

Lösung zu den Aufgaben (Touristisch)

zur

1. ADAC Heideblüten Klassik

des

Automobilclub Buchholzer Heidering e.V. im ADAC



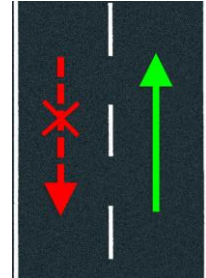
2. September 2023

Durchführungsbestimmungen:

Einbahnstraßensystem

Auf der gesamten Strecke ist Gegenläufigkeit nicht erlaubt.

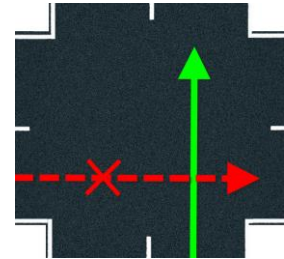
Das bedeutet, dass ein bereits in einer Richtung befahrener Teil einer Straße nicht mehr in der anderen Richtung befahren werden darf. Eventuelle Ausnahmen sind im Bordbuch vermerkt.



Höhengleiches Kreuzen verboten

Auf der gesamten Strecke ist höhengleiches Kreuzen nicht erlaubt.

Das bedeutet, dass ein bereits befahrener Teil einer Straße nicht auf gleicher Ebene gekreuzt werden darf. Das Kreuzen durch einen Tunnel oder über eine Brücke ist hingegen erlaubt. Eventuelle Ausnahmen sind im Bordbuch vermerkt.



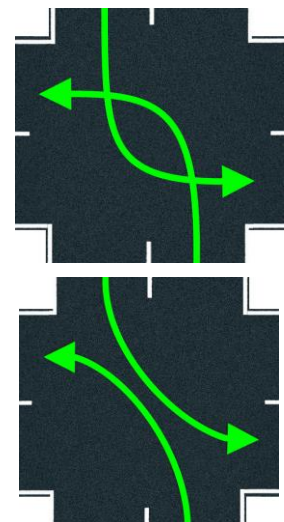
Amerikanisch Abbiegen erlaubt

Auf der gesamten Strecke ist Amerikanisch Abbiegen erlaubt.

Zweimaliges Links-Abbiegen an einer Kreuzung gilt nicht als Kreuzen oder gegenläufiges Befahren.

Sollte es an einer Kreuzung mit versetzten Einmündungen notwendig sein, wenige Meter quasi gegenläufig zu fahren, um entsprechend abbiegen zu können, so ist dies ebenfalls erlaubt.

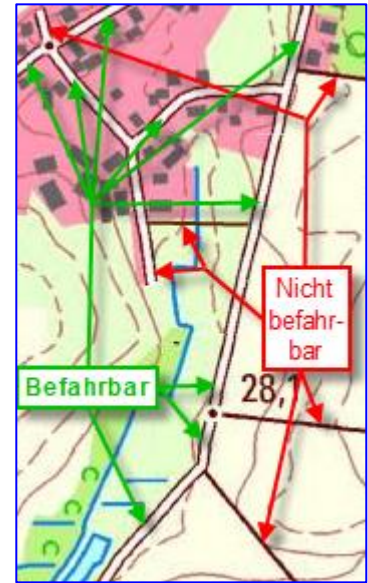
In der STVO wird auch von nicht-tangentialem (obere Skizze) und tangentialem Abbiegen (untere Skizze) gesprochen, wobei der Begriff „Amerikanisch Abbiegen“ nur dem tangentialem Abbiegen zugerechnet wird. Im Sinne dieser Veranstaltung gilt der Begriff „Amerikanisch Abbiegen“ sowohl für das nicht-tangentiale als auch für das tangentiale Abbiegen.



1. ADAC Heideblüten Klassik

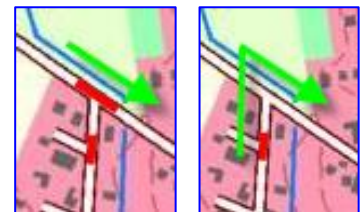
Aufgaben

Die Aufgabe ist immer im angezeigten Kartenbild zu lösen. In den Aufgabenstellungen gelten nur durchgängig eingezeichnete Straßen mit zwei Begrenzungslinien. In die Karte gedruckte Höhenpunkte unterbrechen nicht die Straße. Bei dem Befahren von mehreren Aufgabenteilen (Pfeile, Striche oder Punkte) ist jeweils der kürzeste Weg vom Ende eines Aufgabenteils zum Anfang des nächsten Aufgabenteils zu fahren - es sei denn, es ist explizit im Bordbuch etwas anderes angegeben.



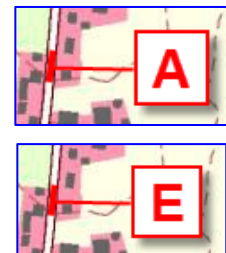
Wiederholtes Befahren von Strecken mit Aufgabenteilen

Aufgabenteile sind nach der Erledigung nicht mehr vorhanden und dürfen wiederholt befahren werden.



Aufgabenstart & -ende

Eine Aufgabe beginnt mit dem Aufgabenteil mit der Markierung A und endet mit dem Aufgabenteil mit der Markierung E. Die Markierung E darf erst befahren werden, wenn alle Aufgabenteile abgefahren wurden, unabhängig von der Entfernung der Markierung E zu einem anderen Aufgabenteil.



Sperrungen und Hindernisse

Im Falle einer Sperrung oder einer Unpassierbarkeit der Idealstrecke, ist grundsätzlich mit dem nächsten Aufgabenteil so fortzufahren, als wenn es die Sperrung nicht gegeben hätte.

