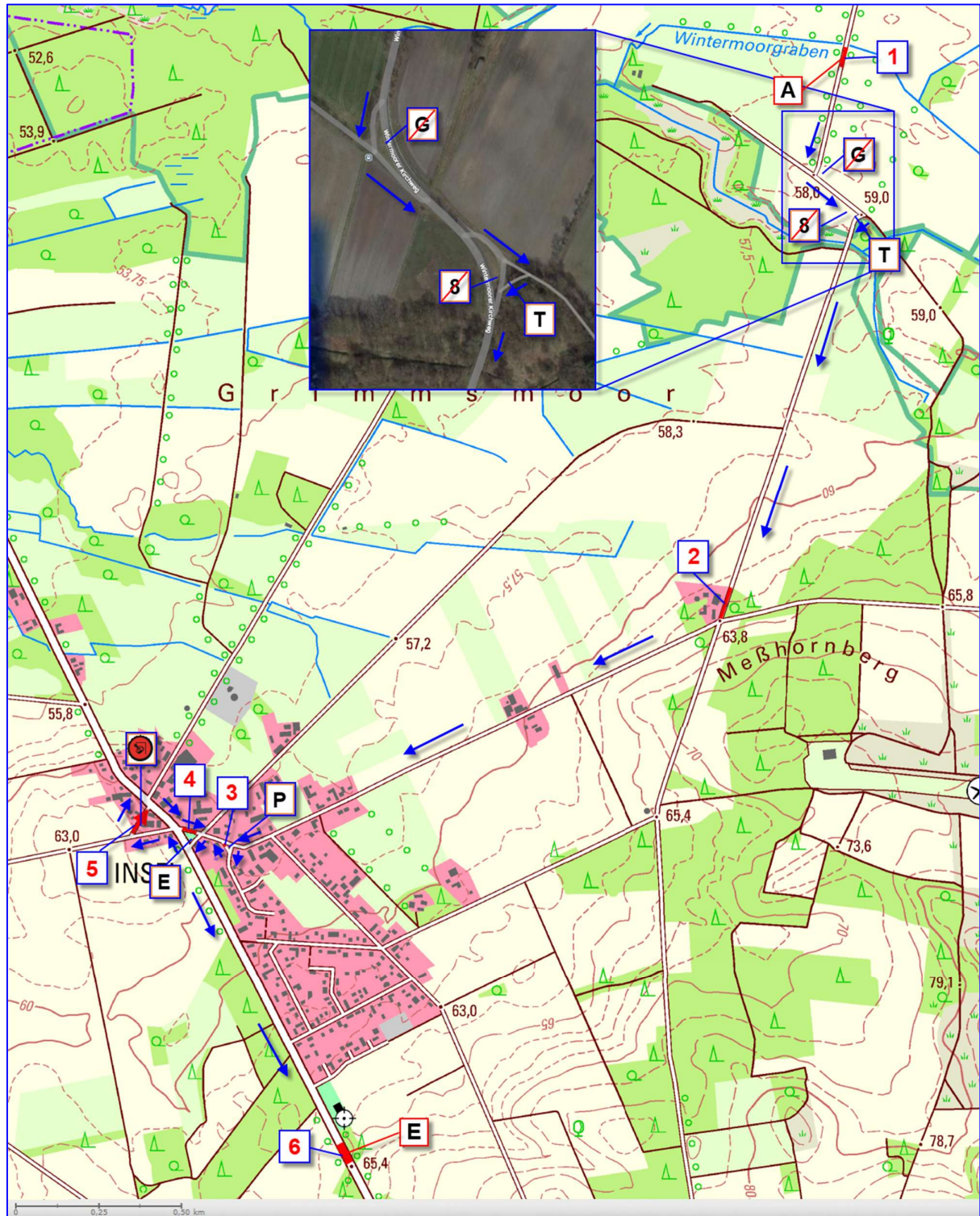
Lösung Aufgabe 3: Wintermoor



Lösung 21 – A – 21 – (1) – 21 – (1) – 21 – 46 – E

Es gibt 5 Aufgabenteile (AT) (A-E: 5). Falls man in Aufgabe 2 das E korrekt – von oben – angefahren hat, sieht man die Überlappung zum Anfang dieser Aufgabe. Deshalb über die Hauptstraße zurück nach Westen und über die OK 21 zurück zum A. Dann wieder über OK 21 und den Stempel zum Pfeilwurm AT 2. Wieder über OK 21 und den Stempel zum 2. Pfeil AT3. Dann über OK 21 und AT 1 zur Hauptstraße. Dann noch den Punkt AT 4 unten rechts in der Ecke erkennen und die OK 46 passieren. Danach zum E.

Lösung Aufgabe 4: Insel



Lösung: A – T – P – E – E – (2) – E – E

Es gibt 6 Aufgabenteile (AT) (A-E: 6). Auf den ersten Blick sieht die Aufgabe recht einfach aus, aber der Teufel steckt im Detail. Speziell die OKs für die Klasse A kann täuschen.

Die erste Herausforderung entsteht an der S-Kurve. Hier muss man die Karten-Retuschen genau betrachten und den Weg laut Karte exakt in der Natur finden. In der ersten Linkskurve geht die Straße auf der Karte geradeaus und im rechten Winkel auf die Querstraße. D.h. in der Realität die Straße rechts verlassen, bis zur Querstraße fahren und dann links. Erschwerend kommt für die Navigation die OK G für die Klasse A hinzu, die nicht aufgeschrieben werden darf, da nach Durchführungsbestimmungen die Kontrollen ausschließlich rechts stehen.