Andere allgemeine Regeln, wie Gegenläufigkeit, Kreuzen, etc. sind in diesem Moment ausgesetzt.

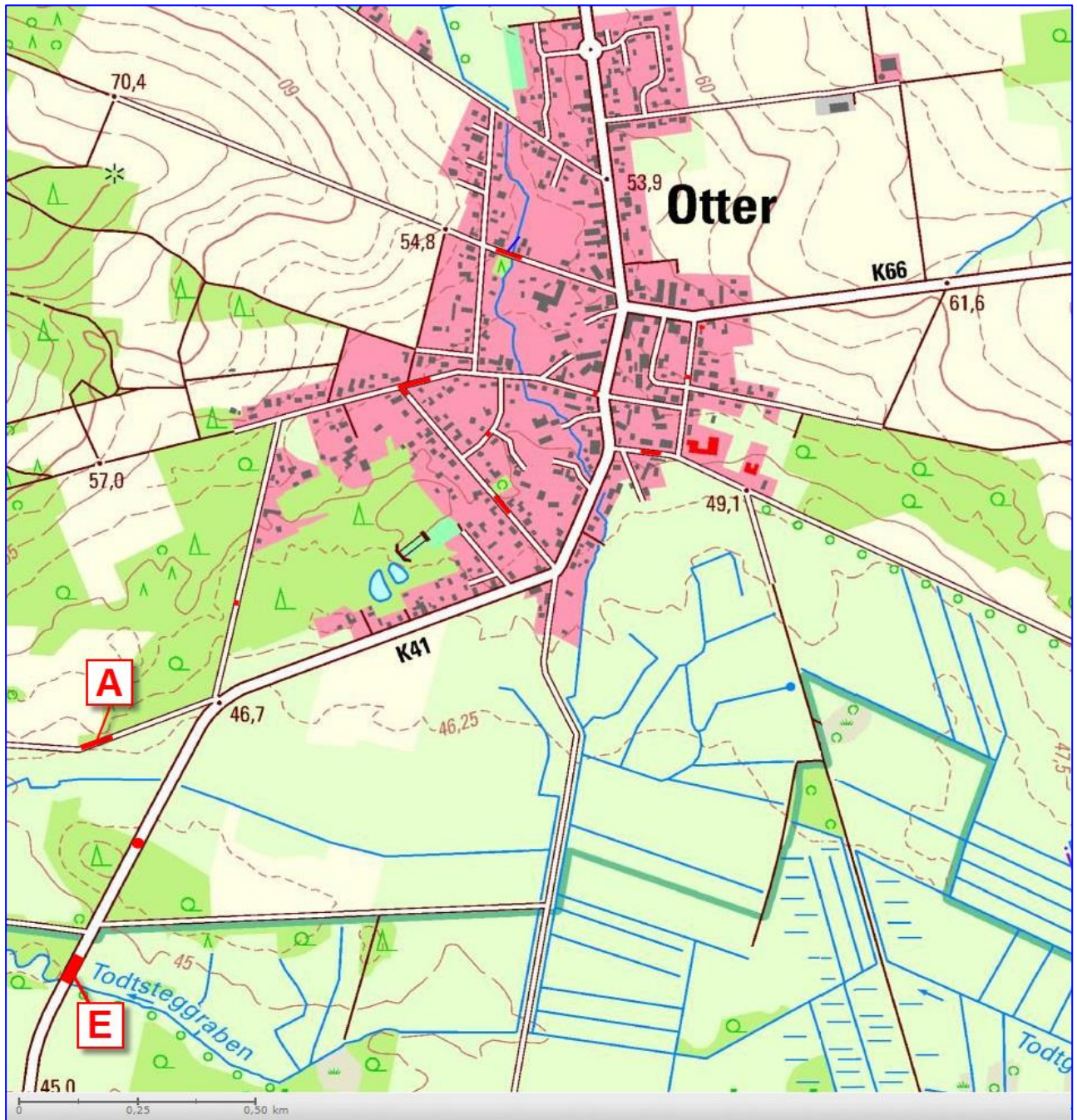


1. ADAC Heideblüten Klassik

Aufgabe 1: Otter

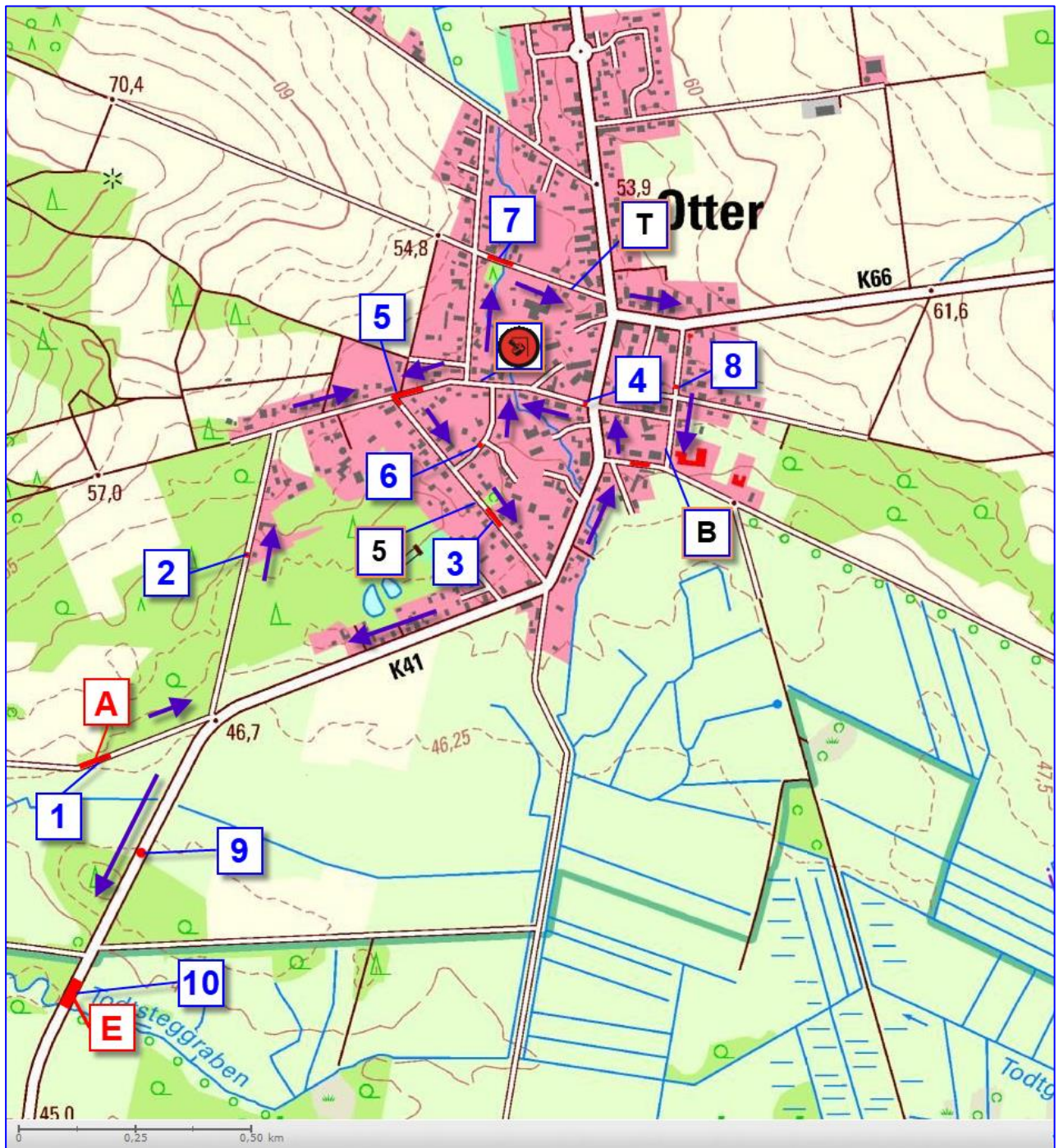
Fahren Sie von A nach E in der Reihenfolge Strich (A) - Punkt - Strich - Punkt - Strich - Punkt - Strich - Punkt - Strich - Punkt - Strich (E).

Es ist die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen zu wählen. Befahrene Aufgabenteile gelten als nicht mehr vorhanden. Gegenläufigkeit und höhengleiches Kreuzen sind nicht erlaubt. Amerikanisches Abbiegen oder tangenciales Vorbeifahren sind erlaubt.



1. ADAC Heideblüten Klassik

Lösung Aufgabe 1 - Otter:



Bordkarten-Eintrag: 5, (S), (S), T, B, (S), 5

Bei dieser Aufgabenstellung ist darauf zu achten, dass nicht der nächstgelegene Aufgabenteil, sondern immer im Wechsel der nächstgelegene Strich oder Punkt zu wählen ist.

Zusätzlich ist auf die Gegenläufigkeit zu achten, so dass man nicht direkt von der 8 zur 9 fahren kann, sondern über den Stempel (S) und die OK 5 zur 9 fahren muss.