Dann muss man bei der 2. S-Kurve die Straße nach links verlassen und den Feldweg weiter nach links fahren. Hier darf nicht der Fehler gemacht werden, die OK 8 aufzuschreiben, die für Klasse A gilt, obwohl sie rechts stehen würde. Auf der Karte ist eine spitze Kurve gezeichnet. Würde man den Feldweg unmittelbar links neben der OK 8 fahren, so wäre die Kurve nicht spitz, sondern stumpf.



Wenn man den Feldweg nach links verlässt, sieht man den zweiten kleinen Weg, der nach rechts hinter den ersten Bäumen abzweigt. Hier ist jetzt der Spitze Winkel gegeben und man sieht die OK T an der rechten Seite. In dieser Kombination gilt für die Klasse S/B/C/YO nur die OK T.



Nach AT 2 rechts abbiegen – der Strich endet unmittelbar vor der Kreuzung. AT 3 liegt in dem kleinen Parallelweg neben der Hauptstraße. Von Osten kommend ist es kürzer, AT 3 links abbiegend von der Hauptstraße anzufahren. Allerdings ist die Aufgabenstellung „kürzeste Gesamtstrecke“ und nicht „kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen“. Deshalb links abbiegen und dann durch die kleine Nebenstraße an OK P vorbei, und weiter zu AT 4.



Bei AT 4 muss man auf die Lösbarkeit achten. Die Aufgabenstellung heißt hier auch „kürzeste Gesamtverbindung“! Fährt man AT 4 auf kürzestem Weg an muss man zum AT 5 geradeaus über die Kreuzung fahren, da die Richtung von AT 5 vorgegeben ist. So ist die Aufgabe nicht lösbar, weil man dann von AT 5 kommend zum E nur noch kreuzen oder gegenläufig fahren kann. Deshalb muss AT 4 im Uhrzeigersinn und über die OK E angefahren werden. Um zu AT 5 zu gelangen, nochmals über die OK E und die Stempelkontrolle. Jetzt noch aufpassen und nicht direkt zum E fahren, sondern um das Ehrenmal herum und erneut über AT 4 und die OK E zurück auf die Hauptstraße zum E.