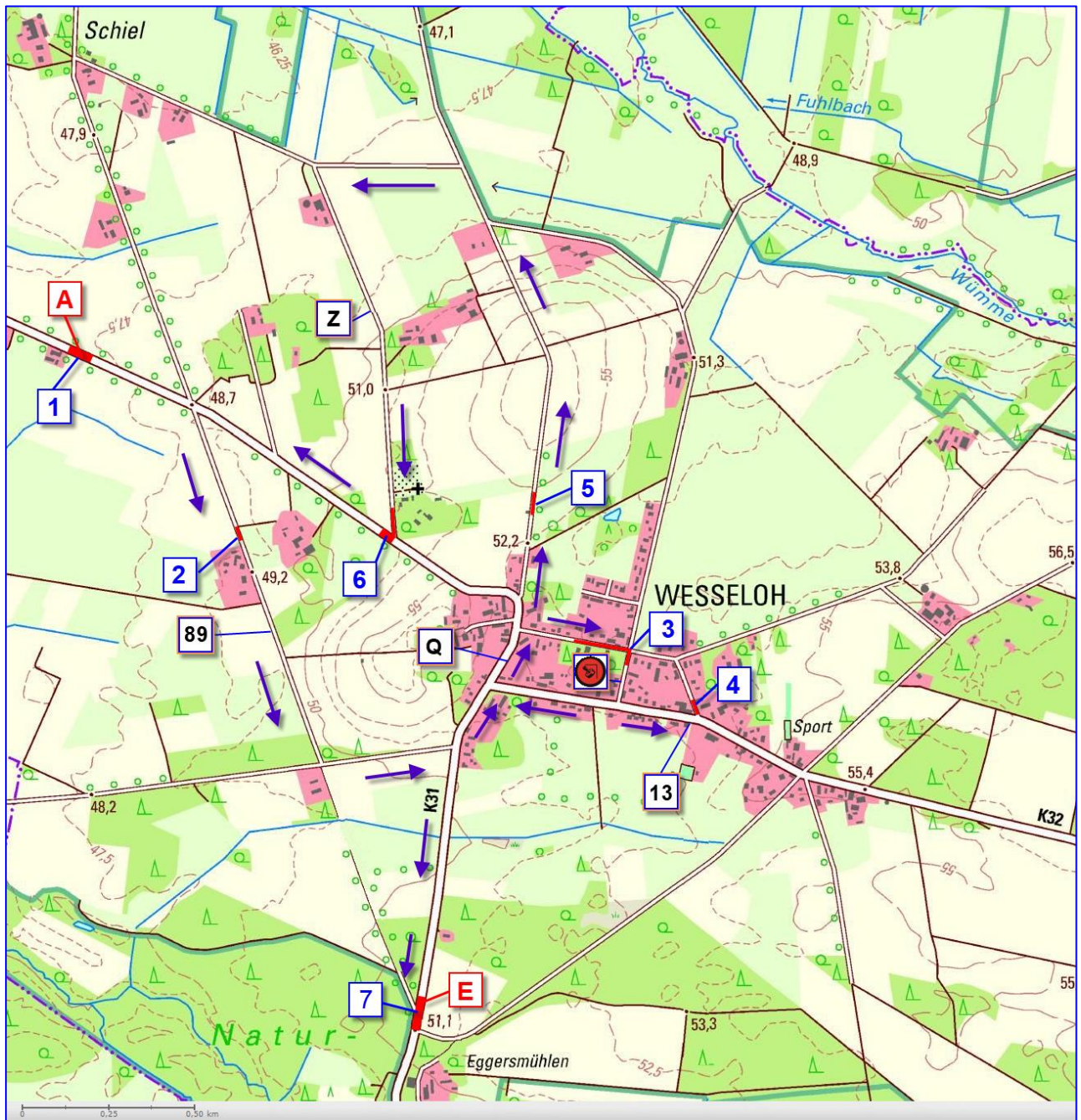
1. ADAC Heideblüten Klassik

Aufgabe 2: Wesseloh

Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen. Befahrene Aufgabenteile gelten als nicht mehr vorhanden. Gegenläufigkeit und höhengleiches Kreuzen sind nicht erlaubt. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.



Lösung Aufgabe 2 - Wesseloh:



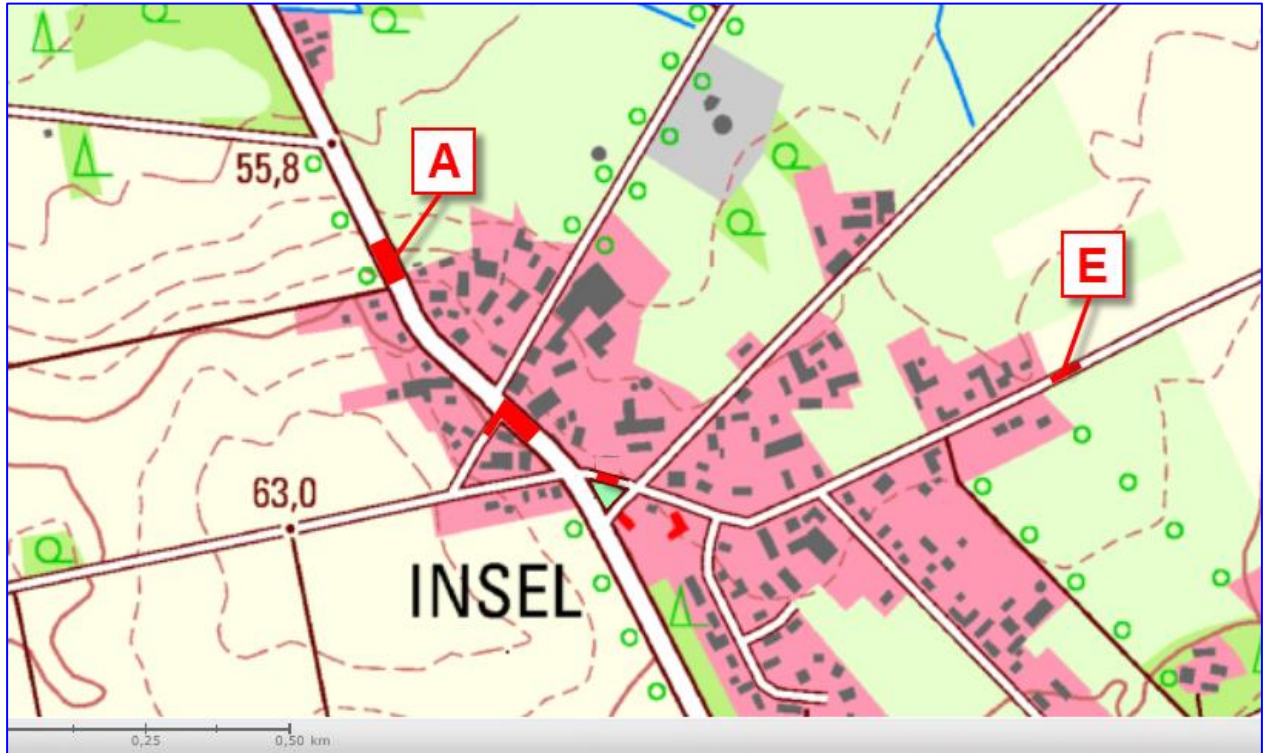
Bordkarten-Eintrag: 89, Q, (S), 13, (S), Q, Z, 89

Bei dieser Aufgabenstellung ist immer der nächstgelegene Aufgabenteil zu finden.