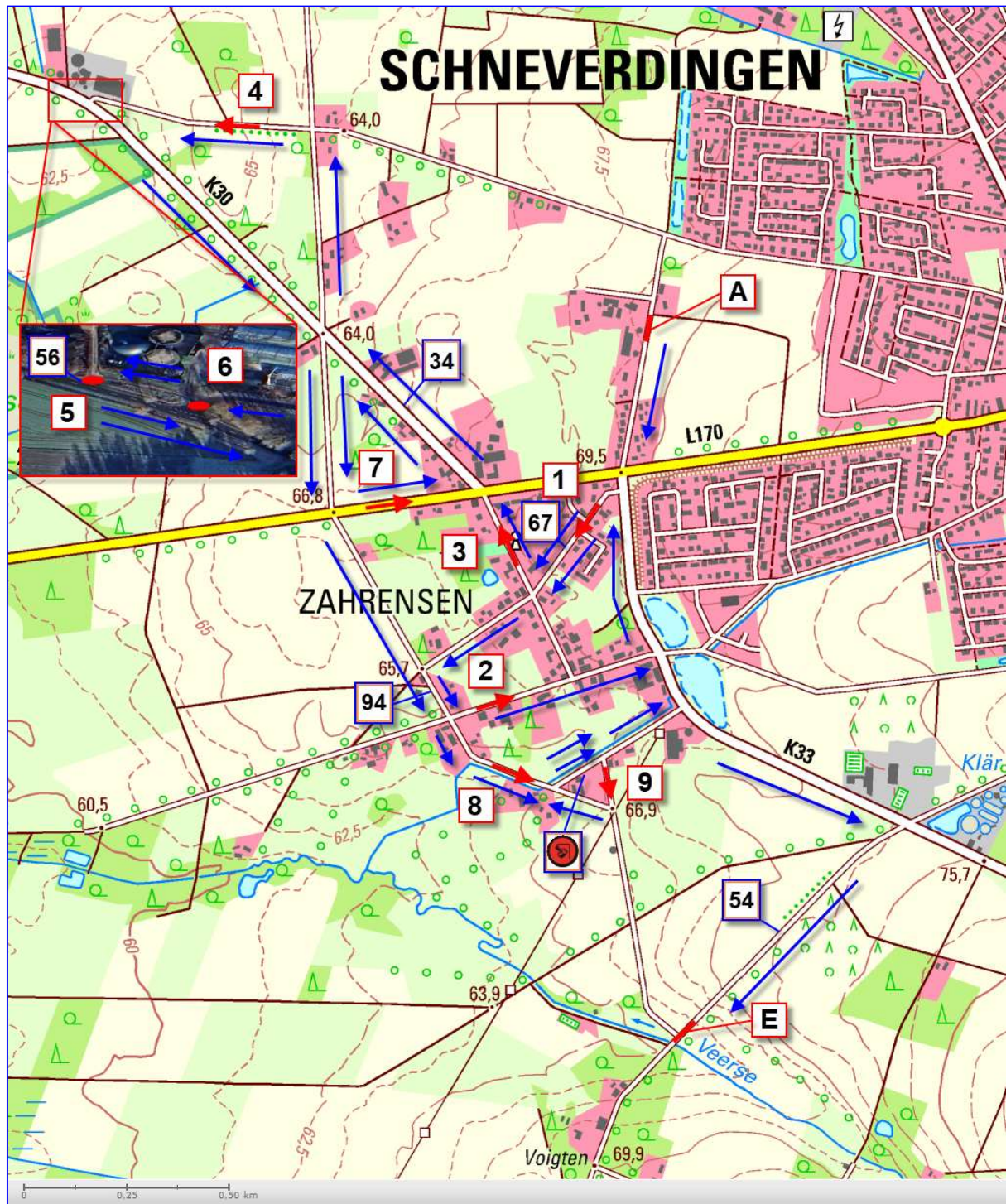
Lösung Aufgabe 5: Schneeverdingen



Lösung: **A** – T – U – U – F – **E**

Es gibt nur vier Aufgabenteile (AT) (A-E: 4). Hier sind nur die zweitkürzesten Wege zu finden. Während zwischen AT1 / AT2 und AT3 / AT 4 relativ klar ist, führt zwischen AT2 /AT 3 der zweitkürzeste Weg einmal um den Kreisverkehr.

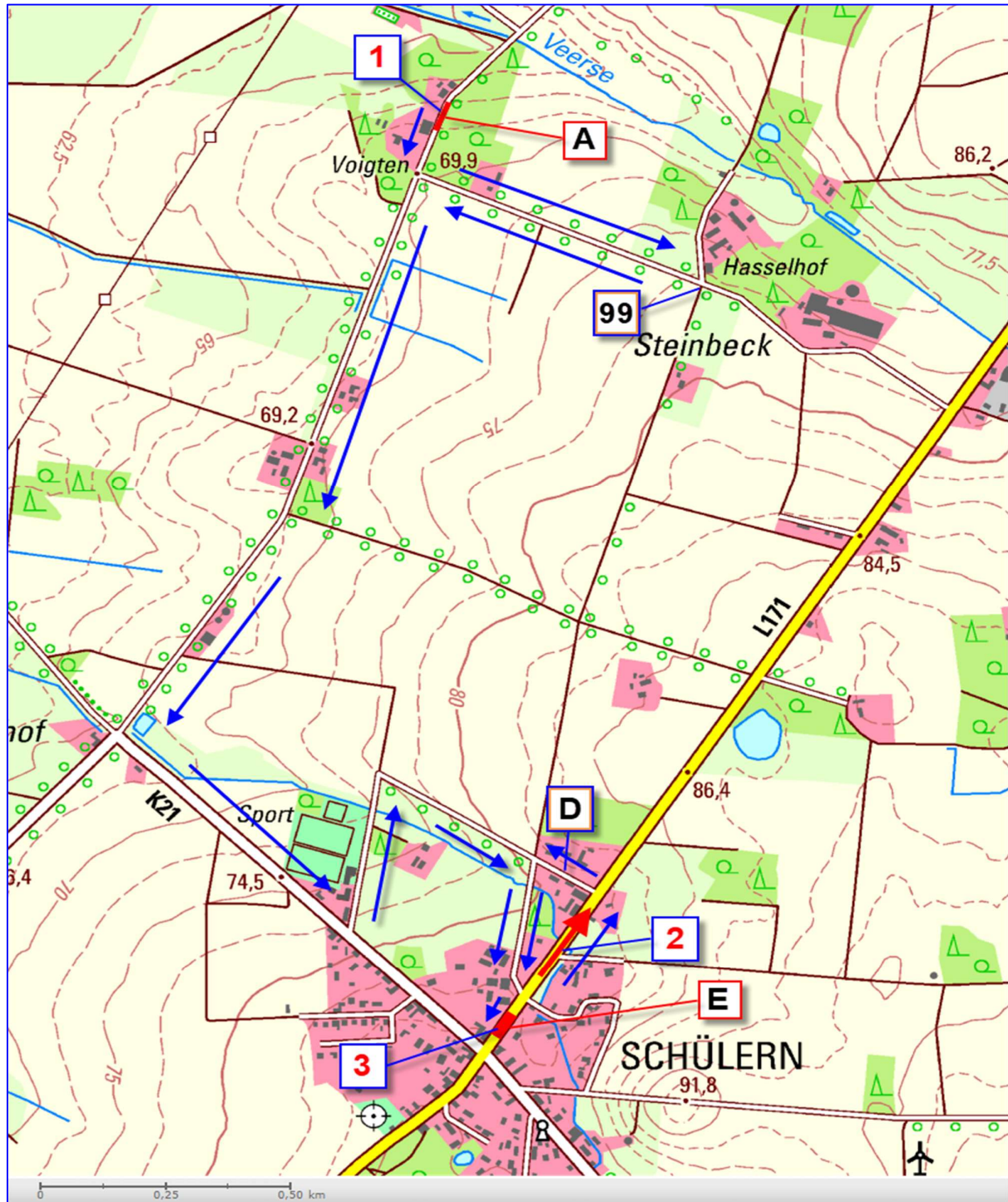
Lösung Aufgabe 6: Zahrensen



Lösung: **A** – 67 – 94 – 67 – 34 – 56 – 56 – 34 – 94 – (3) – (3) – 54 – **E**

Es gibt elf Aufgabenteile (AT) (A-E: 11). Die Aufgabenteile sind eindeutig identifiziert. Bei der Lösung ist nur auf das Vermeiden von Kreuzen und Gegenläufigkeit zu achten. Insbesondere beim Kartenausschnitt mit der Nummer 5 und 6 löst man dies nur durch 2-maliges Kreisen.

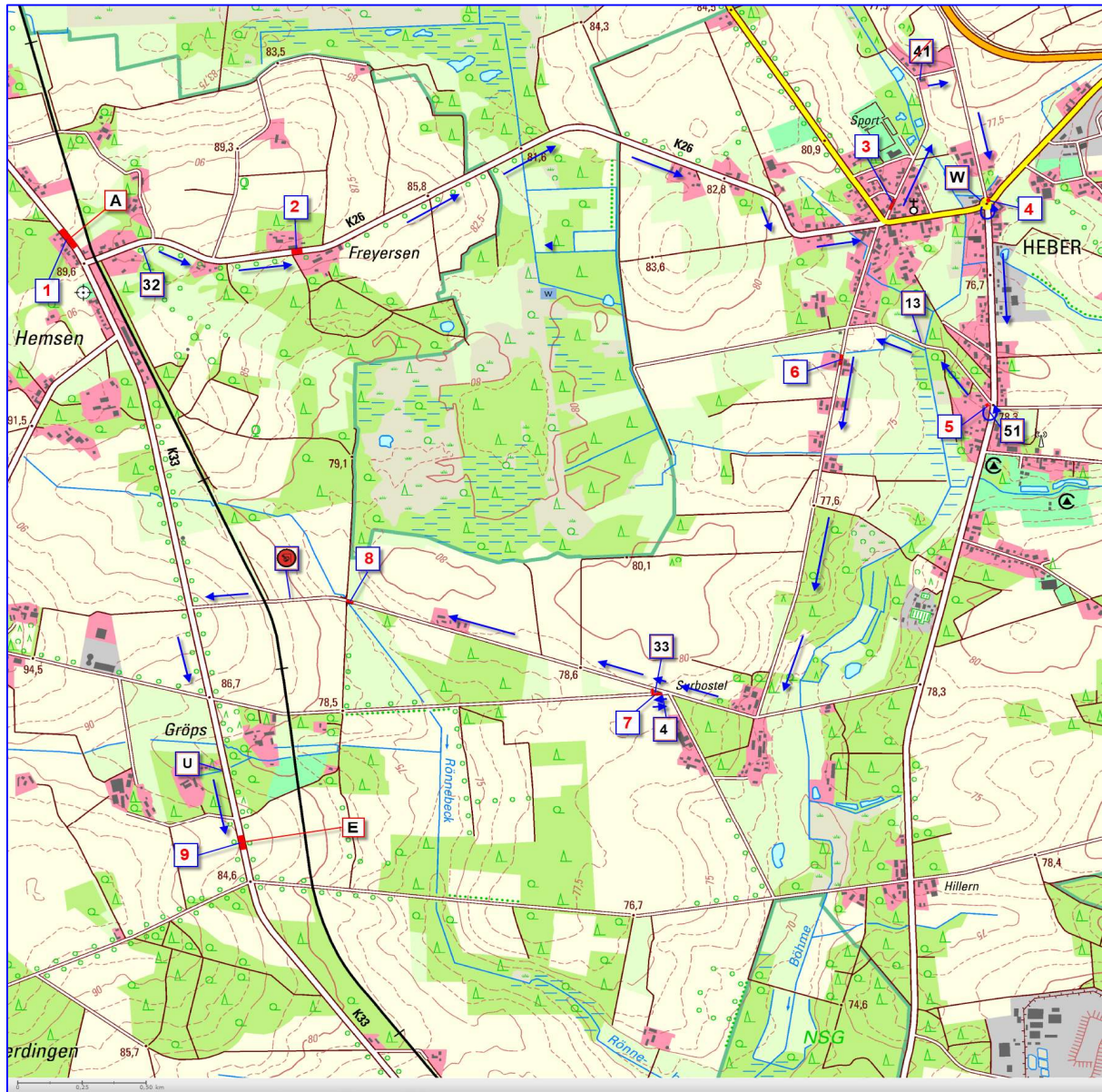
Lösung Aufgabe 7: Voigten



Lösung: **A** – **99** – **D** – **E**

Es gibt 3 Aufgabenteile (AT) (A-E: 3). Es gibt 2 Varianten – über Hasselhof im Urzeigersinn ist die Kürzere. Die Wendekontrolle gibt jedoch den Weg unten herum, am Sportplatz vorbei vor. Wichtig ist, dass AT 2 vor dem E gefahren wird. Dann gegen den Urzeigersinn über OK D zum E.

Lösung Aufgabe 8: Hemsen



Lösung: A – 32 – W – W – 51 – 13 – 33 – 4 – 4 – (4) – U – E

Es gibt neun Aufgabenteile (AT) (A-E: 9). Vom A gibt der AT 2 die Richtung nach Heber über die K26 und OK 32 vor. An der Kreuzung in Heber zum AT 3 kann man danach nicht gegen den Uhrzeigersinn zurück über die gelbe Straße, weil man dann zum AT 4 kreuzen würde. Deshalb oben herum zum Kreisverkehr. An der Ecke auf die Straßenführung achten und spitz abbiegen – dadurch ist die 41 für die Klasse A nicht aufzuschreiben. Am Kreisverkehr die OK W zweimal aufschreiben, weil AT 4 das so vorgibt. AT 5 liegt abseits und ist gegen den Uhrzeigersinn anzufahren und die OK 51 aufschreiben. Dann weiter über die OK 13 zum AT 6. Beim AT 7 links fahren. Die OK 33 zwingt zum Wenden. In Gegenrichtung steht OK 4. Um den Aufgabenteil zu erledigen, jetzt gegen den Uhrzeigersinn und nochmals über die OK 4. Dann noch über AT 8, den Stempel (4) und die OK U zum E.