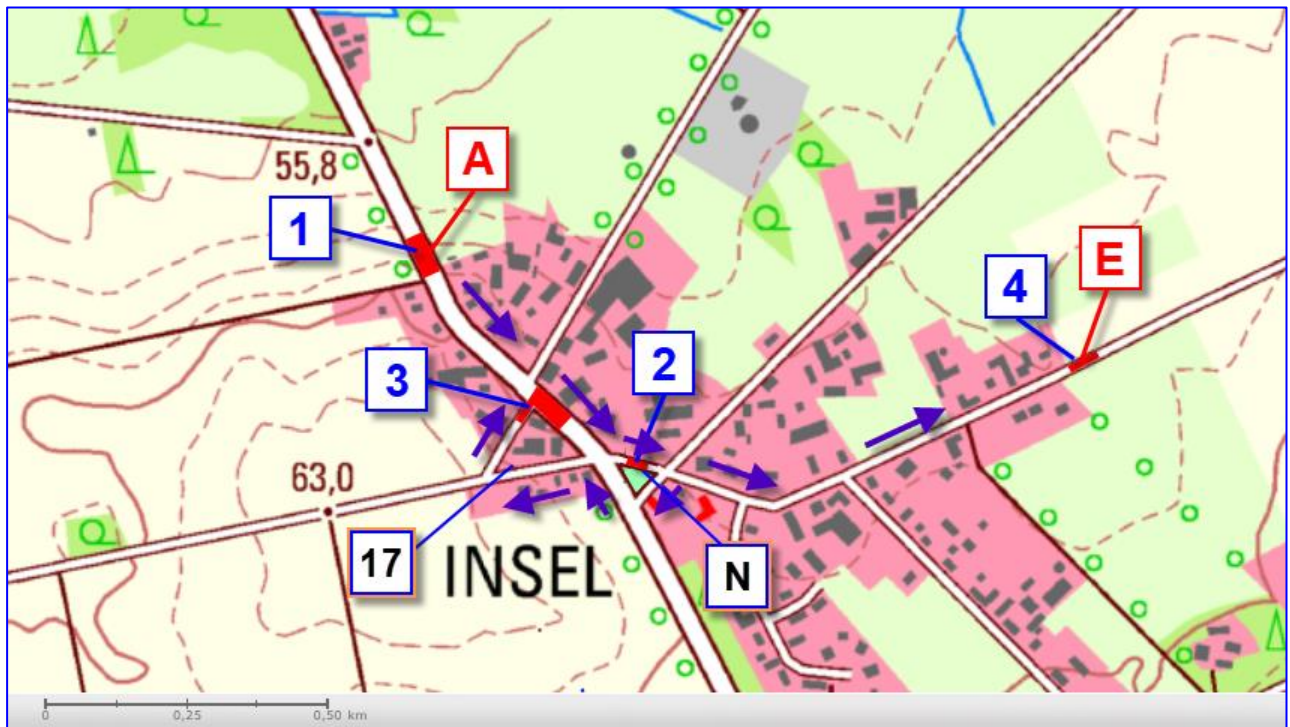
Zusätzlich ist auf die Gegenläufigkeit zu achten, so dass man nach der 4 nicht direkt zur 5 fahren kann, sondern über den Stempel (S) und das Q fahren muss. Zusätzlich muss man den Aufgabenteil 6 komplett fahren, wodurch die Ausfahrt zum E über die 89 führt.

Aufgabe 3: Insel

Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen. Befahrene Aufgabenteile gelten als nicht mehr vorhanden. Gegenläufigkeit und höhengleiches Kreuzen sind nicht erlaubt. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.



Lösung Aufgabe 3 - Insel:

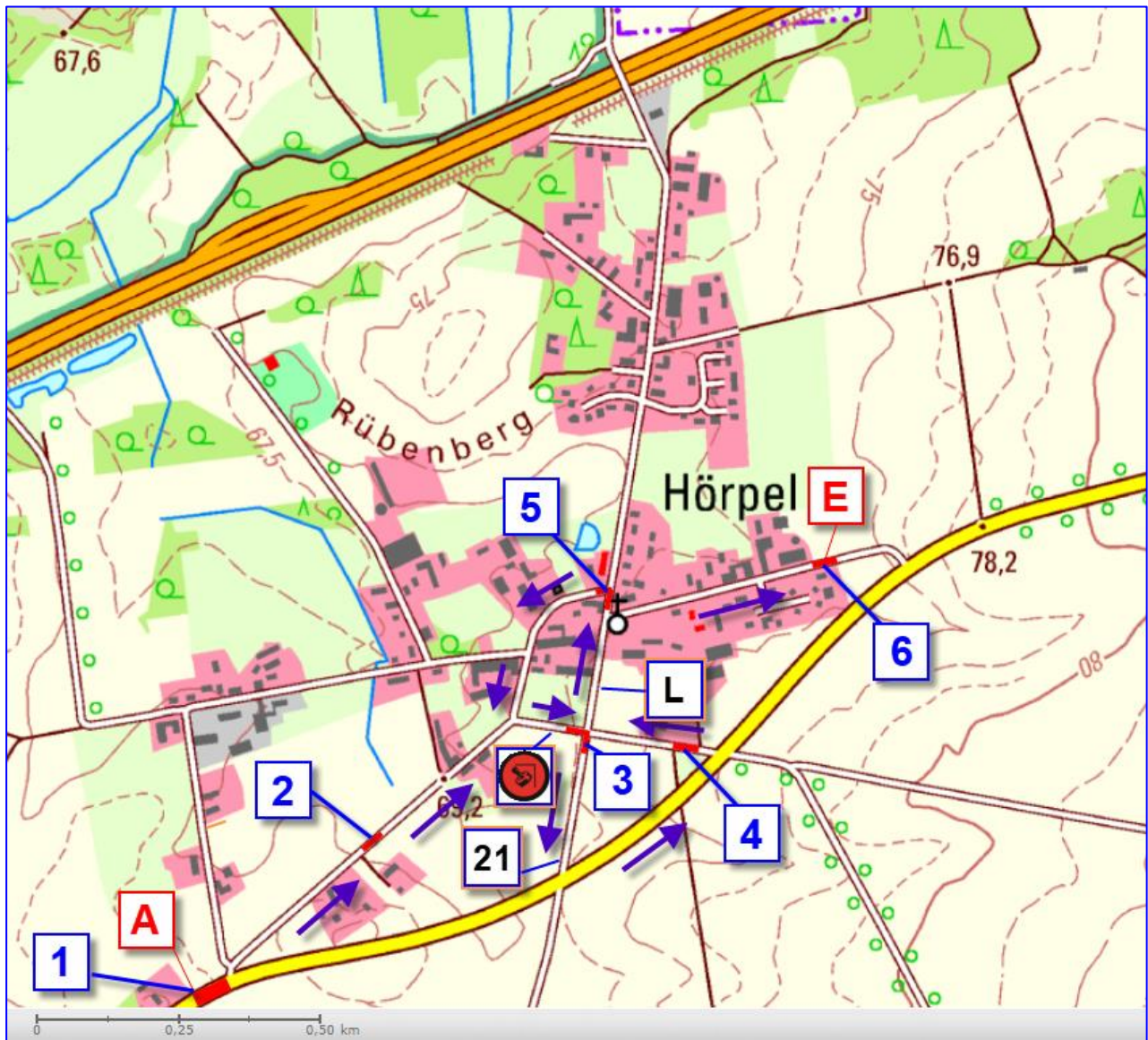


Bordkarten-Eintrag: N, 17, N

Bei dieser Aufgabenstellung ist immer der nächstgelegene Aufgabenteil zu finden.

Zusätzlich ist auf die Gegenläufigkeit zu achten, so dass man nach der 2 nicht direkt zur 3 fahren kann, sondern über die 17 fahren muss. An der Kreuzung wird amerikanisches Abbiegen (beide Richtungen links) angewandt.

Lösung Aufgabe 4 - Hörpel:

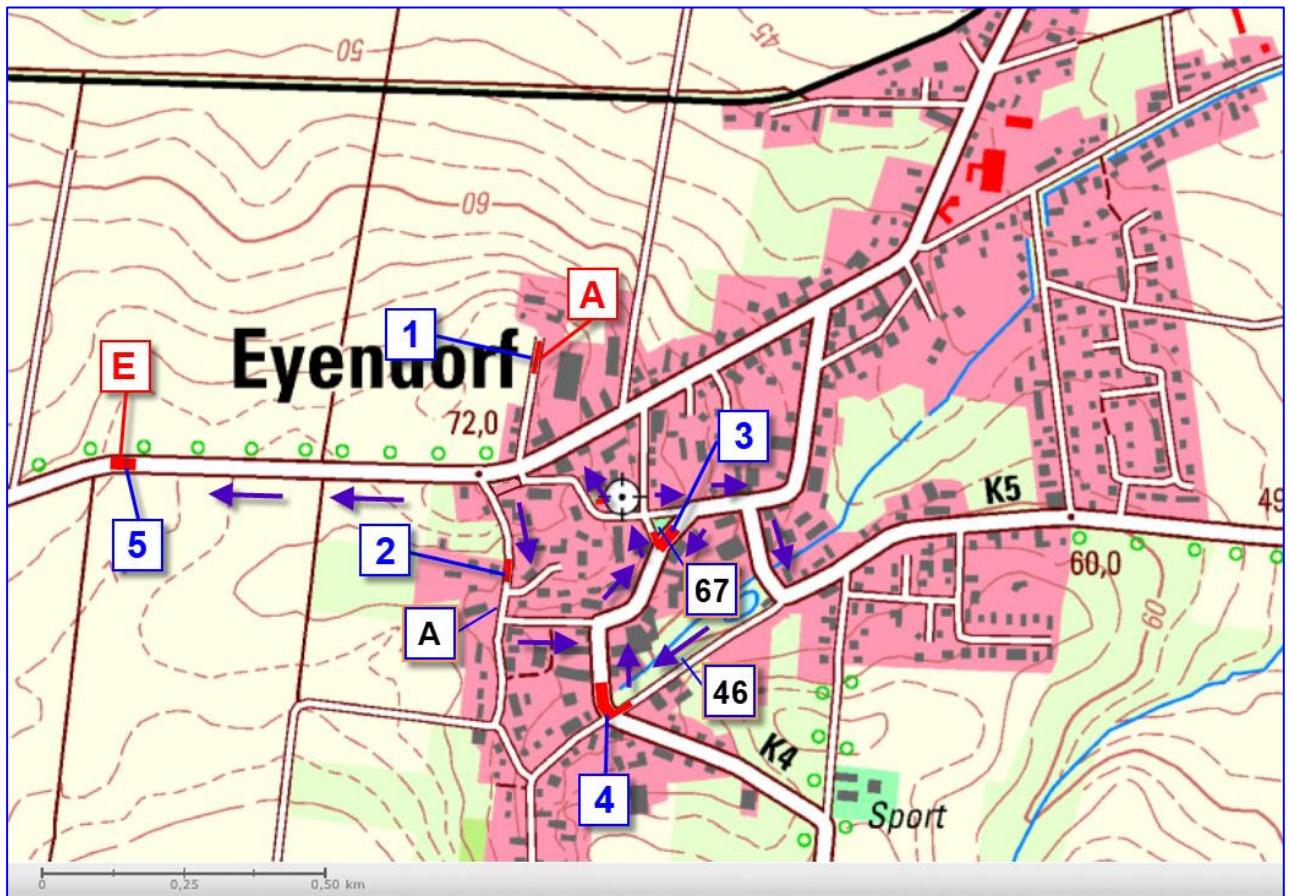


Bordkarten-Eintrag: (S), 21, L, (S), L

Bei dieser Aufgabenstellung ist immer der nächstgelegene Aufgabenteil zu finden.

Zusätzlich ist auf die Form des Aufgabenteils 3 zu achten, die über die OK 21 zum Aufgabenteil 4 führt. Danach amerikanisches Abbiegen (rechts – rechts) zum Aufgabenteil 5 über das L. Dann der Form des Aufgabenteils 5 folgen und über die Stempelkontrolle und das L zum E.

Lösung Aufgabe 5 - Eyendorf:



Bordkarten-Eintrag: A, 67, 67, 46, 67

Bei dieser Aufgabenstellung ist immer der nächstgelegene Aufgabenteil zu finden.

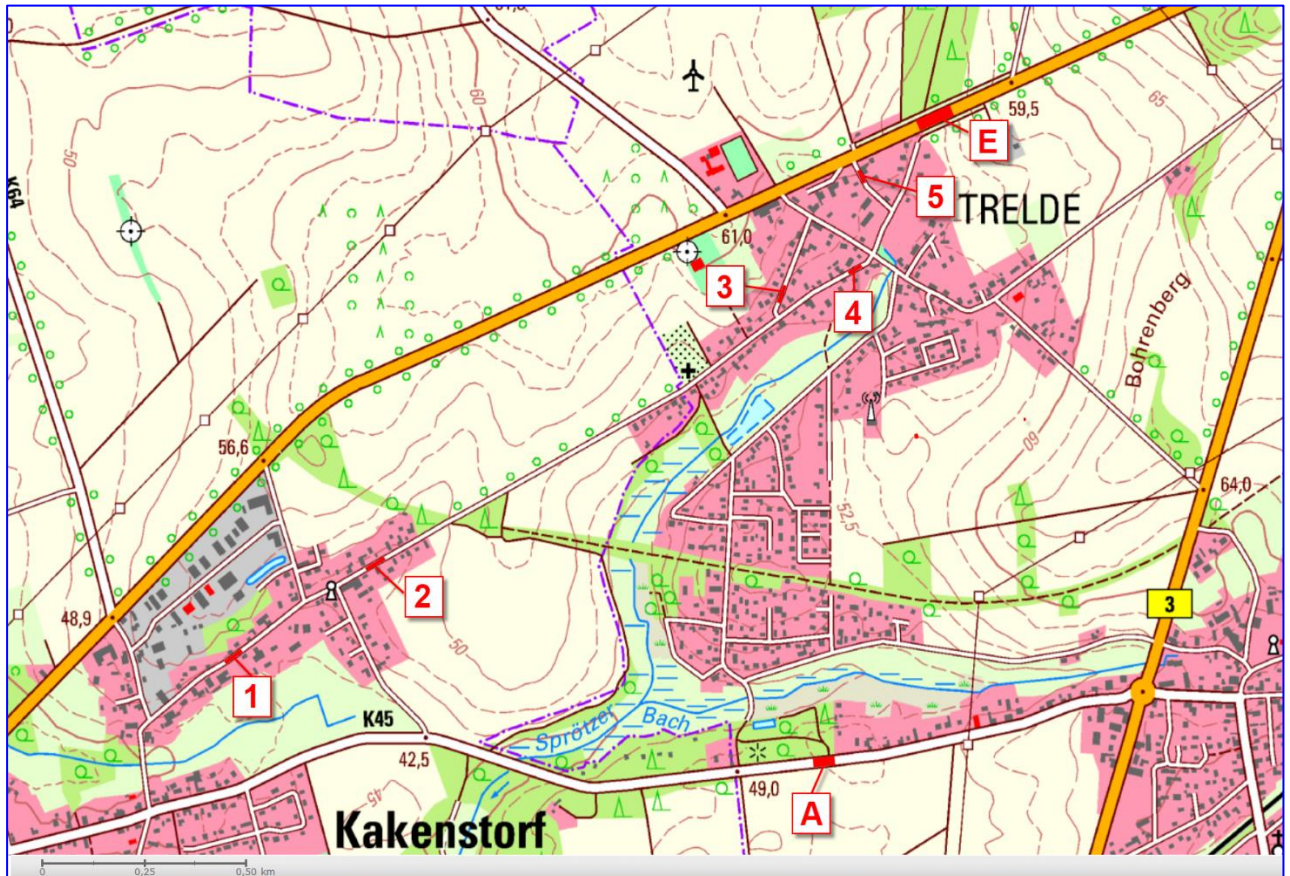
Zusätzlich ist hier durch den unterstrichenen Text auf die Gegenläufigkeit über die gesamte Veranstaltung hingewiesen. Da man vor der Mittagspause von Süden über die K4 und die OK 67 bis zur Mühle gefahren ist, darf hier nicht vom Aufgabenteil 2 direkt zum Aufgabenteil 4 gefahren werden. Man würde dann gegenläufig fahren.