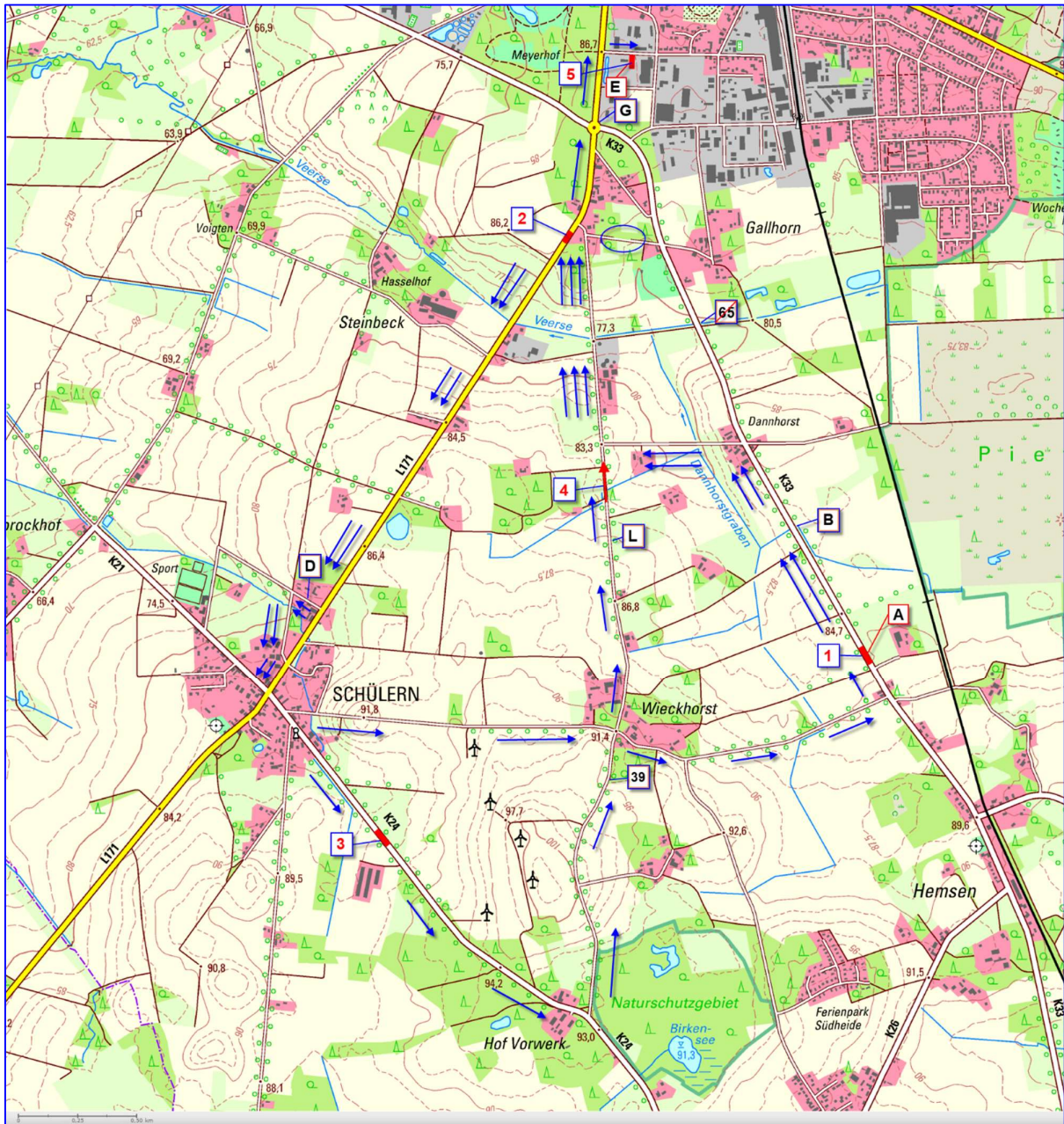
Lösung Aufgabe 9: Gröps



Lösung: A – U – (4) – 4 – (4) – H – E

Es gibt vier Aufgabenteile (AT) (A-E: 4). Vom A aus ist der nächste Aufgabenteil AT 2, den man über Reimerdingen, die K24 und Langeloh und die K26 erreicht. Der Weg zwischen AT 2 und AT 3 scheint einfach, jedoch würde man auf direktem Weg die Fahrstrecke aus der früheren Aufgabe kreuzen. Man kann auf der K33 nur nach rechts über Gröps fahren. Zum AT 3 kommt man unter Berücksichtigung der bisherigen Fahrstrecke auf kürzestem Weg erneut über OK U und das A, dann 2x links ab Richtung Surbostel. Nun kommt man an der Businsel an eine knifflige Stelle. Der kürzeste Weg führt rechts an der Businsel vorbei direkt zum Stempel (4) fahren. Nun kann man links auf die K33 einbiegen und an der nächsten Kreuzung wieder links zu AT 3. Wegen der Fahrtrichtung aus der früheren Aufgabe muss man nun erneut über die OK 4 und spitz zum Stempel (4) und erneut zur K33. Jetzt scheint der Weg zum E einfach, aber das Teilstück nördlich von Hemsen wurde bereits in der Gegenrichtung gefahren. Theoretisch könnte man in Hemsen nach rechts Richtung Freyersen fahren und dann links über den Bogen zum E. Allerdings bleibt auch hier ein kleines Stück Gegenläufigkeit. Deshalb führt der kürzeste Weg über die K33 nach Norden und dann links auf die K26 nach Langeloh, vorbei an der OK H und dann wiederum rechts ab über Wieckhorst zum E.

Lösung Aufgabe 10: Wieckhorst

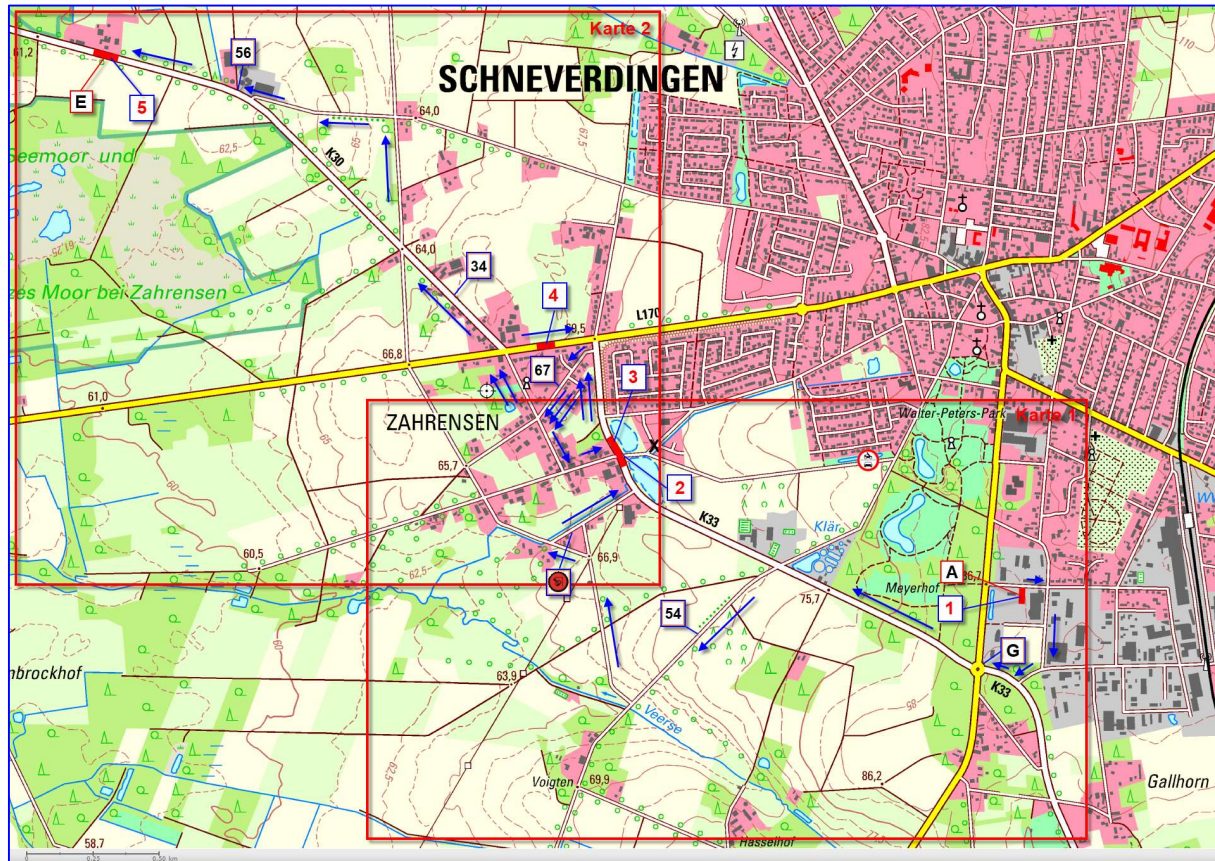


Lösung: A – B – D – 39 – B – D – L – G – E

Es gibt fünf Aufgabenteile (AT) (A-E: 5). Vom A aus ist der nächste Aufgabenteil AT 2, den man über OK B, in Dannhorst links ab, dann rechts bis zur L171 und dort links erreicht. Die Querverbindung von K33 zur L171 bei Gallhorn ist unterbrochen – eigentlich wäre der Weg kürzer. Zum AT 3 muss man beachten, dass man vorher die L171 ein Stück in Gegenrichtung gefahren ist. Deshalb über OK D die Schleife fahren und weiter über K24 zu AT 3. Danach links nach Wieckhorst über die OK 39. Jetzt nicht kreuzen, weil die Querstraße schon als Wertungsprüfung gefahren wurde. Erneut über den großen Bogen über OK B und OK D zurück nach Schülern und dann über Wieckhorst über OK L zum AT 4. Jetzt an der L 171 rechts über den Kreisverkehr und OK G zum E.