Zusätzlich ist auf die Form des Aufgabenteils 3 zu achten, die nicht direkt anzufahren ist. Durch die kürzeste Verbindung ist dieser Aufgabenteil im Urzeigersinn über die 67 anzufahren. Gegen den Urzeigersinn wäre man ebenfalls gegenläufig zur Vormittagsetappe.

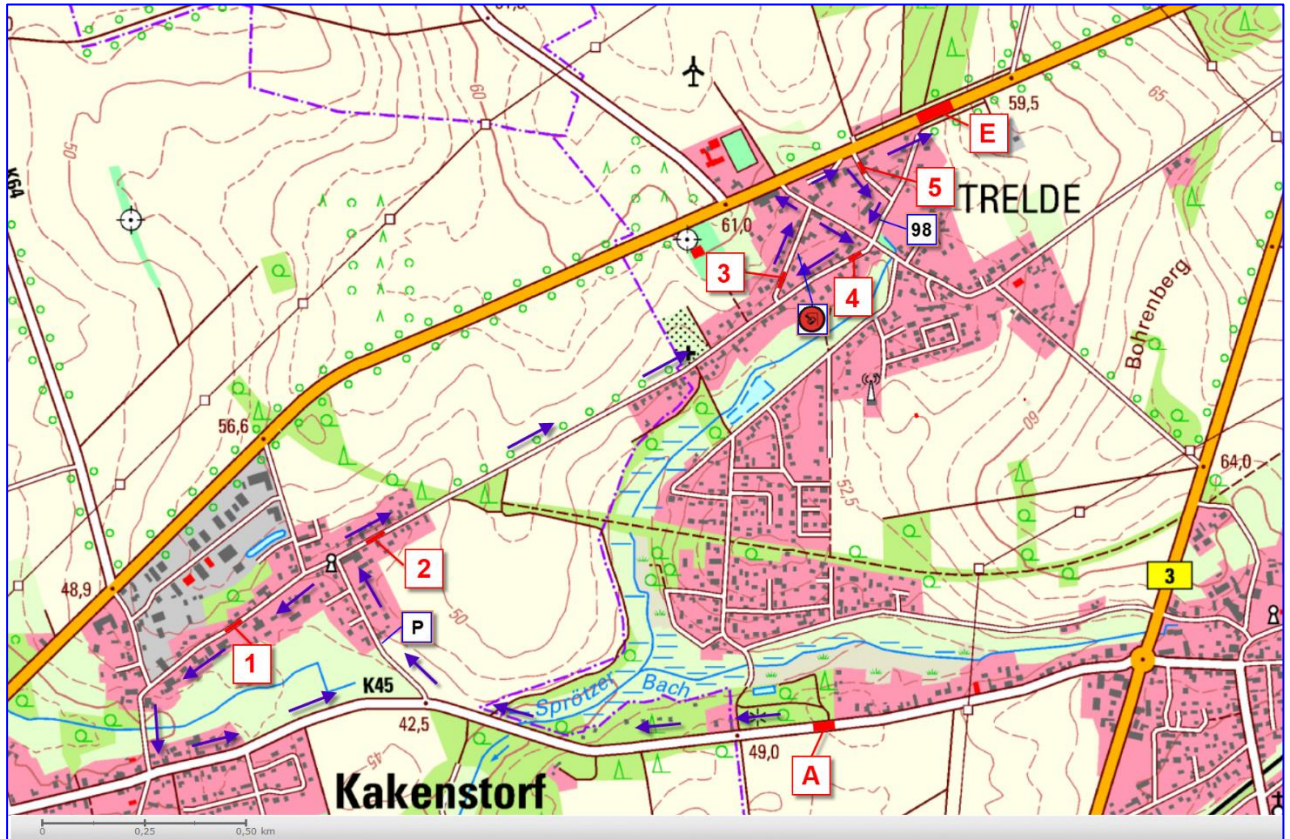
Danach ist als letzter der Aufgabenteil 4 zu fahren, der im größeren Urzeigersinn zu erreichen ist. Vom Aufgabenteil 4 zum Aufgabenteil 5 fährt man wieder über die 67.

Aufgabe 6: Trelde

Fahren Sie von A über die Aufgabenteile in der Reihenfolge 1 - 2 - 3 - 4 - 5 und in der jeweils kürzesten Verbindung zum E. Befahrene Aufgabenteile gelten als nicht mehr vorhanden. Gegenläufigkeit und höhengleiches Kreuzen sind nicht erlaubt.



Lösung Aufgabe 6 - Trelde:



Bordkarten-Eintrag: P, P, (S), (S), 98, (S)

Bei dieser Aufgabenstellung ist die Reihenfolge der Aufgabenteile vorgegeben.

Der Aufgabenteil 1 ist auf dem Kürzesten Weg vom A über den Abzweig mit der OK P zu erreichen. Um zum Aufgabenteil 2 zu gelangen, ist jedoch die Gegenläufigkeit zu beachten, weshalb man über die K45 und wieder über das P zum Aufgabenteil 2 gelangt.

Den Aufgabenteil 4 erreicht man über die Stempelkontrolle, die zunächst 2x zu fahren ist, um zum Aufgabenteil 5 zu gelangen. Dann über die 98 und nun wegen der Gegenläufigkeit nicht direkt rechts abbiegen, sondern erneut über die Stempelkontrolle zum E.