Lösung Aufgabe 11: Zahrensen 2

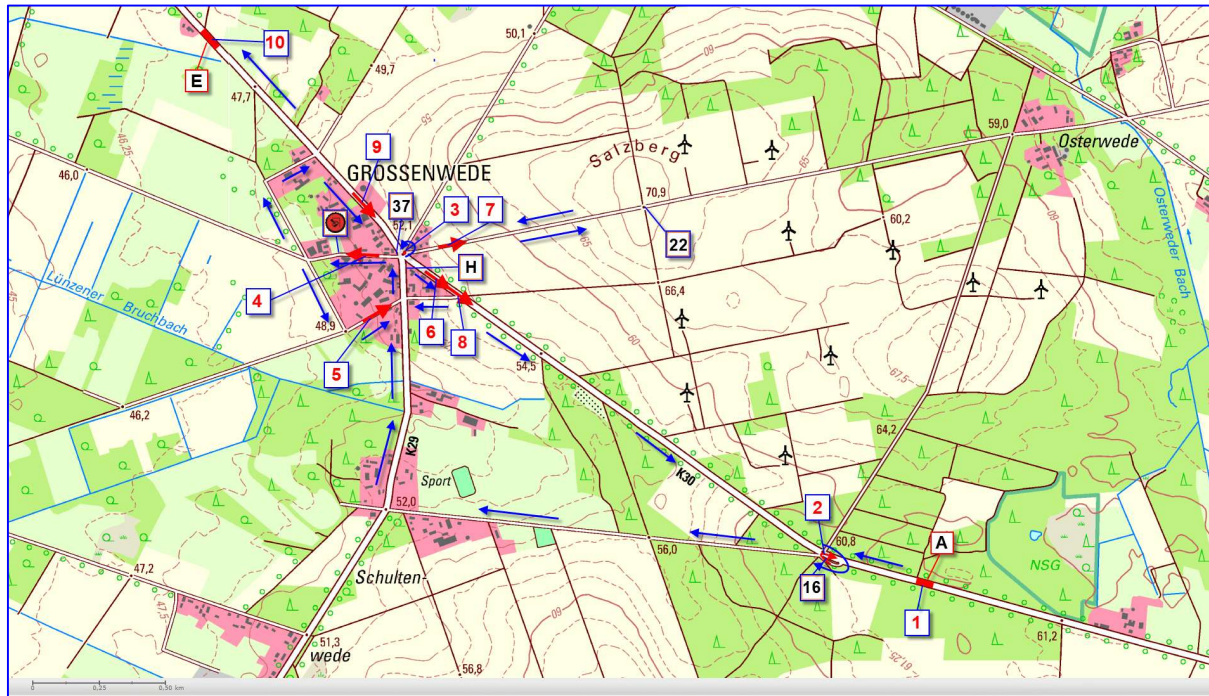


Lösung: **A** – G – 54 – (5) – 67 – 67 – 67 – 34 – 56 – **E**

Es gibt fünf Aufgabenteile (AT) (A-E: 5). Bei dieser Aufgabe ist wichtig, wachsam auf die Gegenläufigkeit zu achten und gleichzeitig die kürzeste Strecke über zwei Karten zu finden. Vom A aus nach rechts über die Querstraße und OK G zum Kreisverkehr fahren. Da es sich um einen Kreisverkehr handelt, ist dies kein Kreuzen zur vorherigen Strecke. Auf der K33 ist aber das Stück hinter dem Klärwerk schon in Gegenrichtung gefahren worden. Der kürzere Weg wäre jetzt nach rechts am Klärwerk entlang und dann links ab in Richtung K33. Da man aber so direkt auf die Mitte von AT 2 treffen und bei einer Schleife oben herum gegenläufig fahren würde, fällt diese Option aus. Zudem ist der Weg für PKW und Motorräder gesperrt (Zeichen 250). Deshalb links ab und über OK 54 bis kurz vor den Fluss. Dann Rechts ab und im Dreieck die Gegenläufigkeit beachten. Und über den Stempel (5) wieder zur K33. Dann nach links zu AT 2.

Auf Karte 2 ist AT 3 eingezeichnet und es ist eindeutig eine Überlappung zu erkennen. Der kürzeste Weg zu AT 3 geht über die OK 67, dann an der Kreuzung links und an der T-Kreuzung wieder links zurück zur K33. Jetzt ist AT 3 korrekt angefahren. AT 4 kann nicht auf kürzestem Kartenweg angefahren werden, da das letzte Stück vor der L170 auch gegenläufig wäre – deshalb links ab über OK 67 zu AT 4. Um in Richtung E zu kommen, nochmals über OK 67 und OK 34. Dann auf der K30 an der Kreuzung wieder nach rechts, weil Gegenläufigkeit droht. Dann nächste Kreuzung links und nicht zu früh zurück auf die K 30, weil immer noch Gegenläufigkeit besteht. Abschließend über die OK 56 zum E.

Lösung Aufgabe 12: Grossenwede



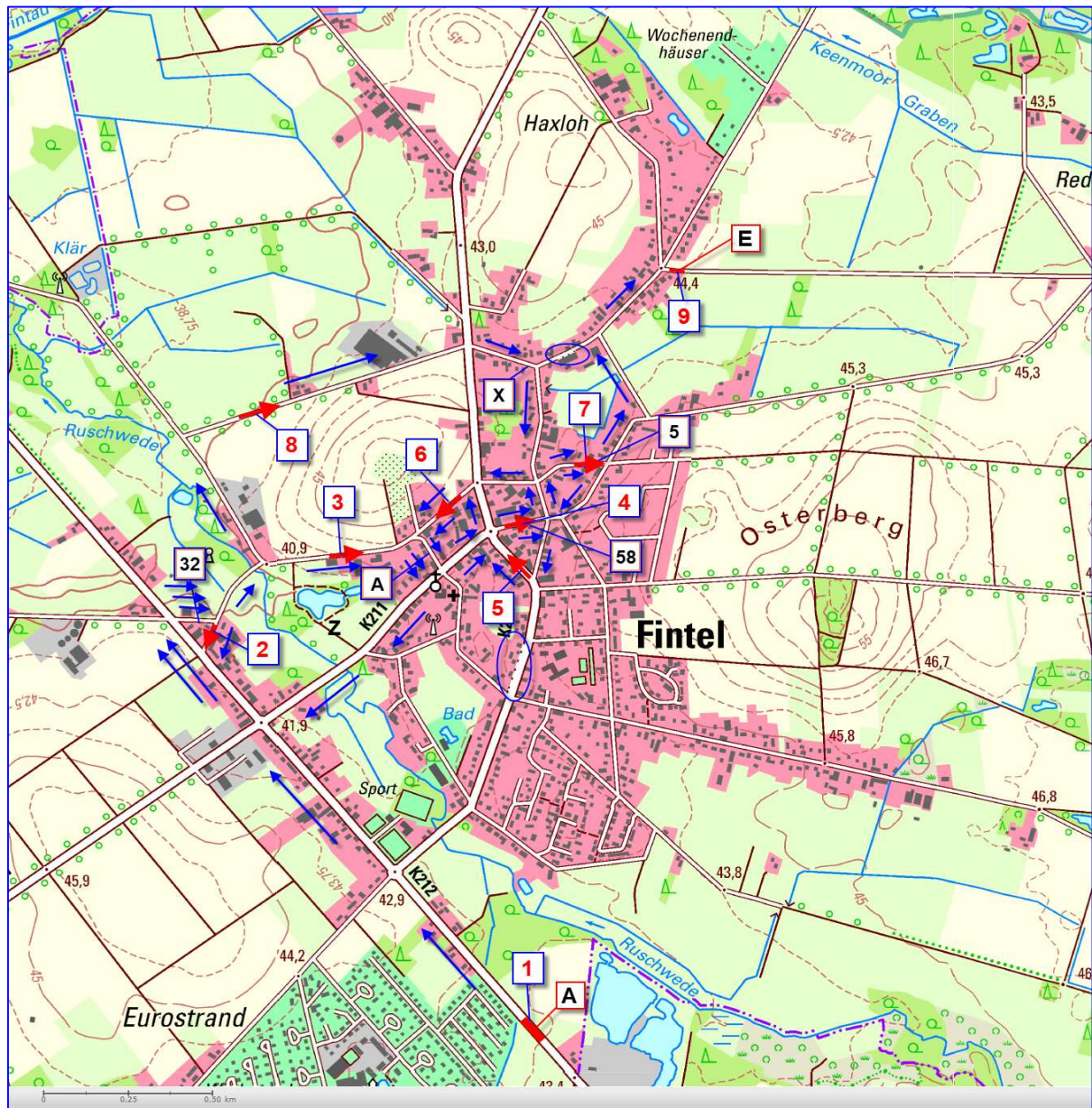
Lösung: **A** – 16 – 16 – A – 37 – (6) – A – **22** – 37 – 16 – A – 37 – (6) – 37 – (6) – **E**

Es gibt zehn Aufgabenteile (AT) (A-E: 10). Vom A aus kommt relativ schnell AT 2. Dadurch über den Parkplatz an OK 16 vorbeifahren und noch eine Runde inkl. OK 16 drehen, bevor man auf die Straße nach Schultenwede fährt. Die Straße nach Grossenwede ist wegen des überlappenden Pfeils AT 8 nicht in die Richtung befahrbar.

Dann fährt man von Süden nach Grossenwede und passiert OK A. AT 3 als Punkt liegt auf der gegenüberliegenden Seite – deshalb gegen den Uhrzeigersinn um die Verkehrsinsel fahren. Der nächste AT ist AT 4. Auf dem Weg dahin über OK 37 und danach über den Stempel (6) zu AT 5. Der nächste Pfeil ist AT 6 – der erste Teil des Pfeilwurms – erreichbar über OK A. Dann zurück zur Verkehrsinsel – wieder über OK A. Jetzt ist jedoch nicht der zweite Pfeil des Pfeilwurms, sondern AT 7 näher. Dort steht in der Straße eine Wendekontrolle OK 22, die wieder zur Verkehrsinsel zurückführt. Der zweite Teil des Pfeilwurms ist jetzt der nächste AT. Um nicht zu kreuzen oder gegenläufig zu fahren wieder über die OK 37 zu AT 8. Am Abzweig muss man hinten herum wieder über den Parkplatz und die OK 16 – sonst würde man gegenläufig fahren, wenn man vor dem Parkplatz abbiegt. Anschließend wieder zurück zur Verkehrsinsel über OK A.

AT 9 ist nur über den Stempel erreichbar, jedoch darf man nicht direkt links abbiegen, weil man sonst die Strecke zwischen AT 7 und AT 8 kreuzen würde. Deshalb wieder über OK 37 und Stempel (6) zu AT 9. Dann noch abschließend wieder über OK 37 und Stempel (6) zum E.

Lösung Aufgabe 13: Fintel



Lösung: **A** – 32 – 32 – A – 58 – A – 58 – 5 – A – 32 – G – 5 – **E**

Es gibt neun Aufgabenteile (AT) (A-E: 9). Vom A aus wäre der kürzeste Weg zu AT 5 – allerdings ist die Doppellinigkeit der Straße unterbrochen. Dadurch ist geradeaus AT2 die kürzeste Verbindung. Wegen der Pfeilrichtung über OK 32 anfahren. AT 3 ist wieder über OK 32 erreichbar. Dann ist AT 4 über OK A auf der anderen Seite des Kreisverkehrs (KV) der Nächste – weiter über OK 58 zu AT 5. Jetzt at AT 6 der Nächste – da KV kein kreuzen. Dann erneut über die OK A und OK 58 zu AT 7 und OK 5. AT 8 ist nur über OK 32 erreichbar. Auf dem Weg dahin auf die Gegenläufigkeit achten und erneut über OK A fahren. Dann über OK 32 abschließend zu AT 8. Beim kürzesten Weg zum E ist die Doppellinigkeit unterbrochen. Zwar wäre über die Hauptstraße nach Süden der Weg kürzer, jedoch fällt dieser wegen Gegenläufigkeit aus - deshalb über OK X und OK 5 zum E.